



HELSINKI SUOMI

I. - Roobertink. 17-19 A.

Puh. asiamies 33994,

„ rah.-holt. 39428,

Syysk. 16.9.37 74
Helsinki, syyskuun 15 p. 1937

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y., Helsinki.

Ilmoitamme täten Teille kunnioittavimmin, että seuraavat laivanvarustajat ovat konemestareja koskevan palkkausselkkauksen alaisia, kunnes toisin ilmoitamme: Seppinen & Kemppi O/Y, Koivisto, höyrylaivat: Apello, Else, Figge, Jan, Sarmatia ja Tempe; J.W. Paulin, Viipuri, höyrylaivat: Ascania, Barösund, Inatra, Modesta ja Nagu.

Samalla ilmoitamme, että jonkun aikaa selkkauksen alaisena ollut Vaasa-Laiva O/Y, on toimittanut toimistomme yhtiön taholta allekirjoitetun palkkaussopimuksen, joten yhtiön laivoja koskeva selkkaus on sivuutettu.

Tähän mennessä on 36 varustamaa allekirjoittanut palveluksessaan olevia konemestareja koskevan palkkaussopimuksen.

Suonette meidän viipymättä arv. järjestöllenne ilmoittaa yllämainittuja ja varustajia koskevien selkkausten selviämisestä ja uusien selkkausten mahdollisesta alkamisesta.

Kunnioittavasti
Suomen
Konemestariiliitto r.y.

H. Paranen.
asiamies.



HELSINKI SUOMI

I. - Roobertink. 17-19 A.

Puh. asiamies 33994,

„ rah.-holt. 39428.

Syysk. 24.9.37

451

Helsinki, syyskuun 23 p.

1937.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
Helsinki.

Viitaten kirjeseesemme 15.9.37. ilmoitamme, että laivanvarustaja J.W. Paulin on 22.9.37. tehnyt kanssamme palveluksessaan olevia konemestareja koskevan palkkaussopimuksen, joka on astunut voimaan 1.7.37., joten varustamon keskevä selkkaus on sivuutettu.

Sitävastein on laivanvarustaja W. Hacklin määräpäivään mennessä antanut vastauksen, joka on kielteinen, jenkatakia kaikki viimeainitusssa varustamossa vapautuvat konemestarin teimat ovat teistaiseksi selkkauksen alaisia. - Edellisessä kirjessämme mainittu varustamo Seppinen & Kemppe, Keiviste, on edelleen selkkauksen alainen.

Suomen Pelastusyhtiö Neptun'in palveluksessa oleville konemestareille ennistuinne 21.9.37. aikaansaamaan yhtiön johdon kanssa suhteellisen edullisen sopimuksen, jonka mukaan konemestarien palkka saatiin parantumaan n. 20 % ja muut edut vastaavasti.

Tulemme edelleen Teille tiedoittamaan palkkausselkkausten mahdollisista alkamisista ja niiden päättymisestä, merkiten

Kunnioittavasti

Suomen

Konemestariliitto r.y.

H. Perämyr.

asiamies.



HELSINKI SUOMI
I. - Roobertink. 17-19 A.
Puh. asiamies 33994,
" rah.-hoit. 39428.

Somp 30.9.37. (461

Helsinki, syyskuun 29 p. 1937.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
Helsinki.

Ilmeitamme kohteliaimmin Teidän arv. järjestölle, että kauppaneuvos Werner Hacklin allekirjoitti t.k.28 p:nä varustamojensa konemestareja koskevan palkkaussopimuksen, mikä astui voimaan 1.7.37.lukien. Täten on varustamea koskenut palkkausselkkkaus konemestarien kohdalta sivuutettu.

Turkulaisen Meriteimi O/Y:n hoitamien varustamojen: Turun Laiva O/Y ja Laiva O/Y Ansio sitävastoin ovat pitkittäneet sopimuksen tekoa, jonka takia varustamon laivoissa: s/s Airisto, s/s Aura ja s/s Vienti, mahdollisesti avautuvat konemestarinuorukset ovat liittehallituksemme päätöksestä toistaiseksi selkkauksen alaisia.

Aikaisemmin Teille ilmoittamamme varustamo:Seppinen & Kemppe, Keivisto, on edelleenkin palkkausselkkkauksen alainen.

Kunnioittavasti

Suomen
Konemestari Liitto r.y.
toimeksiannosta *H. Peranen*
asiamies.



HELSINKI SUOMI

I. - Roobertink. 17-19 A.

Puh. asiamies 33994,

„ rah.-holt. 39428.

Snp 23.10.37. (50)
Helsinki, lokakuun 22 p. 1937

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.,
Helsinki.

Kehteliaimmin ilmoitamme Teidän arvoisalle järjestöllenne, että aikaisemmassa kirjeessämme Teille 29.9.37. mainitut laivanvarustamot: Turun Laiva O/Y ja Laiva O/Y Ansio, Turku sekä varustamo Soppinen & Kemppi, Keivisto, ovat toimittaneet meille konemestarejaan koskevat palkkaussopimukset asianmukaisesti allekirjoitettuna, joten yhtiöitä koskevat palkkausselkkaukset on sivuutettu.

Sitävastein A/B Nordsjöfart O/Y (Hj. Boxberg, Helsinki) on tällä hetkellä palkkausselkkauksen alainen konemestarinointien kohdalta.

Kunnioittavasti

Suomen

Konemestari liitto r.y.

H. Peräin.
asiamies.