

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY

Työvaliokunnan kokous

PÖYTÄKIRJA

Aika: 02.03 1987 klo 12.15

Paikka: ST:n toimisto

Läsnä: Santala, puheenjohtaja
Heinonen
Långholm, sihteeri

1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus.
Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaseksi.
2. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen.
Hyväksyttiin esitetyssä muodossa.
Sihteeriksi valittiin Bo Långholm.
3. Ulkomaanliikenteen TES:n tarkistusneuvottelut.
Merkittiin neuvottelutulos. (Liite).
4. Kokeilusopimukset ja dispanssitilanne.
Merkittiin, että Finnlines-varustamon kanssa saavutettu 26.02 neuvottelutulos jolla laajennetaan aikaisempi sopimus.
Todettiin, että Lundqvist-varustamot kanssa käyty neuvottelut 23.02 ja saatiin silloin tietää, että ms Gunillalle on myönnetty erivapaus radiosähkötysaseman pidosta Malmö-Travemuende liikenteessä ja että alus liikennöi ilman radiosähköttäjää. Alus siirtyy reitille Naantali-Kapellskär keväällä ja varustamo haluaa myös tällä reitillä liikennöidä ilman radiosähköttäjää. Lisäksi varustamo haluaa erivapauden neljälle matkalle Suomi-Pohjanmeren alue seuraavan puolen vuoden aikana. Ms Camillalla varustamo on valmis ns englantilaistyyppiseen ratkaisuun. Liitto palaa asiaan. Samana päivänä neuvottelu SF-Linen kanssa. Liitto tarjoaa "Birka-Line"-tyyppistä sopimusta yhtiön kahteen uuteen lauttaan. Varustamo haluaa muuttaa radiosähköttäjän toimenkuvaa myös nykyisissä aluksissaan. Neuvottelut jatkuvat. Birka-Linen kanssa neuvottelut voimassa olevan sopimuksen tarkistamisesta. Asiaan palataan lähiaikoina.
Bulk-Alandica (Husell). Neuvottelut myös 23.02 Ms Iaronan radiosähköttäjämiehityksestä. Liitto jättänyt "Finnlines"-tyyppisen tarjouksen. Yhtiö luvannut palata asiaan.
Työvaliokunta totesi, että Lundqvist-varustamojen kohdalla liikumatila erittäin rajoitettu. Liitto tutkii mahdollisuuksia edetä sopimusteitse, asiaan palataan seuraavassa hallituksen kokouksessa.
5. Muut asiat.
Ei ollut.
6. Kokouksen päättäminen.
Puheenjohtaja Santala päätti kokouksen klo 13.30.

Vakuudeksi:

Hank. Santala
Puheenjohtaja

Bo Långholm
Sihteeri

ST

Neuvottelutulos

TES

1.3.1987 lähtien

yleiskorotus	2.3 %	
järjestelyvara	0,5 %	taulukoihin
ansiokehitystakuu	2,48%	"
lisät	1,7 %	

SV
9/4

PÖYTÄKIRJA

Tämä pöytäkirja on liite Oy Finnlines Ltd:n ja Suomen Tietoliikennetekniset r.y:n välillä joulukuun 18. päivänä 1986 allekirjoitettuun sopimukseen.

1. Ms Kemiraa koskevaa sopimusta laajennetaan koskemaan myös liikennettä Itämerellä Storingiin ja Ventspilsiin.
2. Kokeilujakson aikana osapuolet neuvottelevat kaikkia Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevia aluksia koskevasta sopimuksesta, tavoitteena seuraavaa:

- Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla, jotka ovat Pohjanlahden, Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä, pyritään vähentämään asteittain sähköttäjien kokonaismäärää. Tähän pyritään ns. luonnollisen poistuman kautta ja työvuorojärjestelyin. Vakinaisessa työsuhteessa oleviin säilyy Oy Finnlines Ltd:llä työllistämisvelvoite sopimuskauden ajan.

Työllistäminen voi tapahtua myös Oy Finnlines Ltd:n tytäryhtiön toimesta.

- Mikäli alus myydään, noudatetaan irtisanomisessa yhtiön ja liiton välisiä voimassa olevia järjestelyjä.

- Muilla Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla pidetään radiosähköttäjiä sopimuksen voimassaoloajan ja tutkitaan kuinka radiosähköttäjän nykyistä toimenkuvaa voidaan muuttaa siten, että normaalina työaikana voidaan radioliikenteen lisäksi hoitaa em. sopimuksen kohdassa 4 mainittuja tehtäviä.

- Oy Finnlines Ltd lähettää koulutukseen halukkaita, vakinaisessa toimessa olevia radiosähköttäjiä täydennyskoulutukseen Järvenpään Ammatikurssikeskuksessa järjestettävälle, radiosähköttäjille tarkoitetuille, kursseille, erikseen sovittavan aikataulun mukaisesti. Tämä kurssiaika on palkallinen, eikä siltä ajalta vähennetä vastiketta tai vuosilomaa ja Oy Finnlines Ltd maksaa kurssikulut.

- Sopimuksen voimassaoloaika on 3 (kolme) vuotta. Tämän jälkeen sopimus jatkuu puoli vuotta, jolloin saatujen tulosten ja kansainvälisen kehityksen pohjalta neuvotellaan uudesta sopimuksesta.

Helsingissä helmikuun 26. päivänä 1987.

OY FINNLINES LTD

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET r.y.

AVTAL

1

Avtalets mening och ändamål

Avtalets ändamål är att undersöka hur radiotelegrafistens befattningsbeskrivning kan och bör utvecklas, när tekniken, apparaturen och alla nuvarande uppgifter utvecklas.

Dessutom undersöks hur arbetet och uppgifterna kan utvecklas, så att den ordinarie arbetstiden bättre än förut kunde utnyttjas och sålunda öka arbetets produktivitet.

2

Fartygen

I försöksverksamheten deltar särskilt överenskomna, tekniskt och trafikmässigt lämpliga fartyg.

På i försöksverksamheten deltagande fartyg görs vid behov små tekniska ändringar för att förverkliga arrangemangen.

3

I försöksverksamheten deltagande arbetstagare

Arrangemangen förutsätter av de deltagande radiotelegrafisterna särskild teknisk behörighet.

Vid behov kan personbyten utföras. Sysselsättningsförpliktelsen gäller för arbetsgivaren under hela försökstiden.

4

Arbetsuppgifterna

I försöksverksamheten deltagande radiotelegrafist utför under ordinarie arbetstid följande uppgifter:

- Radiotelegrafisten handhar fartygets radiosäkerhetstrafik. Vid skötandet av radiotrafiken bör internationella och nationella föreskrifter beaktas.
- Radiotelegrafisten kan under sin normala vakttjänst avlägsna sig från radiostationen enligt gällande bestämmelser för att utföra reparations- och servicearbeten på för fartygets säkerhet viktig navigations- och elektronisk apparatur förutsatt, att alarm på 500 kHz blir hörda.
- Administrativa uppgifter, såsom lönebokföring, penningtrafik, ADB och övrigt sk. pappersarbete sköts som förut.
- Andra uppgifter om vilka gemensamt särskilt överenskommes.

5

Andra villkor

I övrigt följs gällande bestämmelser om arbetsförhållanden.

6

Försöksverksamhetens resultat

För att uppnå bästa möjliga resultat ingår i arrangemanger uppföljning och rapportering.

En gemensam uppföljningsgrupp bildas, vars uppgift är att vid behov justera och ändra försöksverksamheten.

7

Avtalets giltighetstid

Avtalet gäller tillsvidare. Uppsägningstiden är tre månader. Uppsägningen bör ske skriftligt.

TELEX 63113 LUNDQ MARIEHAMN

13.1.1987 klo 15.36

Bilaga till vårt förslag

Försöksverksamhet på Lundqvist Rederiernas fartyg

Försöksperioden 6 månader

1. ms Doris

a) Försöksverksamhet utan radiotelegrafist

2. ms Gunilla

a) Radiotelegrafisten avlöser sig själv i trafik mellan Malmö -
Travemunde och Helsingborg - Travemunde

b) I annan trafik normal bemanning

c) Om fortsättningen överenskommes på basen av försöksresultaten

3. ms Camilla

a) Arbetsuppgifter enligt föreslaget avtal

b) 2 : 1 avlösningssystem

FINLANDS TELEKOMMUNIKATIONSTEKNISKA r.f.

Finlands Telekommunikationstekniska r.f. och Lundqvist Rederierna har divergerande uppfattningar angående behovet av telegrafistbefattningarna på fartygen m.s. Gunilla och m.s. Camilla. För att undersöka det verkliga behovet av telegrafister och med beaktande av att motsvarande fartyg under exempelvis svensk flagg inte har någon telegrafistbefattning har undertecknade parter kommit överens om följande.

Avtalets ändamål är att undersöka hur kvarvarande radiotelegrafisternas befattningsbeskrivning kan och bör utvecklas, när tekniken, apparaturen och alla nuvarande uppgifter utvecklas samt att finna ut om telegrafisten på dessa fartyg har en meningsfull uppgift ombord.

Dessutom undersöks hur arbetet och uppgifterna för telegrafister kan utvecklas så att den ordinarie arbetstiden bättre än förut kunde utnyttjas och sålunda öka arbetets produktivitet.

I försöksverksamheten deltar m.s. Gunilla och m.s. Camilla. Bägge fartygen har under provperioden telegrafist, dock icke m.s. Gunilla då hon går i korttruttstafik typ Malmö/Helsingborg - Travemünde och Nådendal/Åbo - Kapellskär/Stockholm. Dessutom skall m.s. Gunilla i experimentsyfte få göra högst 4 resor tur och retur i Österjö/Nordsjö trafik utan telegrafist.

Telegrafistens arbetsuppgifter då han är ombord är följande:

- 1) Radiotelegrafisten handhar fartygets radiosäkerhetstrafik. Vid skötande av radiotrafiken bör gällande bestämmelser beaktas.
- 2) Radiotelegrafisten kan under sin normala vakttjänst avlägsna sig från radiostationen för att utföra reparations-, service-, och andra arbeten enlig hans kompetens. Ytterligare skall han vid behov sköta administrativa uppgifter och kontorsgöromål.

Efter att avtalsperioden har gått till ända skall resultaten utvärderas. Som bas för utvärderingen skall man bl.a. inbegära de ombordvarandes omdöme om utfallet av försöken.

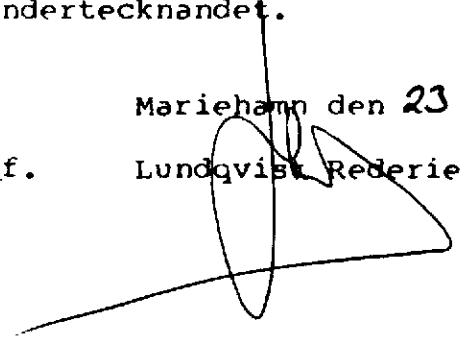
Avtalet gäller i 6 månader från undertecknandet.

Helsingfors den / 1987

Finlands Telekommunikationstekniska r.f.

Mariehamn den 23 / 1 1987

Lundqvist Rederierna *al*



SUY:n esitys

9.2.1987

HL/ak/D/11.1

MERITYÖAIKAA KOSKEVA MUISTIO

Uudet joustavammat merityöaikasäännökset voisivat perustua seuraviin ajatuksiin:

- säännöllinen työaika on 9,5 tuntia vuorokaudessa
- säännöllinen työaika saadaan pääsääntöisesti sijoittaa enintään kolmeen jaksoon vuorokaudessa (tämä rajoitus ei koske ruokailu- ja kahvitaukojen aiheuttamaa keskeytystä)
- ylityökorvaus maksetaan 9,5 tunnin ylittävältä työajalta
- ylityökorvaus maksetaan ainoastaan rahana (myös vahtivuorotyö- ja valmiusvuorokorvaus maksetaan rahana eikä vapaa-aikana)
- ylityötä saa teettää korkeintaan 16 tuntia viikossa, työaika vuorokaudessa (säännöllinen + ylityö) ei saa ylittää 16 tuntia ja työntekijälle on annettava riittävä, vähintään 6 tunnin, yhtenäinen lepo vuorokaudessa (24 tuntia)
- yksi työpäivä oikeuttaa 0,8 vapaapäivään (pro rata)
- vuosiloma määräytyy MmVL:n mukaan 32 pv ja 36 pv
- vapaapäivät, vuosiloma mukaanlukien, on annettava etukäteen sovittu vuorottelun puitteissa ja vuosiloman osalta on noudatettava MmVL:n säännöksiä
- sairaus-, koulutus-, äitiysloma-, isyysloma- jne. päivät eivät oikeuta vapaapäiväansaintaan eikä näistä päivistä vähennetä vapaapäiviä
- ansaitut vapaapäivät on pääsääntöisesti annettava vapaana työsuhteen kestäessä; työsuhteen päättyessä mahd. sisällä olevat vapaapäivät korvataan siten, että yksi vapaapäivä oikeuttaa yhden päivän palkkaan

9,5 vai 8

- Huh !
- No !
- Jatkuu...
- työsuhteen irtisanomistapauksissa irtisanomisaika ja työsuhteaika (= työ- ja vapaapäivät) kuluvat yht'aikaa
 - palkallinen vapaa ei voi olla pitempi kuin mihin ansaitut vapaapäivät riittävät
 - jotteivät sairaus- ja muut yllättävät tilapäiset poissaolot heti horjuttaisi etukäteen sovittua vuorottelua on suositeltavaa, että työnte-
kijällä aina on vapaapäiväsaldoa sisällä
 - erikseen voidaan sopia muustakin kuin 9,5 tunnin päivittäisestä sään-
nöllisestä työajasta; tällöin vapaa-ajanansainta määräytyy seuraavasti:

8	tuntia/vrk	0,674	vapaapäivää
8,5	"	0,716	"
9	"	0,758	"
9,5	"	0,800	"
10	"	0,842	"
10,5	"	0,884	"
11	"	0,926	"
11,5	"	0,968	"
12	"	1,010	"

- OK
- 9,5 tunnin järjestelmässä säännöllinen päivittäinen työaika voi, sovi-
tun ajanjakson sisällä (esim.työjakso aluksella), vaihdella 8-12 tunnin
välillä siten, että se jakson aikana tasottuu 9,5 tuntiin. Jokainen
työpäivä oikeuttaa tällöin 0,8 vapaapäivään. Ylityökorvaus maksetaan
päivittäisen säännöllisen työajan (8-12 tuntia) ylittävältä työajalta
 - uuteen merityöaikajärjestelmään siirtymisen yhteydessä tulisi samalla
pyrkä palkkausjärjestelmän yksinkertaistamiseen, mm. sisällyttämällä
osaa palkanlisistä taulukkopalkkoihin.

$$\begin{array}{r} 3 \\ 2,0 \\ 1 \\ \hline 6,0 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 1,5 \\ 6,5 \\ 9,0 \\ 3 \\ \hline 12,0 \end{array}$$

1,5

ST:n työvaliokunnan kokous

ESITYSLISTA

Aika 2.3.1987 klo 12.15

Paikka Liiton toimisto

1

Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

2

Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

3

Ulkomaanliikenteen tes:n tarkistusneuvottelut

4

Kokeilusopimukset ja dispanssitilanne

5

Muut asiat

6

Kokouksen päättäminen

SOPIMUS

1

Sopimuksen tarkoitus ja päämäärät

Sopimuksen tarkoituksena on tutkia kuinka radiosähköttäjän toimenkuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehityessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaä nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten lisätä työn tuottavuutta.

2

Alukset

Kokeiluun osallistuvat siihen erikseen sovittavat, teknisesti ja liikenteellisesti sopivat alukset. Liite.

Kokeiluun osallistuviin aluksiin tehdään tarvittaessa pieniä teknisiä muutoksia järjestelyn toteuttamiseksi.

3

Kokeiluun osallistuvat työntekijät

Järjestelyt edellyttävät siihen osallistuvilta radiosähköttäjiltä erityistä teknistä pätevyyttä.

Tarvittaessa voidaan suorittaa henkilöjärjestelyjä. Työllisyysvelvoite säilyy työnantajalla koko kokeilun ajan.

4

Työtehtävät

Kokeiluun osallistuva radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä:

- Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.
- Radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden korjaus- ja huoltotehtäviin edellyttäen, että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.
- Hallinnolliset tehtävät, kuten palkkakirjanpito, rahaliikenne, ATK ja muu ns. paperityö hoidetaan kuten nykyisinkin.
- Muut erikseen yhteisesti sovittavat tehtävät.