SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY PÖYTÄKIRJA 3/90

Hallituksen kokous

Aika: 14.8.1990 klo 10.28 - 12.20

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä:

Santala	puheenjohtaja
Blomqvist	varapuheenjohtaja
Aalto	varapuheenjohtaja
Lemmetty	
Holmström	
Räsänen	
Österlund	sihteeri

1
KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2
KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3
EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hyväksyttiin huomautuksitta.

4
TYÖMARKKINATILANNE

a) VES

Järjestelyvaraneuvottelut

Todettiin, että käytettävissä on 0,5 % palkkasummasta + tasa-arvoerä. Laitoskohtaisina käytävien neuvottelujen takaraja 5.9.1990. Päätettiin pitää hallituksen VES-työryhmän kokous lähiaikoina.

b) TES

Cross-Line

Palmira siirtynyt Maltan lipun alle ja ITF-sopimus tehty Cross-Linen kanssa 7.8.90. Merkittiin.

Viking Sally

Alus siirtyy Vaasanlaivojen käyttöön. Radiosähköttäjä Seppo Munter on irtisanottu ja nyt riitaa irtisanomisajan pituudesta. Merimieslakia on muutettu ja irtisanomisajat pidentyneet. Varustamo ei ole valmis noudattamaan pitempiä irtisanomisaikoja koska TES-sopimuksia ei ole näiden osalta vielä muutettu. TES-sopimuksen muutosta tältä osin pantu vireille varustamoyhdistysten kanssa. Katsottiin, että Munterille kuuluu pitempi irtisanomisaika.

Sally Line/Sally Star

Sopimus umpeen 30.6.90. Uusi sopimusehdotus tehty Sally UK:lle 8.6.90. Ei vastausta vielä ja SLPL on alustavasti neuvotellut Sally UK:n kanssa. Seuraava neuvottelu syyskuun alussa. ST:n jäsenet Pekka Miettinen ja Hannu Luoma eivät ole saaneet palkkaa 30.6. jälkeen. Asiaan palataan.

VES

Todettiin, että eri hallinnonaloilla on käynnissä yhtä ja toista, mutta ei mitään ratkaisuja vielä.

Liiton toimistohuoneisto

Todettiin, että armonaika umpeen 31.7.90 mutta valitus vireillä KHO:ssa.

SETELI RY

Todettiin, että MKH:sta on ehkä tulossa uusi ryhmä Seteliin syksyn aikana.

5
NESTE OY

Todettiin, että koko sopimuskauden aikana on käyty aika ajoin neuvotteluja sopimuksen sisällöstä. Nyt on tarkoitus saada Reinin kautta aikaan neuvottelu Varjaksen kanssa mm. radiosähköttäjien kohtalosta sopimuksen umpeuduttua 1993. Neuvottelun ajankohta vielä auki.

6
MARIEHAMN RADIO

Keskustason neuvottelut vireillä VVM:n kanssa mm. Ebba Haeggströmin menettelystä Mariehamnradion henkilökunnan suhteen. Mm. osa palkoista maaliskuulta maksamatta.

DIANA II

Kuultiin Blomqvistin selostus ms Diana II tapauksesta jossa "mies yli laidan" tilanteessa yöllä Helsinkiradion ainoa päivystäjä ei jostain syystä lähettänyt pikasanomaa aluksen päällikön pyynnöstä huolimatta. Tutustuttiin myös asiaa koskeviin lehtijuttuihin ja asiapapereihin.
Päätettiin laatia asiasta lehdistötiedote jossa otetaan kantaa rannikkoradioasemien sulkemista ja yhden päivystäjän systeemiä vastaan ja Mariehamnradion säilyttämisen ja kehittämisen puolesta. (Liite)

7
JÄSENYYSASIAT

Paavo Rinta-Pollari anoo eroa liiton jäsenyydestä 28.2.90 alkaen. Syynä toiseen liittoon liittyminen. Myönnettiin.

Ulf Björkroth anoo eroa liiton jäsenyydestä, syytä ilmoittamatta 31.5.90 alkaen. Myönnettiin.

8
MUUT ASIAT

Todettiin ettei ollut.

9
KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.20.

Vakuudeksi:

Heikki Santala
puheenjohtaja

Bertel Österlund
sihteeri

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.
Finlands Telekommunikationstekniska r.f.
Finnish Radio Officers' Union

14.8.1990

Hallituksen kokous ESITYSLISTA

Aika 14.8.1990 klo 10.00

Paikka Liiton toimisto

1
Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

2
Edellisen kokouksen pöytäkirja

3
Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

4
Työmarkkinatilanne

5
Neste

6
Mariehamn Radio

7
Jäsenyysasiat

8
Muut asiat

9
Kokouksen päättäminen

ST TIEDOTTAA

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

Sepänkatu 13 A 1, 00150 HELSINKI

Posti: PL 104, 00151 Helsinki
Sähke: Radioliitto, Helsinki
Puhelin: 90-635 320
Toiminnanjohtaja: 669 868
Järjestösihteeri: 637 959
Postisiirto: 7590-9

Helsingfors den 16.8.1990

SKALL SJÖSÄKERHETEN I FINLAND UTVECKLAS ELLER AVVECKLAS ?

Styrelsen för Finlands Telekommunikationstekniska r.f. samlad till möte i Helsingfors den 14.8.1990 konstaterar av förekommen anledning bl.a. följande:

Ansvaret inom sjöräddningen i Finland har på inget sätt omfördelats, utan det åligger alltjämt kustradioorganisationen att sköta viss trafik på de internationella nödfrekvenserna, såsom varnings-, il- och nödmeddelanden. I enlighet med detta bör det finnas tekniska och kompetenta personella resurser, så att man inte vägrar ett grannlands passagerarfartyg den hjälp man ombord förväntar sig. Finlands Telekommunikationstekniska r.f. har varnat för följderna av den ohejdade nedläggningen av de finska kustradiostationerna (Hangö, Kotka och Vasa) (Mariehamn Radio fjärrstyrd 00-07 via Helsinki Radio). Nu skötes säkerhetstrafiken på Finlands havsområden nattetid av en operatör vid Helsinki Radio.

De natt då m/s Diana II begärde hjälp vid "man överbord" i Skiftet, fungerade säkerhetssystemet icke. Av det aktuella fallet framgår det beklämmande faktum att:
1) Trots anhållan om sändning av ilmeddelande och koordinering av räddningsinsatser sände varken kustradion eller Åbo sjöräddningscentral något ilmeddelande.
2) Trafiken mellan kustradion och Diana II fungerade inte.
3) Trafiken mellan kustradion och Åbo sjöräddningscentral fungerade ej heller, troligen på grund av bristande rutiner för liknande fall.

Finlands Telekommunikationstekniska r.f. anser att man bör skrida till snabba åtgärder för att förhindra liknande incidenter i framtiden. Mariehamn Radio med sin centrala geografiska position i det av färjor och småbåtar livligt trafikerade Skärgårdshavet bör utvecklas till sjöräddningscentral, speciellt även med tanke på samarbetet med sjöräddningen i Sverige. För detta ändamål krävs lagändring och resurser för bl.a. skolning av personal, vilket allt kommer att ta lång tid. För en positiv utveckling av sjöräddningsväsendet i Finland spelar sjöfartsstyrelsen och Ålands landskapsstyrelse en central roll.

ST TIEDOTTAA

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

Sepänkatu 13 A 1, 00150 HELSINKI

Posti: PL 104, 00151 Helsinki
Sähke: Radioliitto, Helsinki
Puhelin: 90-635 320
Toiminnanjohtaja: 669 868
Järjestösihteeri: 637 959
Postisiirto: 7590-9

Helsinki 16.8.1990

TULEEKO MERITURVALLISUUTTA SUOMESSA KEHITTÄÄ VAI EI ?

Suomen Tietoliikennetekniset r.y:n hallitus totesi 14.8.1990 pidetyssä kokouksessaan asiasta mm. seuraavaa:

Meripelastusvastuuta Suomessa ei ole millään tavalla muutettu, vaan rannikkoradioasemien kuuluu edelleen hoitaa määrättyä liikennettä kansainvälisillä hätäkanavilla, kuten varoitus-, pika- ja hätäliikennettä. Tämän takia on oltava teknisiä ja päteviä henkilöstöresursseja, jotta naapurimaan matkustaja-alukselta ei evätä sitä apua jota alus odottaa saavansa. Suomen Tietoliikennetekniset r.y. on varoittanut suomalaisten rannikkoradioasemien lopettamisinnon seurauksista (Hanko, Kotka ja Vaasa lopetettu) (Mariehamn Radio kauko-ohjattu Helsinki Radiosta 00-07). Nyt yksi päivystäjä Helsinki Radiossa hoitaa yöaikaan koko Suomen rannikon turvallisuus-liikenteen.

Sinä yönä jolloin m/s Diana II pyysi apua "mies yli laidan" tapauksessa Kihdissä, turvallisuusjärjestelmä ei toiminut. Ao. tapauksesta selviää se masentava totuus, että
1) Pyynnöstä huolimatta ei rannikkoradioasema eikä Turun meripelastuskeskus lähettänyt pikailmoitusta eikä hoitanut pelastustoimien koordinointia.
2) Liikenne rannikkoradioaseman ja Diana II välillä ei toiminut.
3) Liikenne rannikkoradioaseman ja meripelastuskeskuksen välillä ei myöskään toiminut, luultavasti vastaavien tapausten rutiinin puutteesta johtuen.

Suomen Tietoliikennetekniset r.y. katsoo, että on ryhdyttävä pikaisiin toimenpiteisiin vastaavien tapausten ehkäisemiseksi tulevaisuudessa. Mariehamn Radiosta joka keskeisen maantieteellisen sijaintinsa johdosta keskellä matkustajalauttojen ja huvi- ym veneiden liikennöimää Saaristomerta on tehtävä meripelastuskeskus, myös ajatellen yhteistyötä Ruotsin meripelastusjärjestelmän kanssa. Tätä tarkoitusta varten tarvitaan lainmuutos ja varoja mm. henkilökunnan kouluttamiseen ja kaikki tämä vie aikaa. Suomen meripelastusjärjestelmän kehittämisessä on merenkulkuhallituksella ja Ahvenanmaan maakuntahallituksella keskeinen rooli.