

Hallituksen kokous

1 (4)

Aika: 9.12.1986 klo 10.17 - 13.00

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heinonen varapuheenjohtaja
Långholm "-"
Tikkanen
Zetterberg
Heino
Blomqvist
Marjakangas
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

ORVO MUTIKAINEN KUOLLUT 23.11.86

Todettiin, että jäsen no 407 Orvo Mutikainen on kuollut Hämeenlinnassa 23.11.86. Hallitus kunnioitti hänen muistoaan hetken hiljaisuudella.

3

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksillä:
10.1. Hallitusehdokkaat
10.2. Syyskokous
10.3. Keinänen
10.4. Kansa vakuutus
10.5. STTK-J
10.6. IMO:n radioalakomitea
10.7. PTH:n luottamusmiehet
10.8. PTH:n organisaatio

4

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hallitus 11.11.86: hyväksyttiin huomautuksista.
Työvaliokunta 20.11.86: hyväksyttiin huomautuksista.

5

TYÖMARKKINATILANNE

a) TES

1) ms Gunillan (Lundqvist) dispensasianomus (Liite)
Päätettiin antaa MKH:lle kielteinen lausunto. Pyritään kuitenkin neuvottelemaan Lundqvistin kanssa asiasta. Työvaliokunta koolle jos tarve vaatii.

2) Finnlinesin ITF-sopimuksen 8 §:n muutosesitys (Liite)
Asia päätettiin delegoida Finnlinesin neuvottelijoille (Santala ja Heinonen).

3) ATC-sopimuksen palkkasysteemin muutos (Liite)
Päätettiin antaa toimistolle valtuudet sopia asiasta, jos mahdollista yhdessä SKL:n kanssa.

4) Finnlines kokeilusopimus (Liite)
Päätettiin antaa neuvottelijoille valtuudet hoitaa sopimus valmiiksi.

b) VES

Todettiin, että kuoppaneuvottelut jatkuvat keskusjärjestö-

tasolla. VVM:n kanssa on neuvoteltu puhelimitse. Ensimmäinen ATK-lista ulos ensi vuoden puolella. PTH ja IL ongelmana.

MKH:n jäänmurtajatyöryhmät

Ensimmäisenä on vain 9 murtajaa liikenteessä. Kahdet viirat lakkautettu. Niiden sijoittelusta neuvotellaan. Otsioon ja Kontioon jäisi vain yksi radiosähköttäjä. Heinon työryhmä esitti, että kaksi muuta radistia huoltoteknikon nimellä edelleen näissä murtajissa. Työryhmä esitti myös MKH:n tietoliikennetarpeen selvittämistä. Kaarnimon työryhmä (ainoan radiosähköttäjänsä työaikajärjestelyt): Kaarnimo ei hyväksy Heinon työryhmän raporttia. MKH haluaa yhden "päivämiesradiosähköttäjänsä" ja muun ajan perämiehet hoitavat liikenteen.

Työryhmien määräaika päättyy tammikuun lopulla. Torstaina 11.12. jäänmurtajaradiosähköttäjiä kokous. Päätettiin antaa neuvottelijoille valtuudet hoitaa asia loppuun ja työvaliokunta koolle jos on tarvis.

Rannikkoradiokysymys

15.12. pidetään neuvottelu asiasta johon osallistuvat Salin/PTH, sisäasiainministeriön ja liikenneministeriön kansliapäälliköt, kenraali Kirjavainen rajavartiostosta sekä Reini/STTK ja Santala/Heino ST:stä.

IMO:lle Suomi on ilmoittanut, että tulevaisuudessa vain yksi MF digitaali selcall-asema + 4 VHF digitaali selcall-asemaa.

Päätettiin antaa neuvottelijoille valtuudet ja työvaliokuntaan jos on tarvis.

6

KTM: LAUSUNTOPYYNTÖ ASETUSEHDOTUKSESTA VILJANKULJETUKSESTA
Toimisto laatii lausunnon.

7

STM: LAUSUNTOPYYNTÖ ILO-SOPIMUKSISTA
Toimisto hoitaa.

8

STTK: LAUSUNTOPYYNTÖ AMMATIRAKENNE-ENNUSTEESTA
Toimisto hoitaa.

9

STM: EHDOTUS VAKUUTUSOIKEUDEN MERENKULKIJAJÄSENEEN VARAMIEHEKSI KAUDEKSI 1987-89

I sijalle Jorma Heinonen.
II sijalle Juhani Tikkanen.

10

HALLITUSEHDOKKAAT

Todettiin, että seuraavia henkilöitä on ehdotettu hallitusehdokkaiksi:

Puheenjohtajaksi:

Laivoista:

Heikki Santala

Jorma Heinonen

Pekka Mattinen

Juhani Sucksdorff

Juhani Tikkanen

Antero Zetterberg

Rannikkoradiosta:

Harry Blomqvist

Esko Heino

Jäänmurtajilta: Göran Holmström
Osmo Kupela
Poliisiradiosta: Heikki Riippa
Ilmatieteen laitokselta: Pentti Marjakangas
Lassi-Pekka Laine
Muut toimet: Kaarlo I Railo
Bertel Österlund

11
SYYSKOKOUS

Todettiin, että syyskokous delegoi hallitukselle keskusjärjestökysymyksen järjestämisen Setelin kanssa.
Päätettiin, että neuvottelut asiassa STTK:n kanssa hoitaa työvaliokunta.
Syyskokous antoi hallitukselle valtuudet hoitaa liiton toimistohuoneiston myynnin ja uuden ostamisen.

12
PERTTI KEINÄNEN

Ilmoittaa eroavansa hallituksen jäsenyydestä 5.12.86 alkaen.
Päätettiin myöntää ero.
Seuraavaksi eniten ääniä saanut varajäseneksi, eli Seppo Rytkönen.

13
KANSA VAKUUTUS

Kansa ehdottaa vakuutusmaksuksi vuodelle 1987 5.290 mk.
Päätettiin jatkaa sopimusta, mutta Santalalle valtuudet neuvotella vielä hinnasta.

14
STTK-J

Tänään uuden hallituksen ensimmäinen kokous.
Päätettiin esittää valtion sektorin neuvottelukuntaan Santala, varajäsen Långholm.

15
IMO:N RADIOALAKOMITEAN KOKOUS

Kuultiin Heinosen selostus.
Solas IV-luvun muutokset: Hahkio veti työryhmää. Huoltokysymys jäi avoimeksi.
Salissa puheenjohtaja Kent esitti että käyttäjä ja huoltaja voisi olla sama henkilö. Tämä sen takia että ITU:n kokoukseen saataisiin yhteinen paperi.
Työryhmässä ei päästy yksimielisyyteen vaan saliin vietiin kaksi eri esitystä (Kreikan esitys vastaan teollisuusmaiden esitystä).
ITU:hun ei mennyt esitystä.

16
PTH:N LUOTTAMUSMIEHET

Helsinkiradio: varapääluottamusmies: Ari Caselius
varaluottamusmies: -"-
Hankoradio: luottamusmies: Kåge Lindström

17
PTH:N ORGANISAATIO

Todettiin, että radio-osaston uudeksi johtajaksi on nimetty Aimo Koski.
Laitos siirtyy toimimaan liikeperiaatteen mukaan.

18

ILMOITUSASIAT

- 1) Työsuojelukurssi Majvik 2.-3.12.86
Tapio Jouppila Helsingin radiosta osallistui.
- 2) Rakennusmestarien Ammattiliitto 40 vuotta
Långholm kävi luovuttamassa ST:n viirin.
- 3) II:n henkilöstöneuvosto
Vaaleissa ST:lle yksi varajäsen: Lassi-Pekka Iaine.

19

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.00.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

KOKOUSKUTSU

Aika: 9.12.1986 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Orvo Mutikainen jäs.no. 407, kuollut 23.11.86
- ✓ 3. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 4. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 5. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a) TES
 - ✓ 1) MKH: lausuntopyyntö ms Gunillan (Lundqvist) dispanssianomuksesta
 - ✓ 2) Finnlinesin ITF-sopimus 8 §:n muutos
 - ✓ 3) ATC-sopimuksen palkkasysteemin muutos
 - ✓ b) VES
- ✓ 6. KTM: lausuntopyyntö asetusehdotuksesta viljankuljetuksesta
- ✓ 7. STM: lausuntopyyntö ILO-sopimuksista 15.12.86 mennessä
- ✓ 8. STTK: lausuntopyyntö Koulutussuunnittelun neuvottelukunnan ammattirakenne-ennusteesta
- ✓ 9. STM: ehdotus vakuutusoikeuden merenkulkijajäsenen varamieheksi ST:n osalta kaudeksi 1987-89
- ✓ 10. Muut esille tulevat asiat
- 11. Ilmoitusasiat
- 12. Kokouksen päättäminen



MERENKULKUHALITUS

4.12.1986/693

Helsinki 1. joulukuuta 1986

No 2950/86/301.1

Suomen Tietoliikennetekniset ry

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

Viite Lundqvist Rederiernan

kirje 25.11.1986

Asia MS GUNILLAN RADIOSÄHKÖTTÄJÄERIVAPAU
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetek-
niset ry:ltä kirjallista lausuntoa Lundqvist Rede-
riernan hakemuksesta liikennöidä ms Gunillalla
ilman radiosähkättäjää. Hakemuksen liitteestä il-
menee ms Gunillan radiovarustus.

Vt. merenkuluntarkas-
tustoimiston päällikkö
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson

LIITTEITÄ

RG/AV

Saap

1/12 1986

KD

2950/86/3011

LUNDQVIST REDERIerna

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET ALFA REDERI AKTIEBOLAGET HILDEGAARD
MANAGING DIRECTOR STIG LUNDQVIST
KGL. NORSK KONSULAT



Sjöfartsstyrelsen
Sjöfartsrådet H. Valkonen
PB 158
00141 HELSINGFORS 14

EXPRESS

Your ref.

Our ref.

Mariehamn

sl/HT/dl/ack

1986-11-25

m.s. "GUNILLA" - Anhållan om tillstånd att få
trafikera utan telegrafist

Vi anhåller härmed med stöd av SOLAS-74 kap. I regel 5 om att Sjöfartsstyrelsen måtte bevilja oss tillstånd att till vårt rederi hörande m.s. "GUNILLA" med brt 2384 får trafikera utan telegrafist i närtrafik. Fartyget trafikerar sedan den 18.8.1986 mellan Travemünde - Malmö, körtid 9 timmar och Travemünde - Helsingborg, körtid 10 timmar. Fartyget transporterar huvudsakligen långtradare och trailers och kan komma att få bibehållas i nuvarande trafik ytterligare ca 5 månader förutsatt att vi kan få ner fartygets driftskostnader.

För att uppnå en någorlunda konkurrenskraftig nivå bör i första hand fartygets telegrafistbefattning indras emedan personen i fråga har ingen funktion att fylla. Fartyget är med en av chartrarna hyrd NMT telefon i kontakt med land vid de tillfällen det behövs. Denna telefonkontakt med land ombesörjes helt av fartygets däcksbefäl som samtliga innehar allmänt radiotelefoni-certifikat. Vidare finns ombord sedvanlig radiotelefoni- och VHF-utrustning enligt bifogad radiolicenskopia.

Vi hoppas att Sjöfartsstyrelsen behandlar ärendet i brådskande ordning eftersom vi just nu är inne i förhandlingar om en förlängning av kontraktet.

Vänligen -

LUNDQVIST REDERIerna ab

LLOYD'S AGENCY

Address

SF-22100 MARIEHAMN
Finland

Telephones

928 16 411

- 358 28 16 411

Telefax

928 15 411

- 358 28 15 411

A.O. Hours

Stig Lundqvist

Ben Lundqvist

Dick Lundqvist

Yvonne Lundqvist

Bengt Hellsten

Kaj Heidenberg

Hans Torstensson

16 400

14 535

21 019

21 095

12 961

13 733

22 567

Telegrams

lundqvists

mariehamn

Telex

63113

lundq st

Bankers

Ålänssbanken Mariehamn

Bank of Helsinki Mariehamn





POSTI- JA TELEHALLITUS
POST- OCH TELESTYRELSEN
GENERAL DIRECTORATE OF POSTS AND
TELECOMMUNICATIONS OF FINLAND

Luvan numero Licensnummer Number of Licence	367207
Päättymisaika Giltighetstid Period of Validity	30.06.1991

ALUKSEN RADIOASEMAN KÄYTTÖLUPA LICENS FÖR FARTYGSRADIOSTATION SHIP STATION LICENCE

Luvanhaltija oikeutetaan käyttämään aluksen radioasemalla alla mainittuja radiolähettimisiä sekä tarvittavia vastaanottimia tämän luvan ehtojen mukaisesti

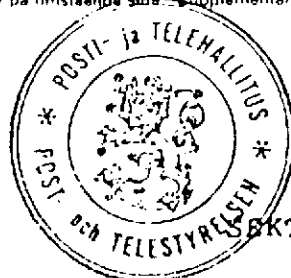
Licensinnehavaren är berättigad att vid fartygets radiostation använda nedan nämnda radiosändare samt erforderliga mottagare i enlighet med i denna licens angivna villkor

The holder of the licence is entitled to use in the ship station the radio transmitters mentioned below and the required receivers in accordance with the terms stated in this licence

1 Aluksen nimi Fartygets namn Name of Ship GUNILLA	2 Tunnus ja selektiivikutsu Anropssignal och selektivt anrop - OGXX	Cell Sign and Selective Call Number
3 Luvanhaltija (Aluksen omistaja) Licensinnehavare (Fartygets ägare) Holder of Licence (Owner of Ship) LUNDQVIST REDERIERN ALFA ÅNGFARTYGS AB	4 Liikenteen luonne Trafikens art Nature of Service	CP

Radiolaitteet Radioanläggningar Radio Equipment	a Tyypimerkintä Typbeteckning Type	(kpl) (st.) (pcs)	b Lähetyteho Sändningseffekt Transm. Power	c Läheteluokat Sändningsklasser Classes of Emission	d LähetytaajuuDET Sändningsfrekvenser Transm. Frequencies
5 Lähettimet Sändare Transmitters	S 1250 S 125 SM 63		1200 W PP 75 W PC 25 W PM	A1A H2A H3E R3E J3E A1A A2A G3E	X Z T U X V
6 Pelastusvene- lähettimet Sändare för livbåt Survival Craft Transmitters	SM 118		3.5 W PC	A2A A3E	D A E
7 Tutkalaitteet Radaranläggning Radar Equipment	DECCA RM 416 DECCA RMS 430		10 KW PF 30 KW PF	P0N P0N	R2 R1
8 Muut lähettimet Övriga sändare Other Transmitters	CQP 512-1W (3)		1 W PM	G3E	V

* Lisäselvityksiä kaantopuolella. Tilläggsförklaringar på omstående sida. Supplementary information overleaf



Helsinki
Helsingfors
Helsinki

01.04.1985
Aika Datum Date

SEKTIONSCHEF

Jorma Karjalainen
JORMA KARJALAINEN

8 §

Työn tarjoaminen

Työnantaja tarjoaa työtä aluksilla ensisijaisesti suomalaiselle henkilökunnalle. Muuta kuin suomalaista henkilökuntaa ALUKSILLE palkattaessa sovitaan siitä erikseen ao. liiton kanssa.

Aluksen siirtyessä tämän työehtosopimuksen piiriin tarjotaan työtä ensisijaisesti siirtyvään alukseen työsuhteessa oleville työntekijöille, toissijaisesti Oy Finnlines Ltd:hen työsuhteessa oleville työntekijöille ja tämän jälkeen Finnmanagementin aluksissa työskennelleille työntekijöille. Mikäli halukkaita työntekijöitä ei näin löydy, tarjotaan paikkaa muille liittojen jäsenille.

Tämän työehtosopimuksen sitovuuspiirissa olevien alusten osalta noudatetaan seuraavaa:

Vapautuva työpaikka tarjotaan ensisijaisesti työnantajan aluksissa työskennelleelle työntekijälle ja toissijaisesti Oy Finnlines Ltd:hen työsuhteessa olevalle työntekijälle. Mikäli halukasta työntekijää ei näin löydy, tarjotaan työpaikkaa muille työnhakijoina oleville liittojen jäsenille.

5. Vakuutusturva

Päällystön ja miehistön vakuutusturvan sisältö ja suuruus määräytyvät ohkeen liitettyjen vakuutusturvaehtojen mukaan, liite C.

6. Jäsenmaksut

Oy Finnlines Ltd perii ja tilittää Suomen Merimies-Unionille miehistöjen suomalaisilta merenkulkijoilta jäsenmaksuina 1,5 % bruttopalkasta.

Samoin tilitetään suomalaisen kansipäällystön jäsenmaksuina 1,2 % Suomen Laivanpäällystöliitolle, 1 % konepäällystön jäsenmaksuina Suomen Konepäällystöliitolle ja 1,7 % radiosähköttäjien jäsenmaksuina Suomen Tietoliikennetekniset r.y:lle bruttopalkasta.

7. Liikenne

ALUKSET, m/s FINNARCTIS, m/s FINNOCEANIS, m/s FINNPOLARIS ja m/s FINN-TRADER liikennöivät kolmansien maiden välillä ja voivat käydä Suomessa, eivät kuitenkaan säännöllisessä liikenteessä.

8. Työn tarjoaminen

Finnlines Ltd hoitotoimeksiantonsa perusteella tarjoaa työtä yllä mainituissa ALUKSISSA ensisijaisesti suomalaiselle henkilökunnalle. Ulkomaa-laista henkilökuntaa palkattaessa sovitaan siitä erikseen ao. suomalaisen työntekijäjärjestön kanssa.

9. Työsuhdejakso

Työsuhdejakson pituus on vähintään 6 kuukautta. Sopimus perustuu verovapauteen ns. 6 kuukauden säännön perusteella (laki 1136/85, Suom.As.kok.).

10. Irtisanomisaika

Irtisanomisaika on työnantajan irtisanoessa 2 kuukautta ja työntekijän irtisanoessa 1 kuukausi. Työnantaja ei saa irtisanoa työntekijää ilman erityisen painavaa syytä.



SUOMEN LAIVANPÄÄLYSTÖLIITTO —
FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND r.y.

Helsinki 2.12.1986

Suomen Konepäälystöliitto
Suomen Tietoliikennetekniset

Asia:
ATC-neuvottelutulos 26.11.1986
Nylund/Dahlman

Neuvottelutulokseen päästiin ATC:n kanssa kokonaispalkasta, joka pannaan täytäntöön 1.12.1986 alkaen. Varsinainen sopimusteksti on vielä auki ja sopimus allekirjoittamatta, koska sanoin, että ensin täytyy Konepäälystöliitto ja Tietoliikennetekniset hyväksyä sen. Laivanpäälystöliiton hallitus hyväksyi sopimuksen eilen neuvottelupäivillä ms Finlandialla.

Sopimuksen sisältö on seuraavaa:

Sopimus koskisi ensisijaisesti
mt Bonny
mt Fanny
mt Finny

sekä suomalaisille päälystölle, joka on varustamon palveluksessa muilla mukavuuslippualuksilla. (Varustamolla on tällä hetkellä kolme alusta mt Alandia Pride, mt Alandia Warrior ja mt Alandia Trader, joilla käytetään suomalaista päälystöä)

Päälystön palkat ovat seuraavat

Päällikkö	4534 USD (ei muutoksia)
Yliperämies	3839 USD
I perämies	2655 USD
II perämies	2561 USD
Radiosähköttäjä	2655 USD
Konepäälykkö	4126 USD (ei muutoksia)
I konemestari	3839 USD
II konemestari	2655 USD
III konemestari	2561 USD

Tämän lisäksi varustamo maksaa 7 % merimieseläkemaksu (aikaisemmin ainoastaan 3 %) ja suomalainen päälystö on Merimieseläkekassan piirissä.

Työaika 8 tuntia päivässä, 56 tuntia viikossa (maanantaista sunnuntaihin) ja kokonaispalkkaan sisältyy tämän lisäksi 90 tuntia ylityötä kuukaudessa. Mikäli päivittäiset työtunnit ylittävät 16 tuntia tai ylityötunnit kuukaudessa 90 tuntia maksetaan ylityökorvausta ITF:n sopimuksen mukaan.

Jäsenmaksut maksetaan päälystöliitoille kaikilta aluksilta, joilla on suomalaista päälystöä ja varustamo hoitaa myös jäsenten MEK-maksu osuus merimieseläkekassalle. Saan valmiin sopimustekstin tällä viikolla.

Suomen Laivanpäälystöliitto-

SOPIMUSLUONNOS

1

Sopimuksen tarkoitus ja päämäärät

Sopimuksen tarkoituksena on tutkia kuinka radiosähköttäjän toimenkuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehittyessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaa nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten lisätä työn tuottavuutta.

2

Alukset

Kokeiluun osallistuvat siihen erikseen sovittavat teknisesti ja liikenteellisesti sopivat alukset. Liite.

Kokeiluun osallistuviin aluksiin tehdään tarvittaessa pieniä teknisiä muutoksia järjestelyn toteuttamiseksi.

3

Kokeiluun osallistuvat työntekijät

Järjestelyt edellyttävät siihen osallistuvilta radiosähköttäjiltä erityistä teknistä pätevyyttä.

Tarvittaessa voidaan suorittaa henkilöjärjestelyjä. Työllisyysvelvoite säilyy työnantajalla koko kokeilun ajan.

4

Työtehtävät

Kokeiluun osallistuva radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä:

- Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.
- Poikkeustapauksissa radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan päällikön luvalla poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden korjaus- ja huoltotehtäviin edellyttäen, että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.
- Hallinnolliset tehtävät, kuten palkkakirjanpito, rahaliikenne, ATK ja muu ns. paperityö hoidetaan kuten nykyisinkin.
- Muut erikseen yhteisesti sovittavat tehtävät.

*muutetaan
QE - 20142*