

Hallituksen kokous

1 (3)

Aika: 10.3.1987 klo 11.17-13.14 ja 16.38-16.46

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heinonen varapuheenjohtaja
Långholm varapuheenjohtaja, saapui klo 11.24 3 §:n aik.
Mattinen
Heino
Blomqvist
Rytkönen
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAAMINEN JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksellä:
10.1. Kesäpäivät 1987

3

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hall.kok. 10.2.87: 5§ 5 kohta: ... palkkamenoissa radiosähköttäjien osalta.

9 § Poliisihallinto: 3. Helsingin ap.viestiohjaajaa lukuunottamatta, jolla jo ennestään oli 1 pl korkeampi palkka.

13 §: pitää olla rikosylikonstaapeli.

Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin huomautuksitta.

Työvaliokunta 2.3.87: hyväksyttiin huomautuksitta.

4

ERIVAPAUDET JA KOKKEILUSOPIMUKSET

Todettiin, että Gunilla, Pasila ja Pirkkola ovat kaikki saaneet erivapauden. Muilla erivapautta pyytäneillä aluksilla lienee myös erivapaudet. Muut varustamot odottavat mitä tapahtuu.

Päätettiin laatia valtakunnansovittelijalle kirje jossa selostetaan tilanne ja pyydetään valtakunnansovittelijaa ryhtymään toimiin asian saamiseksi rauhanomaiseen ratkaisuun. Muuten ST:lle ei jää muuta mahdollisuutta kun ryhtyä järjestöllisiin toimenpiteisiin.

Neuvottelu valtakunnansovittelijan toimistossa tänään klo 15.

Päätettiin myös laatia lehdistötiedote Pohjanmeren onnettomuudesta ja erivapauksien vastustamisesta. Työryhmä Santala-Heinonen ja Heino.

Finnlines sopimus (Liite)

Hyväksyttiin 26.2.87 päivätty sopimus.

Muilta osin todettiin että tilanne on ennallaan. TVK 2.3.87.

5

TES-NEUVOTTELUT

Todettiin, että sopimus on syntynyt 27.2.1987. Päätettiin hyväksyä sopimus. (Liite)

Todettiin, että työaikaneuvottelut jatkuvat.

6

VES-TILANNE

Poliisiradioasioita

Helsingin vakanssi: Päätettiin vaatia että vakanssi täytetään.

Neuvotellaan ensin asiasta toimistopäällikkö Rantasen kanssa joka tulee lomalta 13.3.

Budjettineuvottelu 10.3. klo 10.00 Sisäas.ministeriössä
Kuultiin Rytkösen selostus. Kokous käsitteli vuoden 1988 budjettia ja siinä kuultiin lähinnä järjestöjen kantoja.
Rytkönen kyseli viestityöryhmän mietinnön nykyvaiheita ja Silen kertoi asian olevan vireillä.

7

KEVÄTKOKOUSASIOITA

Todettiin, että kevätkokous pidetään Rakennusmestarien talon Helsinki-salissa 25.4.1987 alkaen klo 12.00. Valtakirjojen tarkastus klo 11.30. Kokouskutsu on lähetetty jäsenille.
Tilinpäätös vuodelta 1986 ym. siirretään seuraavaan kokoukseen. Samoin Seteli-yhteistyö.

8

RANNIKKORADIOTILANNE

Kuultiin Santalan selostus. Ns. kenraalityöryhmä tuli siihen tulokseen, että suoritetaan kokonaisselvitys korkealla tasolla. (Valtioneuvosto?)
ST esitti, että rannikkoradioasemia ei supisteta.

Kotkaradiossa on työnantajan toimesta tyrkytetty Lindellille ja Pulkkaselle eläkehakemuksia. Asemaa ei heti lopeteta mutta uutta asemapäällikköä ei oteta.

Mariehamnradiion osalta RO on valmis ajamaan 5 radiosähköttäjällä. Tällä hetkellä ei tapahtumia.

9

JÄÄNMURTAJATILANNE

Urholta on tullut tietoa että Kontion radiovarustus toimii vain hetkittäin.

Todettiin, että neuvottelut MKH:n kanssa Otson/Kontion tilanteesta jatkuvat.

10

KESÄPÄIVÄT 1987

Asia pantiin pöydälle.

11

TOIMISTON PALKAT 1.3.87 LUKIEN

Santala 14.740,- (sis. ylikorvaukset)

Österlund 7.894,- (rann. rad.sähköttäjän palkk.)

Santala ja Österlund eivät osallistuneet päätöksen tekoon.

12

ILMOITUSASIAT

1) Heinonen/Finnlines

Heinosesta on tullut Finnlinesin palkanlaskennan esimies 10.3.87 alkaen. Ei saa enää esiintyä TES-ym. neuvotteluissa fyysisesti. Kahden vuoden sopimus. Merkittiin.

2) Julkisen sektorin eläkejärjestelyt

Yksilöllinen varhaiseläke tulee myös julkiselle puolelle vuoden 1988 alusta. Merkittiin.

3) ST:n toimistohuoneisto

Helsingin kaupungin rakennuslautakunta on hylännyt ST:n valituksen. Asia viety nyt Uudenmaan lääninoikeuteen.

4) Opetusministeriö/Ammattikasvatusneuvoston merenkulkuopetuksen jaosto
Mendaattia jatkettu vuoden 1987 loppuun. Sinisalon varamiehenä on Heinonen. Merkittiin.

Kokous keskeytettiin klo 13.14.
Kokous jatkui klo 16.38.

4

JATKOA

Kuultiin Santalan selostus käynnistä valtakunnansovittelija Kallion luona klo 15.00.
Jätetty ST:n kirje. (Liite)
Kallio lupasi palata asiaan.

KTM/Paaermaa klo 15.30

Ilmoitti, että MKH myöntää erivapauksia kaikille halukkaille. Hän väitti lisäksi, että lain mukaan MKH:n tehtävänä on antaa erivapauksia ja että KTM ei halua puuttua siihen. Väitti lisäksi, että ITC:n päätökset ovat selvät, eli radiosähköttäjät pois.

13

NEUVOSTOLIITTO-LAINEN VIERAS MEPASSA

MEPA:n puitteissa saapuu maahamme NL:n jokilaivaston uusi pääsihteeri Alexander Gosovski joka on entinen radiosähköttäjä. MEPA:n toiminnanjohtaja Martti Karlsson kysyy voisiko ST tarjota lounaan vieraalle 3.4.87 klo 12.00. MEPAn puolesta 3 henkeä. Gosovski, Kepp ja Karlsson.
Päätettiin tarjota lounas.

14

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.46.

Vakuudeksi: Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

KOKOUSKUTSU

Aika: 10.3.1987 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 4. Erivapaudet ja kokeilusopimukset
 - 1. Lundqvist
 - 2. Etelä-Suomen Laiva
 - 3. Bulk Alandica
 - 4. Esso Oy
 - 5. Henry Nielsen
 - 6. Finnlines
 - 7. Birka Line
 - 8. SF-Line
 - 9. Eiffoa
 - 10. Neste Oy
- ✓ 5. TES-neuvottelut
- ✓ 6. VES-tilanne
- ✓ 7. Kevätkokousasioita
- ✓ 8. Rannikkoradiotilanne
- ✓ 9. Jäänmurtajatilanne
- ✓ 10. Muut esille tulevat asiat
- ✓ 11. Ilmoitusasiat
- 12. Kokouksen päättäminen

PÖYTÄKIRJA

Tämä pöytäkirja on liite Oy Finnlines Ltd:n ja Suomen Tietoliikennetekniset r.y:n välillä joulukuun 18. päivänä 1986 allekirjoitettuun sopimukseen.

1. Ms Kemiraa koskevaa sopimusta laajennetaan koskemaan myös liikennettä Itämerellä Storingiin ja Ventspilsiin.
2. Kokeilujakson aikana osapuolet neuvottelevat kaikkia Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevia aluksia koskevasta sopimuksesta, tavoitteena seuraavaa:

- Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla, jotka ovat Pohjanlahden, Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä, pyritään vähentämään asteittain sähköttäjien kokonaismäärää. Tähän pyritään ns. luonnollisen poistuman kautta ja työvuorojärjestelyin. Vakinaisessa työsuhteessa oleviin säilyy Oy Finnlines Ltd:llä työllistämisvelvoite sopimuskauden ajan.

Työllistäminen voi tapahtua myös Oy Finnlines Ltd:n tytäryhtiön toimesta.

- Mikäli alus myydään, noudatetaan irtisanomisessa yhtiön ja liiton välisiä voimassa olevia järjestelyjä.

- Muilla Oy Finnlines Ltd:n hoidossa olevilla aluksilla pidetään radiosähköttäjä sopimuksen voimassaoloajan ja tutkitaan kuinka radiosähköttäjän nykyistä toimenkuvaa voidaan muuttaa siten, että normaalina työaikana voidaan radioliikenteen lisäksi hoitaa em. sopimuksen kohdassa 4 mainittuja tehtäviä.

- Oy Finnlines Ltd lähettää koulutukseen halukkaita, vakinaisessa toimessa olevia radiosähköttäjiä täydennyskoulutukseen Järvenpään Ammatikurssikeskuksessa järjestettävälle, radiosähköttäjille tarkoitetuille, kursseille, erikseen sovittavan aikataulun mukaisesti. Tämä kurssiaika on palkallinen, eikä siltä ajalta vähennetä vastiketta tai vuosilomaa ja Oy Finnlines Ltd maksaa kurssikulut.

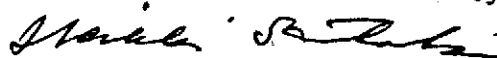
- Sopimuksen voimassaoloaika on 3 (kolme) vuotta. Tämän jälkeen sopimus jatkuu puoli vuotta, jolloin saatujen tulosten ja kansainvälisen kehityksen pohjalta neuvotellaan uudesta sopimuksesta.

Helsingissä helmikuun 26. päivänä 1987.

OY FINNLINES LTD



SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET r.y.



PÖYTÄKIRJA

4.3.1987

D/2.2

Asia: Ulkomaanliikenteen palkantarkistukset 1.3.1987 lukien.

Aika: 27.2.1987 klo 09.00

Paikka: Suomen Varustamoyhdistyksen toimisto.

Läsnä:	P. Forsskåhl	Suomen Varustamoyhdistys r.y.	puh.joht.
	H. Santala	Suomen Tietoliikennetekniset r.y.	
	J. Harberg	Ålands Redarförening r.f.	
	L. Nurmi	Ålands Redarförening r.f.	
	H. Lönnqvist	Suomen Varustamoyhdistys r.y.	
	T. Nylund	Suomen Varustamoyhdistys r.y.	siht.

1 § Sovittiin, että kevään 1986 kaksivuotisen työehtosopimusratkaisun 2. sopimusvuoden palkantarkistukset sekä ansionkehitysjärjestely toteutetaan 1.3.1987 lukien seuraavasti:

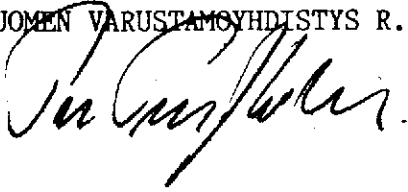
- a) **Taulukkopalkkoja** korotetaan 5,1 %. (Yleiskorotus 2,3 % + järjestelyvara 0,3 % sekä ansionkehitystakuu 2,48 %).
- b) **Markkamääräisiä lisiä** korotetaan 4,2 %:lla.
- c) **Luontoisetukorvauksia** korotetaan 1,7 %:lla (ruoka ja asunto).

2 § Sovittiin, että uudet 1.3.1987 lukien voimassa olevat palkat, lisät ja korvaukset otetaan tämän pöytäkirjan liitteeksi A.

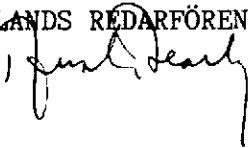
Vakuudeksi:

Tuomas Nylund

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS R.Y.



ÅLANDS REDARFÖRENING R.F.



SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.

Liite

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET
FINLANDS TELEKOMMUNIKATIONSTEKNISKA

Palkat 1.3.1987 lukien:

RADIOSÄHKÖTTÄJÄT / RADIOTELEGRAFISTERNA

DWT/IHV	Alle 5 palvelusvuotta	5-10 palvelusvuotta
DWT/IHK	<u>Under 5 års tjänstgöring</u>	<u>5-10 års tjänstgöring</u>
	mk	mk

Alle/under 4499	5 210	5 606
4500 - 12999	5 376	5 765
13000 - 29999	5 482	6 004
30000 - 79999	5 668	6 243
80000 - 159999	5 985	6 565
160000 -	6 336	6 966

Yli 10 palvelusvuotta
Över 10 års tjänstgöring
mk

Alle/under 4499	5 931
4500 - 12999	6 107
13000 - 29999	6 361
30000 - 79999	6 761
80000 - 159999	7 080
160000 -	7 434

Markkamääräiset lisät korotetaan seuraavasti:

Markbeloppen höjs enligt följande:

	mk
2 § Kohta c) valtamerilisä	223,-
Punkt c) okeantillägg	248,-
Kohta d) kirjoituslisä	351,-
Punkt d) skrivtillägg	

mk

Kohta e) matkustaja-aluslisä 131,-
Punkt e) passagerarfartygstillägg

Kohta f) virkapukulisä 63,-
Punkt f) uniformstillägg

Kohta g) vahtivuorotyölisä 318 p/h
Punkt g) vaktskiftsarbetstillägg 497 p/h

Kohta h) radiovalvontalisä
Punkt h) radioövervakningstillägg

Kiinteä osa/fast del 151,50
Muuttuva osa/rörlig del (lastialus/lastfartyg) 5,70
Muuttuva osa/rörlig del (matkustaja-alus/passagerarfartyg) 14,50

3 § Korvaus ravinnosta ja asunnosta / Ersättning för kost
och logi

96,-
181,-
70,-
47,-
23,-

RADIOSÄHKÖTTÄJÄT / RADIOTELEGRAFISTER

Palkat 1.3.1987 lukien:

MATKUSTAJA-ALUKSET RUOTSI-SUOMI LIIKENTEESSÄ (uusi %-jakosopimus)

Sis. sopimuksen mukaiset matkustaja-aluslisät

PASSAGERARFARTYGG I FINLAND-SVERIGE TRAFIK (nytt %-fördelningsavtal)

Inkl. kollektivavtalsenliga passagerarfartygstillägg

- 5 vuotta/år	0 - 3 vuotta/år	3 -5 vuotta/år	5 - vuotta/år
DWT/IHV	mk	mk	mk
/IHK			
- 4499	5 662	5 829	5 996
4500 - 12999	5 809	5 982	6 156
13000 - 29999	5 960	6 137	6 312
30000 -	6 108	6 289	6 474

5 - 10 vuotta/år

DWT/IHV

/IHK

- 4499	6 190	6 357	6 530
4500 - 12999	6 355	6 531	6 701
13000 - 29999	6 520	6 698	6 875
30000 -	6 688	6 869	7 051

10 - vuotta/år

DWT/IHV

/IHK

- 4499	6 666	6 836	7 004
4500 - 12999	6 843	7 019	7 194
13000 - 29999	7 023	7 201	7 379
30000 -	7 203	7 386	7 569

Helsinki 10.3.1987

No

Valtakunnansovittelijan toimisto

Helsinki

Boikottitoimenpiteet

Suomen Tietoliikennetekniset r.y. on neuvotellut varustamojen kanssa kauppa-alusten radiosähköttäjä-miehityksestä jo pitemmän aikaa. Tarkoituksena on ollut saada neuvotteluteitse kestävä ja rauhanomainen ratkaisu aikaan.

Näiden neuvottelujen tuloksena liiton ja toisaalta Birka Line Ab:n välillä allekirjoitettiin 23.3.1986 yhtiön matkustaja-aluksen radiosähköttäjää koskeva sopimus. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Vastaavasti liiton ja Oy Finnlines Ltd:n kesken solmittiin sopimus joulukuussa 1986. Tätä sopimusta on sittemmin 26.2.1987 laajennettu. Tämä sopimus on puolestaan voimassa noin 4 vuotta eli vuoden 1990 loppuun. Näiden sopimusten tarkoituksena on kokeilla radiosähköttäjän perinteisen toimenkuvan muuttamista voimassaolevien kansainvälisten turvallisuusmääräysten sallimissa rajoissa. Kokeilutulosten perusteella päätetään osapuolten välillä aikanaan jatkotoimenpiteistä.

Liitto on käynyt vastaavia neuvotteluja lähes kaikkien merkittävien varustamojen kanssa. Neuvottelut ovat edenneet myönteisesti.

Liitto on nyttemmin saanut tietää, että merenkulkuhallitus on liiton vettomuksista huolimatta kesken neuvottelujen myöntänyt tai on myöntämässä erivapauksia pakollisista kansainvälisistä radioturvallisuusmääräyksistä joillekin varustamoille. Näillä toimenpiteillä merenkulkuhallitus vie kaiken pohjan hoitaa kysymys järjestykseen hallitusti ja rauhanomaisesti.

Liitto on tekemillään sopimuksilla sitoutunut sovittuihin helpotuksiin ko. yhtiöiden aluksilla. Tämän takia liitto ei voi hyväksyä sitä, että joillekin muille varustamoille myönnettäisiin lisähelpotuksia.

Mikäli näitä helpotuksia otetaan vastoin liiton tahtoa käyttöön, ryhtyy liitto järjestöllisiin toimenpiteisiin.

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET r.y.

Liitteitä

Osoite/Address

Sepänkatu 13 A 1
00150 Helsinki



PL 104
P.O.B. 104
00151 Helsinki



Radioliitto
Helsinki



635 320
669 888
637 959

Pankki/Bank

PSP 7590-9
SKOP 400015-40044548



Helsinki 10.3.1987

Tietoliikenneteknisten hallitus

MERITURVALLISUUS SÄILYTETTÄVÄ JA MERIPELASTUSJÄRJESTELMÄÄ KEHITETTÄVÄ

Suomen Tietoliikenneteknisten hallitus vaatii kansainvälisten meriturvallisuusmääräysten tinkimätöntä noudattamista suomalaisilla kauppa-aluksilla. Liitto vastustaa jyrkästi helpotusten myöntämistä pakollisista radioturvallisuusmääräyksistä. Helpotuksilla vaarannetaan merenkulkijoiden ja matkustajien turvallisuus.

Liitto vaatii päinvastoin meripelastusjärjestelmän viestiliikenteen tehostamista. Meripelastuskeskusten viestihenkilökunnan pätevyys tulee saattaa kansainväliselle tasolle. Tätä on vaatinut mm. parlamentaarinen liikennekomitea, Viikinki-tutkijatoimikunta ym.

Rannikkoradioasemien supistamishankkeita ei liitto myöskään hyväksy. Liiton takana on satakunta meripelastusveneily-, kalastaja-, ym. järjestöä.

Liitto viittaa Englannin kanaalin äskeiseen onnettomuuteen ja torjuu julkisuudessa esitetyt hyssyttelyt siitä, ettei suomalaisille autolautoille ja muille aluksille voisi tapahtua mitään vastaavaa onnettomuutta.

Meripelastusjärjestelmän ja meriturvallisuuden kehittämiseen ja ylläpitämiseen tulee kiinnittää vakavaa huomiota. Ei riitä se, että meripelastusjärjestelmän toiminta on riippuvainen virka-ajoista. Hätäviestiliikenne ei toimi kunnolla edes silloin.