

Hallituksen kokous

1 (3)

Aika: 9.9.1986 klo 10.20 - 12.50

Paikka: Liiton toimisto

Ihänä: Santala puheenjohtaja
Långholm varapuheenjohtaja
Mattinen
Zetterberg
Meino
Blomqvist
Keinänen
Marjakangas
Österlund sihteeri

1
KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2
PAUL STENBERG KUOLLUT 31.8.1986

Todettiin, että jäsen no. 261 Paul Stenberg on kuollut Helsingissä 31.8.1986.

Hallitus kunnioitti hänen muistoaan hetken hiljaisuudella.

3
TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

4
KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJAT

10.6.86: Ihänholijat: Keinäsen nimi puuttuu, lisätään. Muilla osin ok.

28.7.86: Hyväksyttiin huomautuksista.

5
TYÖMARKEINATILANNE

a) TES

Uusi sodanvaaralisäsopius 18.8.86

Arabian- ja Omanin lahdella on laajennettu sodanvaara-alueita.

Etelä-Suomen laiva Oy

Ilmoittanut, että ms Arkadian lomautus siirretty 8.9. alkavaksi.

Viking 6 mukavuuslippusopimus

Sopimus tehty. Alus Kyproksen lipun alla.

Korkelin oikeus: irtisanomisaika

Katsoo, että vuosiloma ja irtisanomisaika voivat kulua samanaikaisesti. Vastikeloma ei.

ms Pinnitimer

Sovittu siitä, että suomalainen miehistö kun sopimus Filipiiniläisten kanssa päättyy.

Merimiesvero/mukavuuslippulaivat 4.8.86

Ennakko päätös saatu vero-oikeudesta jonka mukaan nämä tulot eivät ole Suomessa verotettavaa tuloa. Heijastuu myös MEKiin.

Timber Shipping mukavuuslippusopimus

Yhtiö on irtisanonut sopimuksen. Neuvottelut uudesta sopimuksesta alkamassa.

Finn carriers

Unioni on tehnyt varustamon kanssa sopimuksen jonka mukaan yksi talousapulainen poistetaan ja pölytyö siivona omat hyttinsä.

ST ja SKL ovat tehneet kompromissiehdotuksen. Neuvottelut jatkunevat.

Birka Princess

29.8. ST neuvotteli Maarianhaminassa Birka Linen johtajan kanssa ko. laivan radiosähköttäjien työehtävistä. ST esitti eräitä muutoksia sopimukseen.

ST lähetti asiasta vielä kirjallisen muutosesityksen.

Finnlinesin kokeilu

8.9. saatiin Finnlinesilta esitys joka koskee Kemiraa ja Finn-fellowia. (Liite)

Päätettiin delegoida asia Santala/Heinonen työryhmälle joka laatii vastaehdotuksen ja neuvottelee yhtiön kanssa asiasta. Tarkaisin hallitukseen myöhemmin.

Neste Oy:n radiosähköttäjät

Luettiin Tikkasen lähettämä kirje. (Liite)

Päätettiin delegoida tämänkin asia työryhmälle Santala/Heinonen jotka ottavat asian esille neuvotteluissa Neste Oy:n kanssa.

b) VES

Järjestykseen

Molemmat MKH:n kanssa perustetut työryhmät ovat kokoontuneet pari kertaa. Neuvottelut jatkuvat.

Rannikkoradiokysymys

Jaettiin Heinon laatima muistio. (Liite)

Kuultiin selostus. Santala, Heino ja Reini tapaavat ylijohtaja Salinin 12.9.

Raatakaisen vakanssi poliisiradio Helsinki

Siirtynee ensi vuonna rikosylikonstaapelin vakanssiksi.

6

SYYSKÖKOUKSEN AIKA JA PAIKKA

Päätettiin pitää 29.11.1986 alkaen klo 12.00. Valtakirjojen tarkistus klo 11.30. Toimisto varaa paikan.

Pikkujoulupaikka varataan illaksi.

7

ITF:N KONGRESSI

Kuultiin Santalan selostus. Radiosähköttäjäkokous pidettiin samassa yhteydessä. Tämän kokouksen puheenjohtajuus esillä. Strickhartz hoitaa tämän vuoden loppuun. Murphy sai ITF:n kultaisen ansiomerkkin.

Englennin Kevin esitti, että radiosähköttäjäkokouksia ei enää pidettäisi koska ei muillakaan ryhmillä ole omia kokouksia. Norja ja Ruotsi kannattivat. Äänestystulos 9-6 että ei enää suljettuja kokouksia.

Plenary hyväksyi yksimielisesti merenkulkujaoston esitykset.
(Liite)

Myös Etelä-Afrikan tilanne oli vahvasti esillä.

8

NRK-86

Kuultiin Österlundin selostus. Kokouksen jälkeen Suomi ja Tanska pitivät Maarianhaminassa lehdistötilaisuuden jossa julkilausumaa ym. selostettiin. Kokouksessa muutenkin selvä kahtiajako mielipiteissä Suomi/Tanska ja Norja/Ruotsi.

9

KESÄPÄIVÄKUSTANNUKSET

Kesäpäivillä oli n. 60 osanottajaa. Kustannukset 13.113,- + bussin vuokra 950,-, yht. 14.063 mk.

Päätettiin, että kustannukset jaetaan Setelin kanssa osanottajien suhteessa, niin että Setelin osuus on 15 % + kuohuviinit, eli yhteensä 3.628,50 mk. ST:n osuus näinollen on 10.434,50 mk.

10

STTK:N ALUETOIMINTA

Todettiin, että vaalikokoukset pidetään marraskuussa. Pyritään saamaan myös Seteliläiset mukaan. Asiaan palataan.

11

JÄÄNMURTAJAOIKEUDENKÄYNTI

Hyväksyttiin K. Sadeluodon 2.920 markan lasku. Asia on nyt Korkeimmassa oikeudessa.

12

JÄSENYYSASIAT

Hyväksyttiin jäseneksi 27.5.86 alkaen Tapio Toroskainen jäs.no. 1638.

Sakari Turunen jäs.no. 781 anoo eroa kuluvaan vuoteen lopulla. Päätettiin myöntää 31.12.86 alkaen.

13

TULLAUSSÄÄNNÖSTEN MUUTOS

Tullihallitus ilmoittaa, että merimiesten tullaussäännökset muuttuvat 1.9.86 alkaen. Pistelaskusysteemi poistuu ja siirrytään systeemiin joka muistuttaa matkustajilla käytössä olevaa.

14

ILMOITUSASIAT

Ilmatieteen laitoksen organisaatio

Todettiin, että on perustettu tietoliikennejaos kuten ST oli vaatinut. ATK-jaos on erikseen.

15

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.50.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

KOKOUSKUTSU

Aika: 9.9.1986 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Paul Stenberg kuollut 31.8.1986
- ✓ 3. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 4. Edellisten kokousten pöytäkirjat 10.6. ja 28.7.
- ✓ 5. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a) TES
 - ✓ b) VES
- ✓ 6. Syyskokouksen aika ja paikka
- ✓ 7. ITF:n kongressi: selostus
- ✓ 8. NRE-86: selostus
- ✓ 9. Kesäpäiväkustannukset
- ✓ 10. STTK:n aluetoiminta
- ✓ 11. Muut esille tulevat asiat
- ✓ 12. Ilmoitusasiat
- ✓ 13. Kokouksen päättäminen



Finnlines

Transit
Juhani Ahonius/rv

Date
8.9.1986

Addressee 1
Suomen Tietoliikennetekniset
Sepänkatu 13 A 1

Addressee 2

00150 HELSINKI

Reference

HEADING

Viitaten aikaisempiin neuvotteluihin haluamme tuoda kirjallisesti esille tekemämme ehdotukset koskien koealuksia ms Kemira ja ms Finnfellow.

Ms Kemiran pääasiallinen liikennealue on rannikko-liikenne ja ms Finnfellow liikennöi säännöllisesti Helsinki - Lübeck -linjalla.

Aikataulu

Ms Kemira	1.10.
Ms Finnfellow	1.12. tai viimeistään, kun laitteisto on asennettu. Aluksen radiosähkötäjät seuraavat laitteiston toimintaa.
Ms Kemira	1.12.
Ms Finnfellow	31. 1. tai n. 2 kk laitteiston asennuksesta siirtyy toinen radiosähkötäjä toiseen laivaan. Toinen radiosähkötäjä vuorottelee itsensä kanssa.
Ms Kemira	31.1.
Ms Finnfellow	31.3. toinenkin radiosähkötäjä siirtyy toiseen laivaan. Alus aloittaa 8 kk:n pituisen kokeilujakson, mitä sopijapuolet seuraavat yhteisesti sovittavalla tavalla.

Mikäli alukset poistuvat Itämereltä, lisätään sille matkalle alukseen radiosähkötäjä.

Toivomme neuvottelujen sopimuksen yksityiskohdista jatkuvan pikaisesti.

Pyydämme kirjallisen vastauksen 12.9.1986 mennessä.

Kunnioittavasti

OY FINNLINES LTD
Merihenkilöstö

Juhani Ahonius
Juhani Ahonius

Nesteen radiosähköttäjät painostuksen kohteena

Nesteen tankkialuksilla on vuosikausia noudatettu sopimusta, mihin kuului 'kipinän' erilaisten tehtävien hoito kiinteällä korvauksella. Tähän kuului tietty määrä ylitöitä ja lomakierron takaamiseksi vastikkeet.

Nesteen siirryttyä nk. MIS-järjestelmään yhtiö yksipuolisesti ilmoitti vanhan sähköttäjien sopimuksen purkamisesta.

Vanha sopimus oli viime ajat eräillä linjoilla selvästi alimitoitettu. Keskinäisen solidaarisuuden vuoksi mm. Ventspilsin liikenteessä kipinät 'nielivät' ylityösopimuksensa, vaikka töitä tosiasiaassa tehtiin pahimmillaan jopa yli kaksinkertainen tuntimäärä (ylitöinä) kuin mitä palkkana todella sai.

Sopimus oli sellaisenaan taatusti erittäin edullinen Nesteelle. Sopimuksesta kuitenkin oli muilla tahoilla kuva että se antaisi jotakin muka ilmaiseksi. Mielipiteen alkuunpanijoita voinee veikkailla...

Mieleen tulee ilkeä ajatus, että ensin huijattiin tekemään enemmän töitä halvemmalla, ja nyt huijataan toisin päin: laivoilta on tullut tietoja että kipinöitä nyt painostetaan tekemään nk. muita töitä vahtiaikana.

Kansainväliset sopimukset toki sallivatkin vahtiaikana tehdä eräitä töitä eräin perustein.

Painostuskeinoina on häikäilemättä käytetty mm. että jollei suostu vahtiaikana poistumaan radioasemalta tekemään muita töitä niin otetaan loputkin työt pois, eli tavallaan suoraan kiristetään.

Julkisestihan on tiedossa SVY:tä lähellä olevien piirien halu, tai toive, päästä kipinöistä kokonaan eroon. Mahdollisuus painostukseen, jopa kiristykseen, on varmaan suuri, ja ilmeisesti ammattinsa ja elantonsa puolesta huolta kantavat radiosähköttäjät peloissaan painostuksen edessä siihen suostuvat...

Jäsenistömme ei tarvitse kestää alussa mainittua ennennäkemätöntä painostusta ja jopa kiristystä. Radiosähköttäjien laivalla olosta ja töistä pitäisi tehdä päätökset toki aivan muualla kuin keskellä merta kaukana satamista.

Nesteen parissa olisi päästävä takaisin asiallisemmille linjoille aluksilla työrauhan turvaamiseksi molemmiin puolin. Asiasta on käyty useita neuvotteluja Nesteen vanhempien kipinöiden kanssa. Päädyimme seuraavaan uuteen ehdotukseen:

Entisen mallinen sopimus palautetaan välittömästi käyttöön. Sopimuksen keskeisemmäksi sisällöksi haluamme seuraavia seikkoja:

1. Radiosähköttäjää tekee päivittäin edelleenkin perinteiseen toimeenkuvaansa kuuluvat työt. Ja tietenkin mitä muuttuva maailma tuo eteen.

Tästä maksetaan sovittava (kiinteä) korvaus, ja kuuluu kiinteään korvaukseen mm. kaikki radioasiat ja nk. MHS. Jotta sopimuksesta ei muodustu kohtuutonta, tulisi radioliikenteen ja MHS- ja nk. normaalien töiden lisäksi satunnaisesti kertyvät kohtuuttomat työt korvata erikseen sovittavalla tavalla. (Kuten mm. kohtuuttomat yöherätykset yms.)

Eräitä töitä on kansainvälisten sopimusten mukaan jo nyt mahdollista tehdä radiovahdin aikana ulkopuolella radiohytin.

2. Etenkin asiallisen ja muun päällystön kanssa käytössä olevan lomakierron takia vastikkeet kertyvät, kuten päälliköiden ja konepäälliköidenkin kanssa on kertynyt.

Tämä luonnollisesti edellyttäne, että joitakin rutinitöitä suoritetaan mm. viikonlopun aikana.

3. Vanha sopimus ei tuntenut pyhäilytöitä.

Vanhaa sopimusta voisi tuntimäärien kohdalla tämän osalta muuttaa ja samalla kenties sopia vaikka vähän pienemmästäkin tuntimäärästä. (ayt+pyt)

4. Sopimusta ei tarvitse laatia paperille koska pidämme selvänä että kysymyksessä on vain vuosikausia jatkuneen entisen käytännön tarkistaminen muuttuvassa maailmankuvassa.

Muistion laatija:

Juhani T. Tikkanen

Juhani Tikkanen

Korkeavuorenkatu 8 as 6

20140 Turku

921-305624

Laiva: MT Palva/OITS

8.9.86

RANNIKKORADIO

- Tilanne keväällä** Teleylijohtajan kanssa käydyissä neuvotteluissa sovittiin, että "pakkopeliä" ei harrasteta ja PTL tiedottaa suunnitelmistaan etukäteen. PTL haluaa sopia asian.
- RVL-PTL sopimus** Johtaja Toivolan läksiäisten yhteydessä ilmoitettiin henkilöstön edustajille ja asemien päälliköille, että laitojen välillä on päästy sopimukseen VHF-kanavien (vain VHF) yhteiskäytöstä. Samanaikaisesti tieto julkistettiin lehdistölle. Vaikutuksista toimintaan tai henkilöstöön ei kerrottu. Samoin jätettiin kertomatta, miten korvauksista on sovittu. ST:tä ei ole informoitu ennen tai jälkeen sopimuksen julkistamista asiasta.
- RO:n YT-tms neuvottelut** Aimo Koski ilmoitti auton ikkunasta yllä mainitun tilaisuuden yhteydessä, että he käynnistävät jälleen neuvottelut rannikkoradioasioista. Eivät ole käynnistäneet.
- Henkilökunta** Kotkan Else Pietikäinen siirtyi kesällä radio-osastolle lähinnä henkilökohtaisista syistä. Vakanssin siirtymisestä mukana ei ole kirjallista vahvistusta, mutta tilalle on otettu viime käden sijainen eikä vakanssin hoitaja. Viime käden sijaisia on myös Hangossa, niin että Hangossa voidaan periaatteessa minä hetkenä tahansa siirtyä 3 tai 2 päivystäjän vuorolistaan. Kotkassa on Korhosta kehoitettu hakeutumaan poliisiradioon, mutta ei tehnyt niin ennen kuin on pakko.
- VT-määräykset on viimeksi uusittu 3 kuukaudeksi Kosken määräyksestä. Ne päättyvät marraskuun lopussa.
- Keimolan pöydät** Keimolaan asennetaan 2 välityspöytää. Niiden suunnittelussa ei henkilökunta ole ollut mukana. Pöydät valmistuvat ripeää tahtia. Erään tiedon mukaan työhön on varattu syyskuu.
- Kalustus** Nyt asennetaan:
- Kotkan kaikki kanavat (sähk. 2MHz, VHF)
 - Hangon kaikki kanavat
 - kilpailukytkentä valtion keskuksen kanssa, eli nopeampi vastaa VHF-puhelukanavalla
- Valmius** Pöytä on suunniteltu niin, että yhteen pöytään voidaan kytkeä kaikki Suomen MF- sähkötys ja puhetaajuudet, niin hstä kuin työskentelykanavatkin. Ristikytkentä on suunniteltu samoin valmiiksi ja yksiköille on jätetty tilat. 2 pöytään voidaan nykyisiin raameihin asentaa 30 VHF-kanavaa ja rakentamalla kolmas (Keimolaan tai valtion keskuksen) kaikki VHF-kanavat Saimaalta Tornioon.

INTERNATIONAL TRANSPORT WORKERS' FEDERATION

THIRTY-FIFTH CONGRESS

LUXEMBOURG 31 JULY TO 8 AUGUST 1986

SEAFARERS' SECTION CONFERENCE

The Conference of the Seafarers' Section met on 1 August 1986. Some 200 delegates, advisers and observers from 85 affiliates in 41 countries participated.

Chairman: K. Mols Sørensen (Denmark)

Secretary: A.G. Selander, ITF Assistant General Secretary

1. Election of Rapporteur

S. Wall (United States) was elected Rapporteur.

2. Report on Activities

The ITF Assistant General Secretary urged all affiliates to keep the ITF Secretariat advised on the subject of ship hijacking which would next be debated by IMO's Maritime Safety Committee (beginning on 8 September 1986 in London).

The Conference considered a principle concerning carriage requirements referred to it by the last Seafarers' Section Conference and decided not to support the concept of tonnage limits in conjunction with the Future Global Maritime Distress and Safety System (FGMDSS) but to ask that all ships be required to fit the radio equipment appropriate to the trading area.

Following interventions by Benze, Hansen and the Chairman the Conference asked the ITF Secretariat and all affiliates to challenge IMO on its position with regard to wrongful dispensation from the obligation under the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping to carry a look-out at night. This matter would next be debated during the session of IMO Sub-Committee on Standards of Training and Watchkeeping which begins on 29 September 1986.

The Report on Activities (items 224-279 of XXXV C-7) and the Supplementary Report on Activities (XXXV C-7/S (Supp)) were adopted.

3. Motions

The Resolutions Committee had referred motions 7, 26, 27, 28 and 30 to the Seafarers' Section for consideration.

The Conference adopted Motion 7 - Terrorism - following amendments (see Annex 1). The ITF Assistant General Secretary recollected that the ITF and the Government of the United States had been the prime movers of this resolution at the International Maritime Organization (IMO).

The Conference noted that the Resolutions Committee had referred Motion 11 - South Africa - for discussion in plenary.

The Conference adopted Motion 26 - Maintenance of Manning Levels - following amendments (see Annex 2).

The Conference agreed to defer discussion of Motions 27 - Flags of Convenience - and 28 - Intensification of the ITF Campaign against Flags of Convenience in Latin America - until the Joint Seafarers' and Dockers' Conference.

The Conference adopted Motion 30 - "Peripheral Privatisation" of National Flag Companies - unamended (Annex 3).

Three resolutions had been referred to the Conference by the last Seafarers' Section Conference (see Annexes 1, 2 and 3 to XXXV C-7/S (Supp)).

The Conference rejected a proposed resolution on "Greek Bilateral Crewing Agreements" on the grounds that the legislation governing those agreements had now been repealed.

The proposed resolution on "Wage Differential between Officers and Ratings" was also rejected.

The proposed resolution on "Misuse of Equivalents in the FGMDSS" was adopted following amendments, a vote (80 for, 3 against and 21 abstentions) and an announcement that the ITF would convene a meeting on the FGMDSS prior to the next meeting of IMO's Sub-Committee on Radiocommunications (December 1986) to which all seafarer affiliates would be invited (Annex 4).

4. Working Programme

The proposed Working Programme contained in XXXV C-7/S (Supp) was adopted unamended (see Annex 5).

5. Elections

K. Mols Sørensen (Denmark) and S. Wall (United States) were re-elected Chairman and Vice Chairman of the Section respectively.

The membership of the new Section Committee elected by the Conference is set out in Annex 6. The ITF Secretariat was asked to draft a proposal (for submission to the next Seafarers' Section Conference) designed to restrict, if at all possible, the membership of the Section Committee to one member per country to transform it into a more manageable committee.

For members elected to various other committees or panels of experts see Annex 7.

The Conference agreed that the Chairman of the ITF Seafarers' Section, the Secretary of the ITF Seafarers' Section and the Secretary of the ITF Special Seafarers' Department should, until further notice, constitute the members of the ITF/ICMA Liaison Committee.

The Conference considered para. 4 of Annex 2 to XXXV C-7/SSD (Supp) which primarily concerned seafarer affiliates but was unable to decide on this matter in the time available and agreed to defer consideration of the matter until the Joint Seafarers' and Dockers' Conference.

6. Any other business

There was no other business.

S. Wall
Rapporteur

RESOLUTION ON THE MISUSE OF EQUIVALENTS IN THE FGMDSS

This 35th Congress of the ITF, etc

REALIZING that the lives of tens of thousands of seafarers have been saved in the past 80 years through the dedication of Radio Officers to the 500 kHz International Distress System and to their maintenance of the relevant equipment in efficient working order, which coverage still continues;

RECALLING that the ITF "Policy Positions on Radio" are not intended to result in Radio Officers taking over the duties of other Seafarers, neither of Officers nor of Ratings, and such is not proposed here; but that they require the carriage of Radio Officers for the efficient operation, maintenance and repair of ship radio equipment and the retention of 500 kHz Distress System intact, to ensure the safety of all Seafarers, until the FGMDSS has been fully tested, proven superior to the present system and is in a position to take over the Safety responsibility;

ALSO RECALLING that Assembly Resolution A420(XI) of IMO (the International Maritime Organization), the basic document on the development of FGMDSS, requires the training of Radio Officers to be expanded to cover the maintenance at sea of FGMDSS equipment;

FURTHER RECALLING that A420(XI) also calls for extensive evaluation and practical testing to prove the FGMDSS more reliable than the present system and for the retention of the present system until the FGMDSS can safely take over, and that Resolutions and Recommendations of the ITU (the International Telecommunications Union) - the regulatory body for radio - support these requirements;

NOTING that, despite A420(XI), no attempt has been made to prove the FGMDSS or even its sub-systems to be as reliable as, or more reliable than, the present system;

FURTHER NOTING THAT "Equivalent" provisions in SOLAS are being misused by shipowners with the approval of certain governments to dispense with the carriage of radiotelegraph equipment and Radio Officers;

RECOGNIZING that less than 10% of the 31,000 ships engaged on international voyages are equipped with satellite Ship Earth Stations (SES);

FURTHER RECOGNIZING that ship-to-ship direct error free communications, essential for handling Distress and Safety incidents, are impossible where a SES has been substituted for radiotelegraph equipment;

BEARING IN MIND that the INMARSAT system's reliability is frequently impaired by unidentified interference on the request channel, by satellite outages and significant delays in changing over to reserve satellites during which time an entire ocean area has no coverage;

CONSIDERING that "Equivalent" dispensations now being granted to a number of ships seriously degrade the safety of Seafarers not only in these ships but also in other ships in need of assistance;

TAKING INTO ACCOUNT that ITF Radio Affiliates recognize the general need to improve the provisions for Safety at Sea and have welcomed the introduction of individual FGMDSS radio equipments as supplements to the present equipment;

RESOLVES that the ITF requests all Affiliates to bear in mind the agreed "Policy Positions on Radio" and to make every endeavour to ensure that, as a minimum, all ships of 1600 grt and over, sailing on international voyages, carry complete 500 kHz radiotelegraph stations and Radio Officers.

WORKING PROGRAMME

Annex 5 to
C-14/S/Report

1. Preparations for the 1987 Maritime Session of the International Labour Conference
2. Action designed to prevent the ratification and implementation of the UN Convention on Conditions for Registration of Ships
3. Action designed to prevent the engagement of passport holders and non-bona fide seamen
4. Review of ITF policy on non-domiciled seafarers
5. Review of ITF collective agreement for cruise ships
6. Review of ITF policy on maritime radiocommunications
7. Review of ITF policy on manning of ships
8. Review and further development of maritime policy issues
9. Sponsoring of tripartite international seminars on matters of concern to ITF seafarer affiliates
10. Promotion of measures to prevent hijacking of ships and piracy and armed robbery against ships
11. Promotion of collective bargaining coverage, continuity of employment and safety and health protection and training for personnel employed on maritime mobile offshore units
12. Promotion of the concept of port state control
13. Promotion of the principle of tripartism within the International Maritime Organization (IMO)
14. Promotion of manpower planning in labour-supplying countries
15. Promotion of the global co-ordination of seafarers' welfare
16. Promotion of concept of insurance to cover wages and other entitlements to seafarers
17. Promotion of the concept of freedom of movement of seafarers