

Hallituksen kokous

1 (4)

Aika: 8.12.1987 klo 10.12-11.47 ja 13.05-15.07

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
Heinonen varapuheenjohtaja
Heino -"-
Hänninen
Blomqvist
Kupela
Riippa poistui klo 14.41, 12 §:n aikana
Marjakangas
Österlund sihteeri

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

AHTI MÄKELÄ KUOLLUT 14.9.87

Todettiin, että Ahti Mäkelä jäs.no. 437 on kuollut Kangasalassa 14.9.87. Hallitus kunnioitti hänen muistoaan hetken hiljaisuudella.

3

TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin lisäyksillä:

10.1. Poliisiradio

10.2. Seteli

10.3. MEPA

4

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hyväksyttiin huomautuksitta.

5

TYÖMARKKINATILANNE

a) Erivapaudet

Kokoukselle jaettiin tähänastiset miehitystodistusten muutosesitykset. (Liitteitä)

Todettiin, että tilanne on ryöstäytymässä käsistä.

- kokeilusopimus Neste Oy

Todettiin, että ST:n esitys ei tyydyttänyt Neste OY:tä.

Neuvottelut jumissa.

- mukavuuslippusopimus

Todettiin, että SLPL on irtisanonut Finnmanagementin kanssa tehtyä mukavuuslippusopimusta. Neuvottelu Finnlinesissä 18.12.87.

b) Rannikkoradio (Liitteitä)

Kuultiin Heimon selostus. Helsingin radion lyhytaaltoaseman toimintaa supistetaan. Kolme miestä saa lopputilin. Myös Mariehamnradiosta vähennetään kaksi henkilöä. YT-neuvottelun jälkeen irtisanomiskirjeet Helsingissä neljälle ja Mariehaminassa kahdelle.

Todettiin, että ST on pyytännyt Reiniä jatkamaan yhteyksiä ministeri Vennamoon.

Mariehamn Radio

Kuultiin Blomqvistin selostus. Henkilökunta on pitänyt kokouksen jossa myös aseman päällikkö mukana. Kokouksen puolesta on Rune Rothberg lähettänyt ST:lle kirjeen jossa pyydetään

toimenpiteitä. (Liite)

Blomqvist on ollut yhteydessä maakuntaneuvos Voivaliniin joka on luvannut ottaa yhteyttä Saliniin.

Myös Ahvenanmaan kansanedustaja Janssoniin yhteyttä joka myös yrittää tehdä jotakin asian hyväksi.

Saimaa Radio

Suljettaneen lopullisesti 1.4.1988.

Ilmatieteen laitos

IL on esittänyt VVM:lle että 6 radiosähköttäjää siirrettäisiin virkasuhteesta työsopimussuhteeseen. ST:ltä on pyydetty lausuntoa ja annettu kielteinen lausunto 25.11.87. ST esittää että virkanimike muutettaisiin viestiohjaajaksi. (Liite)

IL:n esityksessä titteli olisi pääoperaattori ja TES joka on ilmatieteen virkailijoiden tekemä.

Jäänmurtaajat

Todettiin, että jm Kontio on ajanut pari viikkoa ilman radiosähköttäjää koska Sjösten on ollut Järvenpään kursilla ja ketään ei ole otettu tilalle.

Mitään uusia supistuksia ei tällä hetkellä tiedossa. Ensi syksynä lopetettaneen taas kaksi vakanssia.

Kokous keskeytettiin lounastaukoa varten klo 11.44.

Kokous jatkui klo 13.05.

Toimenpiteet

Päätettiin antaa uhkavaatimus joka koskee kaikkia aloja. Rannikkoradio ja ulkomaanliikenne ensin ja muut alat mukaan sitä mukaa kun tarvitaan.

Päätettiin antaa lähiaikoina valtakunnansovittelijalle lakkovaroituskirjelmä jossa ilmoitetaan työnseisauksesta rannikkoradioasemilla ja ulkomaanliikenteessä vastalauseena PTH:n supistussuunnitelmia ja MKH dispensissipäätöksiä vastaan.

Myös info julkiselle sanalle, kansainväliselle taholle ym. Käytännön toimenpiteet delegoidaan laajennetulle työvaliokunnalle. Tiedottamisen hoitaa toimisto.

c) Kuopat

Todettiin, että STTK-J vaati ST:ltä tarkkoja laskelmia siitä mitä saadut kuopat merkitsevät prosentteina. ST ei suostunut tähän. Eräiltä liitoilta vähennettiin joitakin kuoppia, ei kuitenkaan ST:ltä. Ei tullut myöskään lisäkuoppia. Rajavartiolaitoksen muistutus ei mennyt läpi eikä poliisiradiossa 5 viestiohjaajaa ja 5 ap.viestiohjaajaa.

IL/Helsinki-Vantaan lentoasema

Kentän viestiohjaajat eivät ole tyytyväisiä kuopparatkaisuun. 30.11. pidettiin kentän edustajien kanssa neuvottelu ST:ssä johon osallistuivat Uhrman, Lappalainen ja Laine sekä Santala ja Österlund. Kentän edustajat jättivät kirjelmän. (Liite)

Sisäasiainministeriö

Kuoppienjakotilaisuus jossa ST esitti, että kuopat vain ST:n jäsenille.

6

KTM: LAUSUNTOPYYNTÖ ALUSTEN VARALAIDASTA KOTIMAAN LIIKENTEESSÄ
KTM pyytää lausuntoa 31.12.87 mennessä. Päättiin siirtää asia Setelille.

7

KTM: LAUSUNTOPYYNTÖ SOPIMUSLUONNOKSESTA MERENKULUN TURVALLISUUTEEN
KOHISTUVIEN LAITTOJEN TEKOJEN ESTÄMISEKSI
Päättiin siirtää asia Setelille.

8

KOP:N OSAKEANTI/ERKKI A KOIVISTON RAHASTO
Päättiin ettei osteta.

9

STTK:N TURUN ALUETOIMINTA
Varsinainen jäsen: Martti Siponen
 "- Juhani Sucksdorff
Varajäsen: Olli Huvila
 "- Harry Blomqvist

10

POLIISIRADIOASIOITA
Rikkola Kotkasta on anonut virkavapautta viestiohjaajan tehtävästä ja mennyt ATK-kurssille. Savolainen on tehnyt alipalkattuna vo:n tehtäviä.
Rikkola ei saanut virkavapautta.
Todettiin, että Kouvolan viestiohjaaja-asia on saatava ratkaisuun.
Päättiin, että Riippa ottaa yhteyttä Rikkolaan ja asiaan palataan.

11

SETELI

Todettiin, että Veikko Niemi on nimetty ST:n mandaatilla STTK-J:n hallituksen varajäseneksi.
Todettiin, että Tietoalan ammattiliitto TIAL on otettu Setelin jäseneksi.
Päättiin pyytää Setelin hallitukselta tukea ST:n työtaisteluun.

12

MEPA
Todettiin, että SLPL on tehnyt STM:lle esityksen jonka mukaan ST tiputettaisiin pois MEPAn hallituksesta.
MANissa tullut virkatyönä tehty tätä koskeva esitys. ST pois ja SLPL ja SKL saisivat vakipaikan vuoroperiaatteen sijasta. Myös varustajille lisäpaikka.

13

ÅLANDS SKEPPSREGISTER

Ålands sjöfartsdelegationin on otettava kantaa mahdollisesti perutettavaan Ahvenanmaan rekisteriin. Blomqvist kysyy miten suhtautua asiaan.
Käytettävä järkeä.

14

ILMOITUSASIAT

1) PTH:n työsuojeluvaalit
Sopuvaalit 7.12.87. Seuraavat valittu: H:ki: ts-valtuutettu: Tapio Jouppila, 1. vara: Pentti Lipponen, 2. vara: Åke Wikström.

Ts-asiamiehet: Kotka: Veikko Pulkkanen, Hanko: Lars Forsström, Mariehamn: Christer Johansson ja Vaasa: Lasse Holm.

2) IL:n virkamieslautakunta
Marjakangas nimetty.

15

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.07.

Vakuudeksi:

Bertel Österlund
Bertel Österlund
sihteeri

Heikki Santala
Heikki Santala
puheenjohtaja

Hallituksen kokous

ESITYSLISTA

Aika: 8.12.1987 klo 10.00

Paikka: Liiton toimisto

ASIAT

- ✓ 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus
- ✓ 2. Ahti Mäkelä kuollut 14.9.87
- ✓ 3. Työjärjestyksen hyväksyminen
- ✓ 4. Edellisen kokouksen pöytäkirja
- ✓ 5. Työmarkkinatilanne
 - ✓ a. - erivapaudet
 - rannikkoradio
 - toimenpiteet
- ✓ b. kuopat
- ✓ 6. KTM: lausuntopyyntö alusten varalaidasta kotimaan liikenteessä 31.12.87 mennessä
- ✓ 7. KTM: lausuntopyyntö sopimusluonnoksesta merenkulun turvallisuuteen kohdistuvien laittomien tekojen ehkäisemiseksi
- ✓ 8. KOP: osakeanti/Erkki A. Koiviston rahasto
- ✓ 9. STTK:n Turun aluetoiminta
- ✓ 10. Muut esille tulevat asiat
- ✓ 11. Ilmoitusasiat
- 12. Kokouksen päättäminen



Helsinki 6. tammikuuta 1987

7-1-1987/751

No

Viite Kirjeemme 1.12.1986
No 2950/86/301.1

Suomen Tietoliikennetekniset ry
Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia ms GUNILLAN RADIOSÄHKÖTTÄJÄ-
ERIVAPAUUS, LAUSUNTOPYYNTÖ

Viitaten 1.12.1986 lähettämäämme kirjeeseen No 2950/86/301.1, jossa merenkulkuhallitus pyytää kirjallista lausuntoa Lundqvist Rederiernan hakemuksesta liikennöidä ms Gunillalla ilman radiosähköttäjää reiteillä Malmö - Travemünde ja Helsingborg - Travemünde, ilmoitamme, ettemme ole saaneet pyydettyä lausuntoa.

Mikäli lausuntoa ei ole toimitettu merenkulkuhallitukseen 12.1.1987 mennessä, miehitystodistuksen muuttaminen käsitellään ilman kyseistä lausuntoa.

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

1. - Ilmoitettu henk. koht. Simo Aarniolle
9.1.87 klo 12.15 otta neuv. ovat LQT:n
kanssa sovittu 13.1. klo 13.15 si:ssa: pyydetty
pitämään päätöstä avoimena MKH:ssä.
- Soitettu 12.1. klo 9.30 Gustafsson: He
ja kerrotaan sama, lupasi kertoa
edelleen. HS lupasi palata asiaan
LQT-neuv. jälkeen.
14.1. HSh

RG/AV



MERENKULKUHALITUS

Helsinki 8. tammikuuta 1987

N:o 38/87/301.1

9-1-1987/758

Viite Lundqvist Rederiernan
kirje 30.12.1986

Suomen Tietoliikennetekniset ry
Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia MS CAMILLAN RADIOSÄHKÖTTÄJÄ-
ERIVAPAUS, LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:ltä kirjallista lausuntoa Lundqvist Rederiernan hakemuksesta liikennöidä ms Camillalla ilman radiosähkötysasemaa. Hakemuksen liitteestä ilmenee ms Camillan radiovarustus. Vastaukset pyydetään toimittamaan merenkulkuhallitukselle 22.1.1987 mennessä.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja


Pekka Korhonen

LIITTEITÄ

PK/AvS



MERENKULKUHALITUS

Helsinki 21. tammikuuta 1987

18 1-1987/815

N:o 5418/297/86

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.
Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia m/s TEBOSTARIN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry.:n kirjallista lausuntoa Oy Henry Nielsen Ab:n hakemuksesta m/s TEBOSTARin vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti. Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti. Liitteenä Oy Henry Nielsen Ab:n hakemus m/s TEBOSTARin miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV



MERENKULKUHAL- LITUS

Helsinki

2. huhtikuuta 1987

7. 4. 1987

1994

N:o 965/97/87

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

Asia ms CAPELLAn miehitys
Lausuntopyyntö

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Oy Finnlines Ltd:n ennakkolausuntopyynnöstä ms CAPELLAn miehitykseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 9 § 2 momentin mukaisesti.

Oy Finnlines on pyytänyt liitteenä (liite 1) olevassa hakemuksessaan merenkulkuhallituksen kannanottoa miehityksestä, jolla alus voitaisiin siirtää takaisin Suomen lipun alle. ms CAPELLAlle vahvistettiin aiemmin miehitystodistus, jonka mukaan aluksen miehitykseksi tuli kaukoliikenteessä 17 ja lähi- ja itämerenliikenteessä 16 henkeä (liite 2). Käytännössä miehitys oli kuitenkin tätä suurempi ja alus siirtyi Ruotsin lipun alle.

Merenkulkuhallituksen aiempi miehityspäätös perustui aluksen normaalin käytön mukaiseen miehitykseen. Käsiteltäessä asiaa uudelleen merenkulkuhallitus edellyttää, että aluksen henkilökunta huolehtii lähinnä aluksen kuljettamisesta. Aluksen lastaukseen ja purkaukseen liittyvät työt, kuten lastin kiinnitys, meriklaarin teko jne. hoidettaisiin maista käsin niin laajasti kuin mahdollista. Ulkopuoliset tekisivät myös pääosan sekä kansi- että konepuolen korjaus- ja huoltotöistä satamissa.

Merenkulkuhallituksen näkemys ms CAPELLAn miehitykseksi on käytännöllisesti katsoen sama kuin aiemmassa miehitystodistuksessa on esitetty. **Radiosähkötäjän käytöstä**



MERENKULKUHALITUS

13.4.1987/1008

Helsinki 8. huhtikuuta 1987

Nro 1072/108/87

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

Asia ms SVANÖN MIEHITYS
LAUSUNTOPYINTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Oy Gäddrag Rederi Ab:n hakemuksesta ms SVANÖn vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Oy Gäddrag Rederi Ab:n hakemus ms SVANÖn miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV

Vastauksessa pyydetään viittaamaan kirjelman numeroon ja päiväkseen.



MERENKULKUHAL- LITUS

9-3-1987/908

Helsinki 5. maaliskuuta 1987

N:o 471/87/301.1

Viite Oy ESSO Ab:n
kirje 5.2.1987

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia MS ESSO FINLANDIAN VAPAUTTAMINEN
RADIOSÄHKÖTYSASEMAN PITÄMISESTÄ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:ltä kirjallista lausuntoa Oy Esso Ab:n hakemuksesta liikennöidä ms Esso Finlandialla ilman radiosähkötysasemaa. Hakemuksen liitteestä ilmenee ms Esso Finlandian radiovarustus. Vastaukset pyydetään toimittamaan merenkulkuhallitukselle 16.3.1987 mennessä.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Pekka Korhonen
Pekka Korhonen

LIITTEITÄ

PK/AvS

OSOITE: Vuorimiehenkatu 1
00140 HELSINKI

POSTIOSOITE: PL 158
00141 Helsinki

PUHELIN: 90-18081
TELEX: 121471
POSTISIIRTOTILI: 3801-4
Telex: 125983 mkos

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjelmän numeroon ja päiväkseen.



MERENKULKUHALITUS

Helsinki

16. huhtikuuta 1987

24.4.1987/1027

Nro 758/76/87

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.
Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia ms KEMIRAN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Oy Finnlines Ltd:n hakemuksesta ms KEMIRAN vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Oy Finnlines Ltd:n hakemus ms KEMIRAN miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjelman numeroon ja päiväkseen.



MERENKULKUHALITUS

Helsinki

25 toukokuuta 1987

19. 5. 1987 / 1109

N:o 1712/166/87

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

Asia ms FINNFELLOW'N MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Finnlines Ltd:n hakemuksesta ms FINNFELLOW'n vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Finnlines Ltd:n hakemus ms FINNFELLOW'n miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjeen numeroon ja päiväkseen.



MERENKULKUHALITUS

1. - 1987 /1174

Helsinki 2. kesäkuuta 1987

N:o 1953/190/87

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

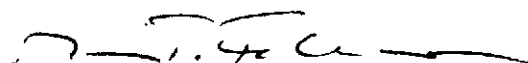
Asia ms PASILAN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Etelä-Suomen Laiva Oy:n hakemuksesta ms PASILA:n vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Etelä-Suomen Laiva Oy:n hakemus ms PASILA:n miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkön
estyneenä ollessa
merenkuluntarkastaja

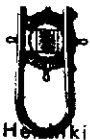

Mauri T. Fellman

Merenkuluntarkastaja


Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AvS



MERENKULKUHALITUS

Helsinki

5. elokuuta 1987

N:o 1555/87/301.1

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.
Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia ms OIHONNAN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Finncarriers Oy Ab:n hakemuksesta ms OIHONNAN vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Finncarriers Oy Ab:n hakemus ms OIHONNAN miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Pekka Korhonen
Pekka Korhonen

LIITTEET

PK/AV



U
MERENKULUHALBITUS

Helsinki

28 elokuuta 1987

1-6-1507/1219

No: 1956/87/301.1

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

Asia ms BORE KING'IN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkuluhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Oy Rettig Ab:n hakemuksesta ms BORE KINGin vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Oy Rettig Ab:n hakemus ms BORE KINGin miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikön
estyneenä ollessa
merenkulunylitarkastaja

Reijo Montonen
Reijo Montonen

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV



MERENKULKUHAL- LITUS

Helsinki

2. joulukuuta 1987

4. - 6 - 1987 / 1224

N:o 2337/226/87

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.
Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia ms FINNSAILORIN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry.:n kirjallista lausuntoa Oy Finnlines Ltd:n hakemuksesta ms FINNSAILORin miehityksen vahvistamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 9 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteinä Oy Finnlines Ltd:n hakemus ms FINNSAILORin miehitykseksi perusteluineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV



MERENKULUKU HALLITUS

3.12.1987/1422

Helsinki

26. lokakuuta 1987

N:o 945/87/301.1

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

Viite

Asia ms BORE SKYn MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulukuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset kirjallista lausuntoa Oy Ebblin Ab:n hakemuksesta ms BORE SKYn vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Oy Ebblin Ab:n hakemus ms BORE SKYn miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV



MERENKULKUHAL- LITUS

Helsinki

21. lokakuuta 1987

07-03-1987/1325

N:o 2323/225/87

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.
Sepänkatu 13 A
00150 HELSINKI

Asia ms OUTOKUMMUN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikenne-
tekniset ry:n kirjallista lausuntoa Oy Henry
Nielsen Ab:n hakemuksesta ms OUTOKUMMUN miehi-
tyksen vahvistamiseksi aluksen miehityksestä ja
laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen
(250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen
(779/86) 9 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon
kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan
hakemukseen myönteisesti.

Liitteinä Oy Henry Nielsen Ab:n hakemus ms OUTO-
KUMMUN miehitykseksi perusteluineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV



U
MERENKULKUHALITUS

13.11.1987/1367

Helsinki 10. marraskuuta 1987

N:o 2600/253/87

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

Asia ms KONTULAN MIEHITYS
LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Etelä-Suomen Laiva Oy:n hakemuksesta ms KONTULAN vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Etelä-Suomen Laiva Oy:n hakemus ms KONTULAN miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio

Simo Aarnio

Merenkulunylitarkastaja

Alpo Parrila

Alpo Parrila

LIITTEET

RG/AV

Vastauksessa pyydetään viittaamaan kirjelmän numeroon ja päiväkseen.



U
MERENKULKUHALITUS

Helsinki

26. marraskuuta 1987

3-12-1987/1422

N:o

667/87/301.1

Viite

Suomen Tietoliikennetekniset ry.

Sepänkatu 13 A

00150 HELSINKI

Asia

ms BORE QUEENin MIEHITYS

LAUSUNTOPYYNTÖ

Merenkulkuhallitus pyytää Suomen Tietoliikennetekniset ry:n kirjallista lausuntoa Oy Rettig Ab:n hakemuksesta ms BORE QUEENin vahvistetun miehityksen muuttamiseksi aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevyydestä annetun asetuksen (250/84) ja sen muuttamisesta annetun asetuksen (779/86) 12 § 2 momentin mukaisesti.

Kirjallinen lausunto tulee antaa kahden viikon kuluessa, muutoin teidän katsotaan suhtautuvan hakemukseen myönteisesti.

Liitteenä Oy Rettig Ab:n hakemus ms BORE QUEENin miehitykseksi perusteluineen ja liitteineen.

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Simo Aarnio
Simo Aarnio

Merenkuluntarkastaja

Reijo Gustafsson
Reijo Gustafsson

LIITTEET

RG/AV

Vastauksessa pyydetään viittaamaan kirjelmän numeroon ja päiväkseen.

Radiosähköttäjät

1. Kauppalaivat
 - Mkh jakelee dispansseja halukkaille
 - "Operointikynnys" ST:n osalta ylitetty
2. Jäänmurtaajat
 - Avoinna useita kysymyksiä, mm:
 - sähköttäjien kokonaislukumäärä, sijaisuudet, maatoimipaikat, ym
3. Rannikkoradio
 - PTH:ssa supistushankkeet vireillä
 - "kansliapäällikkökierroksen" jälkeen ei "korkean tason" selvityksestä ole kuulunut mitään
 - ST:lla entiset lääkkeet mahdollisissa supistustilanteissa
4. Toimenpiteet
 - ST selvittelee tahollaan; ratkaisevaa etenemistä tuskin odotettavissa,
 - keväällä kesken jääneitä "Reinin kierroksia" tulisi pikaisesti jatkaa;
 - Vennamo
 - STTK:n merenkulkijajärjestöt
 - muut

8.12.87

RANNIKKORADIO

- 23.11.87 postissa ilmoitukset kotiin (päiv. 19.11)
"Ensiksi" 3 H:gistä, 2 MH:sta
- 27.11.87 YT-neuvottelut, Aalto aamulla, Rothberg ip.
Muodollisuus, ilmoitettiin, että H:gin lm
voi valita 4:stä ne 3, jotka lähtevät. Muuta
ei näille tarjota.
- 28.11.87 ST syyskokous kannanottoineen
- 01.12.87 Helsingistä 4 sai ilmoitukset työsuhteen
päättymisestä, Mh:ssa 2.
- 02.12.87 ST:n kirje teleylijohtajalle, tiedoksi kanslia-
päälliköt, STTK ja valtakunnansovittelija.
Tiedote STT:lle.
- 07.12.87 Heikkiselle Hangosta ja Jalkaselle Vaasasta
soitti RO:n johtaja Aimo Koski ja tarjosi
uutta työpaikkaa. Heikkiselle Helsinkiin
RO:lle toimittajan taitoja vastaavaa työtä
matkapuelimien markkinoinnissa.
- Jalkaselle + kahdelle radiosähköttäjälle
matkalisäpalvelupiste Vaasaan. Lisätyövoimaa
vapautuvista radiosähköttäjistä. Työsopimus-
suhde ja Vaasaradiosta erillinen yksikkö.
Käsky neuvottelemaan asiasta keskiviikkona
16.12.87 mukaan myös vapaaehtoiset rs:t.
Heikkinen samoin, ajankohta riippuu RO:n
Makkosen paluusta Ruotsista.
- 08.12.87 ST:n hallitus

19.11.1987

23.11.87
Hm

Meriradiopalveluiden henkilöstölle

Koko kahdeksankymmenluvun ajan on suomalaisella merenkulkuelinkeinolla ollut runsaasti vaikeuksia. Niiden seuraukset näkyvät nyt huippuajoista alle puoleen vähentyneenä tonnistona. Erityisen selvä on väheneminen ollut valtamerillä kolmansien maiden välisessä liikenteessä.

Suomen rannikkoradioasemien liikenteestä on aina yli neljä viidesosaa ollut oman maan alusten kanssa käytyä. Edellä kuvattua kauppalaivaston kehityksestä on väistämättä ollut tuloksena myös meriradiopalveluiden jyrkkä määrällinen vähentyminen. Kun kustannukset ovat jopa kasvaneet ja kun taksankorotuksillakaan ei tuloja ole voitu lisätä, on toiminnan alijäämäisyys jatkuvasti kasvanut. Puuttumatta talouslaskelmien yksityiskohtiin voidaan todeta, etteivät liikennetulot ole kattaneet liikenteenvälitykseen osallistuvan henkilökunnan välittömiä palkkamenoja. Niiden lisäksi aiheutuu toiminnasta muita kustannuksia ja käytetystä laitteistosta pääoma- ja käyttökustannuksia.

Edellä kuvailtu kehitys, jonka suunnassa ei ole nähtävissä muutoksen merkkejä, on kansantalouden ja valtiontalouden kannalta mahdollista. Merenkulkuelinkeinon ja muun merellä liikkumisen hyväksi ei ole mahdollista vuodesta toiseen siirtää voimavaroja toisilta teleliiketoiminnan lohkoilta.

Nykyinen alijäämä on niin suuri (16 milj. mk vuodessa), että sen poistamiseksi tai edes vähentämiseksi on ryhdyttävä toimenpiteisiin välittömästi. Koska liikenteen välityksen työpanostarve on vähentynyt, kohdistuvat toimenpiteet myös henkilöstöön.

Ensimmäisenä toteutetaan kaukoliikennettä palvelevan lyhytaalto-sähkötysliikenteen uudelleenjärjestely. Vuoden vaihteesta lukien tarjotaan radiosanomaliikennettä lyhytaalloilla, kysyntää vastaavaksi kevennettynä. Yöaikana lähetetään liikenneluettelot vakiintuneina aikoina ja kutsujen vastaanottamiseksi kuunnellaan kutsutaujuuksia luettelon jälkeen muutamien minuuttien ajan. Järjestely ei muuta turvallisuusliikenteen tilannetta. Se vastaa hyvin nykyiseen ja odotettavissa olevaan kysyntään.

Järjestelyn ikävä seuraus on se, että työllistämismahdollisuudet Keimolassa vähenevät kolmen vuorolistalla olevan henkilön verran.

Maarianhaminassa järjestetään työvuorot vuoden vaihteesta alkaen siten, että työt hoidetaan kuuden päivystykseen osallistuvan radiosähköttäjän voimin.

Meriradiopalvelut
Yksikön päällikkö

Juhani Sovala
Juhani Sovala

TIEDOKSI:
Radio-osasto

TH : nyt 8 m

8-12-1987/1424

Finlands Telekommunikationstekniska rf
PB 104
00150 Helsingfors

Med anledning av radioavdelningens beslut om att Mariehamn Radio bör minska sin vaktgående personal från åtta (8) telegrafister till sex (6) från den 28.12.1987, utan att beakta de argument som framfördes vid möte i Helsingfors den 27.11.1987 mellan representanter från HRA och Mariehamn Radio, anhåller underskriftad på personalens vägnar om att Finlands Telekommunikationstekniska r.f. tar upp saken till behandling och genomför behövliga åtgärder för att få beslutet omprövat.

MARIEHAMN RADIO 30.11.1987


Rune Rothberg
Förtroendeman

Bilagor:
Radioavdelningens brev 2616 20.11.1987
"Sjöradiotjänster" brev 19.11.1987

Radiosähköttäjä-nimike ei siis koulutusnimikkeenkään osalta ole ajan tasalla. Parhaillaan vireillä olevien suunnitelmien mukaan koulutus siirretään merenkulkuoppilaitoksista teknilisiin oppilaitoksiin muun tietoliikennekoulutuksen yhteyteen. Tietoliikenneteknikon koulutus antaa valmiudet ja soveltuu erilaisten viestintätehtävien hoitamiseen eri sektoreilla. Tietoliikennekoulutukseen sisältyy luonnollisesti nyt ja vastaisuudessa myös tietokoneiden hyväksikäyttö viestityksessä.

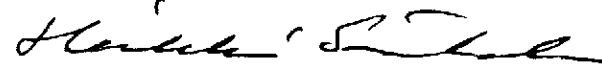
Edellä olevan perusteella Suomen Tietoliikennetekniset r.y. esittääkin, että

- Ilmatieteen laitoksen kuuden radiosähköttäjän virkanimike muutettaisiin viestiohjaajaksi, ja
- yhden atk-operaattorin työsuhde (Jukka Heinonen) muutettaisiin virkasuhteiseksi viestiohjaajaksi (A15). Heinonen hoitaa täysin samoja tehtäviä muiden radiosähköttäjien kanssa (pätevyysvaatimuksena kansainvälinen radiosähköttäjä-tutkinto).

Liitto painottaa sitä, että radiosähköttäjät kaikkialla valtionhallinnossa eri nimikkeillä ovat virkasuhteessa. Nyt tästä osa siirrettäisiin työsuhteeseen, jopa niin, että osa Ilmatieteen laitoksen radiosähköttäjistä (9 viestiohjaajaa) olisi edelleenkin virkasuhteessa, tehtävien eri sektoreilla olevan hyvin toisiinsa rinnastettavissa. Mainittakoon lisäksi, että poliisihallinnon osalta radiosähköttäjien virkanimikkeiden muuttaminen viestiohjaajaksi sisältyi ministeriön vuoden 1988 tulo- ja menoarvioesitykseen VTML:n puoltolausunnoin.

Liitto pyytää asiasta neuvotteluja ilmatieteen laitoksen kanssa.

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET r.y.


Heikki Santala, puheenjohtaja