

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n
hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty
Pöytäkirja No 9/70 liiton toimistossa Helsingissä 12.2.1970
Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut
Aarto Helin sekä Veikko Jyvä, Bertel
Österlund, Timo Kiiski ja Erkki Koivisto
joka laati pöytäkirjan. Kokous alkoi
klo 08.30 ja päättyi klo 15.00.

1 §.

Puheenjohtaja Aarto Helin avasi kokouksen joka todettiin päätös-
valtaiseksi.

2 §.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Bertel Österlund ja Timo
Kiiski.

3 §.

Keskusteltiin työtaistelun laajentamistoimenpiteistä. Kun oli jo
tehty päätös että kauppalaivojen radiosähköttäjät yhtyvät työtaisteluun
20.2.70, päätettiin työtaistelua laajentaa jäänmurtajissa siten, että
lopetetaan siellä nyt käytännössä oleva turvallisuuspalvelu siten, että
jäänmurtajien radiosähköttäjät jäävät pois laivasta 14.2.1970. Asiassa
hyväksyttiin sekä jäänmurtajien radiosähköttäjille että Merenkulkuhalli-
tukselle tänään annettava seuraavansisältöinen tiedotus.

"Sen tilanteen johdosta joka on syntynyt jäänmurtajien radio-
sähköttäjien 10.2.1970 aloittaman työtaistelun jälkeen, ilmoitamme
seuraavaa:

Sitä mukaa kun joku jäänmurtaja saapuu satamaan kuluvaan helmikuun
14 päivänä tai sen jälkeen, eivät radiosähköttäjät enää lähde jään-
murtajan kanssa ulos satamasta ennen työtaistelun päättymistä.

Hätäliikenteen turvaamiseksi Suomen Radiosähköttäjäliitto ei
asetta esteitä sille, että radiosähköttäjät ovat valmiina laivalla mah-
dollisten hätätapausten varalta noudattaen tässä suhteessa aikaisemmin
annettuja ohjeita."

4 §.

Merenkulun Työnantajaliitolle, Utrikessjöfartens Arbetsgivare-
föreningille, Suomen Konepäällystöliitolle, Suomen Laivanpäällystö-
liitolle ja Suomen Merimies-Unionille päätettiin kirjeellisesti ilmoit-
taa tänään työtaistelun laajentamisesta 14.2.70 jäänmurtajissa ja 20.2.
70 alkaen myös kauppalaivoissa.

5 §.

Hyväksyttiin rannikkoradioasemien ja jäänmurtajien radiosähköt-
täjille 13.2.70 lähetettävä SR:n ryhmäkirje No 5/70 jossa selostetaan
niitä neuvottelujen vaiheita jotka aiheuttivat työtaistelun alkamisen.
Ryhmäkirje No 5/70 on tämän pöytäkirjan liitteenä.

Hyväksyttiin tämän pöytäkirjan liitteenä oleva SR:n ryhmäkirje No 6/70, joka 13.2.70 lähetetään kauppalaivoissa oleville jäsenille ja jossa selostetaan työtaistelun alkamiseen johtaneita syitä sekä niistä syistä, jotka pakottivat liiton hallituksen laajentamaan työtaistelun koskemaan myös kauppalaivojen radiosähköttäjiä 20.2.70 alkaen.

Kokous päättyi klo 15.00.

Paikka ja aika kuten yllä

Vakuudeksi

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto

2 liitettä: ryhmäkirjeet No 5/70 ja 6/70

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytään, Helsingissä 2.4.1970

Bertel Österlund

Bertel Österlund

Timo Kiiski

Timo Kiiski

Luottamuksellinen

SR:n ryhmäkirje No 5/70

Helsinki 13.2.1970

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n rannikkoradioasemien ja jäänmurtaajissa toimiville virkamiesjäsenille

Neuvottelut radiosähköttäjien palkka-asiassa pääsivät 26.1 otetun alkukosketuksen jälkeen tiiviimmin alkamaan 6.2.70. Tätä seuranneet kolme vuorokautta neuvoteltiin melkein keskeytyksettä, mutta tulokseen ei päästy ja neuvottelut katkesivat noin tuntia ennen ilmoitettua lakon alkamishetkeä. Neuvottelujen tuloksettomuus selvinnee lyhimmin niistä sopimusehdotuksista, joilla työtaistelun alkamista olisi voitu siirtää. Tästäkin päästiin keskustelemaan vasta viimeisen vuorokauden aikana ja siitäkin kului huomattava osa tinkimiseen siirtämisaajan pituudesta, joka valtiiovallan ensimmäisen ehdotuksen mukaan olisi pitänyt olla 2 kuukautta. Lopulta sovittiin kuitenkin lakon siirtämisaajan pituudeksi 1 kk. Valtiovallan radiosähköttäjien palkkausta koskeva kohta ehdotuksessa oli seuraava:

Asetetaan toimikunta selvittämään valtion palveluksessa olevien radiosähköttäjien asemaa ja palkkausta yleensä ja erityisesti huomioonottaen jäänmurtaajilla toimivien virkamiesryhmien tehtävien työmäärän ja palkkausten keskinäiset suhteet ja merenkulkualan palkkausten viimeaikainen kehitys ja tekemään ehdotus radiosähköttäjien mahdollisista palkkausten tarkistuksista.

Vastaava kohta järjestöjen tekemässä vastaehdotuksessa oli seuraava:

Selvitetään ja tehdään ehdotus radiosähköttäjien palkkauksen tarkistamiseksi huomioon ottaen tehtävät, työmäärä ja merenkulkualan palkkauksen viimeaikainen kehitys.

Koska edes suullisissa neuvotteluissa ei edustajiemme korviin kantautunut minkäänlaista myönteistä äänensävyä palkankorotustarpeestamme, emme luonnollisesti voineet tältäkkään osin hyväksyä virallista ehdotuksen sanamuotoa, joka olisi velvoittanut muodostettavan toimikunnan vain harkitsemaan ehdotusta "mahdollisista palkkausten tarkistuksista." Ohimennen kosketeltiin myös tällaisen toimikunnan kokoonpanoa ja olisi tähän tullut kuulumaan edustaja myös toisista laivapäällystöjärjestöistä.

Toinen tärkeä vaatimuksemme koski korotusten maksamisajankohtaa, joka ehdotuksemme mukaan olisi ollut 1.1.70, kun taas valtiovalta piti jyrkästi kiinni siitä, että lain mukaan ei ole mitään mahdollisuutta korotuksiin ennen ensi vuoden alkua. Lukuisista muista järjestelyehdotuksistamme huolimatta eivät valtiiovallan edustajat tästä kannastaan taipuneet.

Erittäin reheiksi ja tehokkaiksi työtaistelukumppaneiksi osoittautuneet puhelinvirkaajat tosin saivat suullisissa neuvotteluissa eräitä lupauksia, mutta heidänkin osaltaan virallisen ehdotuksen sanamuoto oli yhtä tyhjänpäiväinen kuin omammekin.

Näinollen lakon alkaminen oli kirjaimellisesti ainoa mahdollisuus.

Järjestöterveisin

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Hallitus

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n kauppalaivoissa oleville jäsenille.

Jäänmurtajien ja rannikkoradioasemien radiosähköttäjät ovat SR:n kautta myös Virkamiesliiton jäseniä. Jo vuodesta 1966 lähtien on SR yrittänyt Virkamiesliiton kautta saada korjauksia heidän palkkausluokkiinsa, mutta siinä ei ole onnistuttu. Mainittakoon, että Posti- ja lennätinhallitus on omasta puolestaan hyväksynyt liiton esittämät korotukset palkkoihin. Kun Virkamiesliiton ja Valtiovarainministeriön väliset neuvottelut vuoden 1970 alusta voimaantulevista palkoista ja kuoppakorotuksista katkesivat tuloksettomina viime joulukuussa, teki Valtioneuvosto virkamiespalkoista yksipuolisen ratkaisun. Tämä merkitsee käytännössä sitä, että Virkamiesliitto ei myöskään ole vastuussa työrauhan säilymisestä jäsenjärjestöjensä puolesta.

Sen johdosta, että jäänmurtajien ja rannikkoradioasemien radiosähköttäjät jäivät näin ollen edelleenkin ilman esitettyjä kuoppakorotuksia, pyysi liitto 8.1.1970 Virkamiesliitolta lupaa työtaistelun aloittamiseksi helmikuun 10 päivänä 1970, ellei sitä ennen päästä sopimukseen. Tammikuun 23 päivänä antoi Virkamiesliitto työtaisteluluvan sekä liitollemme, että samalla myös Puhelinvirkailijan liitolle. Neuvottelut Valtiovarainministeriön kanssa aloitettiin 26.1, mutta ne päättyivät 29.1 tuloksettomina. Tämän johdosta antoi Virkamiesliitto 30.1.70 Valtioneuvostolle lakko-varoituksen työtaistelun alkamisesta 10.2.70, ellei sitä ennen päästä sopimukseen.

Neuvotteluja jatkettiin jälleen 6.2. ja sen jälkeen aina 9.2. kello 23.00 saakka, jolloin neuvottelut katkesivat ja työtaistelu alkoi edellä mainittuna määräaikana. Aivan loppuvaiheessa neuvoteltiin työtaistelun siirtämisestä kahdella ja lopuksi yhdellä kuukaudella maaliskuun 10 päivään saakka edellytyksellä, että asetetaan toimikunta selvittämään valtion palveluksessa olevien radiosähköttäjien asemaa ja palkkausta yleensä ja että toimikunta tekisi ehdotuksen "radiosähköttäjien mahdollisista palkkausten tarkistuksista". Mitään palkankorotuksia ei siis edes luvattukaan ja mahdolliset korotukset olisi toteutettu vasta 1.1.1971.

Kun sekä Virkamiesliitto että Suomen Radiosähköttäjiliitto ja Puhelinvirkailijaliitto eivät voineet hyväksyä tällaista epämääräistä ratkaisua ja koska alunperin oli esitetty vaatimuksena korotusten suorittamisesta 1.1.70 lukien, ei mainittuun ehdotukseen toimikunnan asettamisesta voitu suostua. Valtiovarainministeriön edustajat pitivät nimittäin jyrkästi kiinni siitä, että kun korotukset vuonna 1970 eivät voi menettelytapalain voimassa ollessa tulla kysymykseen, ei Valtioneuvostolla ole mainitun lain perusteella siihen valtuuksia.

Jäänmurtajien radiosähköttäjät ovat työtaistelun alkamisesta lähtien pitäneet radiopäivystystä turvallisuuspalvelun vuoksi kuten ennenkin, mutta eivät ole ottaneet mitään radioyhteyksiä. Heille on annettu liitosta määräys, että kun jäänmurtaja saapuu satamaan 14.2. tai sen jälkeen, he eivät enää lähde jäänmurtajan kanssa ulos. Valitettavasti ovat jäänmurtajien päälliköt ja perämiehet vastoin Suomen Laivanpäälystöliiton jäsenilleen antamia selviä ohjeita hoitaneet komentosillalla olevalla VHF-puhelimella sellaista radioliikennettä joka säännöllisissä oloissa on kuulunut jäänmurtajien radiosähköttäjien tehtäviin.

Rannikkoradioasemilla on myös päivystetty entiseen tapaan, mutta yhteyksiä ei oteta laivoihin työtaistelun aikana, vaan ainoastaan hätä- ja pikasanomaliikenne hoidetaan.

Rannikkoradioasemien ja jäänmurtaajien radiosähköttäjien helmikuun 10 päivänä 1970 alkaneen työtaistelun aikana on mm. ilmennyt, että

Merenkulun turvallisuus on jäänmurtaajien ja rannikkoradioasemien radioliikenteen keskeytymisen johdosta huomattavasti heikentynyt. Häätäliikenne tosin hoidetaan, mutta sillä voidaan korjata vain seurauksia. Jäätilanteen aiheuttamia merionnettomuuksia ja esim. öljyvahinkoja ei voida ennakolta estää tavanomaisten radioyhteyksien puuttuessa. Olen-
nainen osa jäänmurtaajien normaalista radioliikenteestä on nimittäin kauppalaivojen liikkeiden ohjaamista ja kulkumääräyksien antamista. Tämä radioliikenne on nyt kokonaan pysähdyksissä lukuunottamatta jäänmurtaaja-
saattueessa tapahtuvaa VHF-radioliikennettä, joka vaikeissa jääolois-
samme ei juuri tavoita näköpiirin ulkopuolella olevia aluksia.

Posti- ja lennätinhallituksen 10.2.1970 antaman määräyksen mukaan on Helsinki Radion miehitys vähennetty kahteen päivystäjään. Tästä seuraa, että Suomen ainoa lyhytaaltoasema ei käytännössä kykene hoitamaan radio-
medical-liikennettä. Lähivesillä liikkuvia aluksia lukuunottamatta jää-
vät siis kaikki merenkulkijat tapaturma- ja sairaustapauksissa vaille
kotimaisia lääkäriohjeita.

Edellä todetun, ihmishengen turvallisuuden heikkenemisen takia, päätti Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n hallitus 11 päivänä helmikuuta 1970 pitämässään kokouksessa, että ellei ennen helmikuun 20 päivää 1970 päästä neuvotteluteitse rannikkoradioasemien ja jäänmurtaajien radiosähköttäjien palkkausta koskevassa asiassa ratkaisuun, eivät tällöin Suomen satamissa olevien kauppalaivojen radiosähköttäjät lähde 20.2.1970 alkaen laivan mukana merelle.

Suomen Merimies-Unioni r.y. on ilmoittanut liitollemme, että välillämme voimassaolevan yhteistyösopimuksen mukaisesti eivät miehistöön kuuluvat lähde 20.2.1970 jälkeen ilman radiosähköttäjää olevan kauppalaivan mukana satamasta. Jäänmurtaajien osalta tulee Suomen Merimies-Unioni antamaan tie-
donannon erikseen. Samoin lopettavat he työnsä, jos sähköttäjien tilalle otetaan työnseisauksen murtajia.

Liiton hallitus katsoo, että jäänmurtaajien ja rannikkoradioasemien radiosähköttäjien työtaistelun seurauksena on ihmishengen turvallisuus merellä niin oleellisesti heikentynyt, että tämän johdosta on liitolla täysin perusteltu syy kieltää laivajäseniään lähtemästä ulos merelle tällaisissa poikkeuksellisissa olosuhteissa.

Neuvottelut työtaistelun lopettamiseksi alkavat 14.2.1970 varatuomari Keijo Liinamaan välityksellä.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Hallitus

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n
hallituksen kokouksen pöytäkirja, pidetty
liiton toimistossa Helsingissä 11.2.1970.
Läsnä olivat puheenjohtajana toiminut
Aarto Helin sekä Pasi Siili, Veikko Jyvä,
Pöytäkirja No 8/70 Bertel Österlund, Timo Kiiski ja Erkki
Koivisto joka laati pöytäkirjan. Lisäksi
oli läsnä VL:n pääsihteeri Jorma Mattila.
Kokous alkoi klo 18.00 ja päättyi klo
21.00.

1. §.

Puheenjohtaja Aarto Helin avasi kokouksen joka todettiin päätös-
valtaiseksi.

2. §.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Bertel Österlund ja Timo
Kiiski.

3. §.

Helin ja Koivisto selostivat VL:n palkkajaaoston kokousta joka
pidettiin 11.2.70 ja jossa käsiteltiin työtaistelun aiheuttamia
tilanteita ja m.m. lakon laajentamista. Tällöin olivat Puhelin-
virkailijaliiton edustajat ilmoittaneet ryhtyvänsä laajentamaan
työtaistelua niille Suomenlahden rannikolla oleville VHF-asemille
jotka eivät vielä kuuluneet työtaistelun piiriin, m.m. Turun VHF-
asema tulisi täten suljetuksi.

4. §.

Keskusteltiin toimenpiteistä työtaistelun laajentamiseksi
kauppalaivoihin ja hyväksyttiin asiaa koskeva tiedote per 11.2.70
joka sisälsi seuraavaa:

1. Jäämurtajien ja rannikkoradioasemien radioliikenteen keskeyty-
misen johdosta on ihmishengen turvallisuus merellä huomattavasti
heikentynyt ja jäätilanteen aiheuttamia merionnettomuuksia ja esim.
öljyvahinkoja ei voida ennakolta estää tavanomaisten radioyhteyksien
puuttumisen vuoksi.

2. Kun Posti- ja lennätinhallitus 10.2.70 vähensi Helsingin Radion
turvallisuuspäivystystä kahteen päivystäjään ei radiomedical-liiken-
nettä pystytäkään enään hoitamaan täydessä laajuudessa joten sattuvissa
sairaus- ja tapaturmatapauksissa jäädytään vaille kotimaisia lääkärin-
ohjeita.

Edellä todetun ihmishengen turvallisuuden heikkenemisen takia
päätti hallitus, että ellei ennen 20.2.70 päästä neuvotteluteitse
työtaistelua koskevissa asioissa ratkaisuun, eivät tällöin Suomen
satamissa olevien kauppalaivojen radiosähköttäjät lähde 20.2.70 alkaen
laivan mukana merelle.

Tämän pöytäkirjan liitteenä on asiaa koskeva tiedote, joka päätettiin saattaa merenkulun työnantajaliittojen ja julkisten tiedotusvälineiden tietoon. Kauppalaivojen radiosähkötäjille päätettiin asia ilmoittaa erillisellä ryhmäkirjeellä.

5 §.

Helin ja Koivisto selostivat työtaisteluasiansa käymiään neuvotteluja Suomen Merimies-Unionin kanssa. Unioni lupasi noudattaa vuoden 1946 yhteistyösopimusta jos lakko laajennetaan kauppalaivoihin 20.2.70. Jäänmurtajiin nähden Unioni lupasi antaa kannanottonsa myöhemmin.

6 §.

Helin ja Koivisto selostivat tänään ravintola Gambrinissa käymiään neuvotteluja toiminnanjohtaja Rislakin ja Ekin kanssa. Erikoisesti esitettiin SR:n puolesta vetoamus ettei Suomen Laivanpäällystöliitto ja Suomen Konepäällystöliitto esittäisi omia palkkavaatimuksiaan Valtiovarainministeriölle sinä aikana kun SR neuvottelee ja siitä syystä, että radiosähkötäjille on pyydetty kuoppakorotuksia jäänmurtajissa.

Tähän pyyntöön ei kummankaan päällystöliiton puolelta annettu sitovia lupauksia.

7 §.

Luettiin Suomen Laivanpäällystöliiton 10.2.70 SR:lle osoittama kirje, jossa viitataan aikaisempiin neuvotteluihin työtaistelusta ja ilmoitetaan nyt lisäksi seuraavaa:

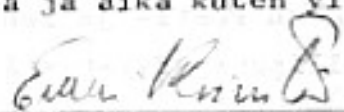
1. "Liitto on kaikissa asiaa koskevissa tiedusteluissa painottanut annettujen ohjeiden yksiselitteistä noudattamista.
2. Liitto tulee seuraamaan tilanteen kehitystä erittäin tarkasti, sekä ryhtyy välittömiin toimenpiteisiin mikäli ohjeita pyritään kiertämään tai niitä ei noudateta."

8 §.

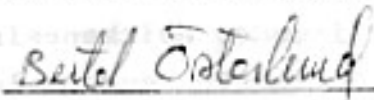
Seuraava kokous päätettiin pitää 12.2.70 kello 08.30. Kokous päättyi kello 21.00.

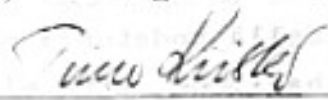
Paikka ja aika kuten yllä

Vakuudeksi


Erkki Koivisto

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytään, Helsingissä 2.4.1970


Bertel Österlund


Timo Kiiski

Radiosähköttäjien työtaistelua koskevat toimenpiteet

Rannikkoradioasemien ja jäänmurtaajien radiosähköttäjien helmikuun 10 päivänä 1970 alkaneen työtaistelun aikana on mm. ilmennyt, että

Merenkulun turvallisuus on jäänmurtaajien ja rannikkoradioasemien radioliikenteen keskeytymisen johdosta huomattavasti heikentynyt. Hätáliikenne tosin hoidetaan, mutta sillä voidaan korjata vain seurauksia. Jäätilanteen aiheuttamia merionnettomuuksia ja esim. öljyvahinkoja ei voida ennakolta estää tavanomaisten radio- radioyhteyksien puuttuessa. Olennainen osa jäänmurtaajien normaalista radioliikenteestä on nimittäin kauppalaivojen liikkeiden ohjaamista ja kulkumääräysten antamista. Tämä radioliikenne on nyt kokonaan pysähdyksissä lukuunottamatta jäänmurtaajasaattueessa tapahtuvaa VHF-radioliikennettä, joka vaikeissa jääoloissamme ei juuri tavoita näköpiirin ulkopuolella olevia aluksia.

Posti- ja lennätinhallituksen 10.2.1970 antaman määräyksen mukaan on Helsinki Radion miehitys vähennetty kahteen päivystäjään. Tästä seuraa, että Suomen ainoa lyhytaaltoasema ei käytännössä kykene hoitamaan radiomedical-liikennettä. Lähivesillä liikkuvia aluksia lukuunottamatta, jäävät siis kaikki merenkulkijat tapaturma- ja sairaustapauksissa vaille kotimaisia lääkäriohjeita.

Edellä todetun, ihmishengen turvallisuuden heikkenemisen takia, päätti Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n hallitus helmikuun 11 päivänä 1970 pitämässään kokouksessa, että ellei ennen helmikuun 20 päivää 1970 päästä neuvotteluteitse rannikkoradioasemien ja jäänmurtaajien radiosähköttäjien palkkausta koskevassa asiassa ratkaisuun, eivät tällöin Suomen satamissa olevien kauppalaivojen radiosähköttäjät lähde 20.2.1970 alkaen laivan mukana merelle.

Ylläoleva päätettiin saattaa merenkulun työnantajaliittojen ja julkisten tiedotusvälineiden tietoon.

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry.

Hallitus