

KERTOMUS SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y:n
TOIMINNASTA 1970

Joulukuun 31 päivänä 1970 päättynyt toimintavuosi oli järjestyksessään viideskymmenes.

Vuoden kuluessa on jäsenluettelosta poistettu yhteensä 30 jäsentä, joista kuolleita seuraavat 3: 25.1.70 Sven Olof Grims jäsennumero 760, 28.7.70 Aarno Oskar Ahlgren 763 ja ^{11.9.70} Ensio Rafael Rindell 228; eronneita seuraavat 14: 1.1.70 Martti Tapio Montonen jäsennumero 736, 1.4.70 Erkki Johannes Tenhunen 684, 2.4.70 Seppo Juhani Hakkarainen 1019, 24.8.70 Björn Crister Bergenwall 1004, 1.10.70 Atso Kaarlo Uusiaho 1175, 19.11.70 Rainer Uolevi Andersson 948, 31.12.70 Pekka Juhani Narvanto 961, Sulo ~~XXXX~~ Aarre Lehtonen 637, Eugen Osvald Lindgren 239 ja Gunnar Holger Runar Åkerberg 613; erotettuja seuraavat 17: 1.1.70 Vilho Uljas Ailamo jäsennumero 354, Ville Artturi Alatalo 820, Erkki Olavi Arhanto 863, Kurt Erik Bischoff 725, John Reinhold Ekholm 854, Kauko Erkki Hyvärinen 333, Veikko Pellervo Koskela 402, Erkki Hannes Kähö 956, Carl-Eric Lindström 1113, Pentti Veikko Nokelainen 1075, Markku Erik Nurmi 1243, Pertti Reima Pellikka 1203, Veijo Juhani Rimpiläinen 807, Matti Tapio Salo 963, Bo Helge Similä 1170, 4.3.70 Eero Heikki Aulis Ollikainen 1046 ja 10.8.70 Aarne Taavetti Salonen 245.

Vuoden kuluessa ovat seuraavat 38 radiosähköttäjäjä hyväksytty liiton jäseniksi: 1.1.70 Eero Heikki Aulis Ollikainen jäsennumero 1046, 6.2.70 Teuvo Uolevi Rikkola 761, 8.2.70 Jukka Ilmari Rajamäki 786, 10.2.70 Frej Arvid Ahlqvist 530, 11.3.70 Tarmo Kalervo Tarvainen 419, 15.5.70 Seppo Juhani Hakkarainen 1019, 1.4.70 Aarne Taavetti Salonen 245 ja Jorma Tapani Liikkanen 545, 29.4.70 Peter Christian Ahlgren 1274, Tuula Maija Eriksson 1275, Kari Antero Husgafvel 1276, Heikki Tapani Kelkka 1277, Kari Johannes Koho 1278, Tarmo Kauko Koskinen 1279, Timo Antti Juhani Kropsu 1280, Krister Thor Erik Lemberg 1281, Tuomo Sakari Leppänen 1282, Jukka Tapani Mäki 1283, Matti Juhani Pajula 1284, Hannu Tapio Pennanen 1285, Kari Jukka Kalervo Rautanen 1286, Lasse Juhani Sainio 1287, Martti Olavi Saukkonen 1288, Ensio Toivo Kalevi Sundqvist 1289, Risto Kalervo Virtanen 1290, Ville Seppo Antero Väisänen 1291 ja Seppo Uolevi Ytterström 1292, 12.5.70 Lars Arthur Höglund 1178, 1.6.70 Atso Kaarlo Uusiaho 1175 ja Erkki Juhani Pautola 1075, 17.6.70 Veijo Juhani Rimpiläinen 807, 1.7.70 Toivo Kalervo Hiltunen 575, 3.7.70 Jaakko Veijo Ensio Miettinen 591, 27.7.70 Aune Mirjam Kling 571, 28.7.70 Jukka Kalevi Laitila 918, 7.9.70 Eero Rudolf Virtanen 568, 9.10.70 Harry Olof Sundqvist ja 14.12.70 Ilpo Aulis Sihvonen 797.

15.70 lilla Nelliä
Hannu 1289

Heinäkuun 1 päivänä 1970 hyväksyttiin liiton kannattajajäseniksi seuraavat 36: Kari Rainer Holma jäsennumeroolla K 1, Aatto Veli Häkkinen K 2, Kauko Kullervo Ketola K 3, Väinö Matti Ilmari Karjalainen K 4, Reijo Olavi Kunttu K 5, Atte Reinhold Laavu K 6, Timo Eljas Laitinen K 7, Hugo Olavi Leppälä K 8, Veikko Johannes Leskinen K 9, Johan Brynolf Lindroos K 10, Aarne Henrikki Makkonen K 11, Paul Albert Mannersuo K 12, Arvo Matilainen K 13, Tauno Johannes Miettinen K 14, Reino Osmo Olavi Multanen K 15, Altti Uolevi Myllylä K 16, Toivo Johannes Myyryläinen K 17, Jorma Nevalainen K 18, Seppo Uolevi Nieminen K 19, Uljas Uolevi Nirkkonen K 20, Pekka Olavi Pajarinen K 21, Keijo Anselmi Pimiä K 22, Ukko Joonas Kustaa Ranta-aho K 23, Aarne Yrjö Olavi Rantala K 24, Erkki Aulis Repo K 25, Paavo Martti Rinta-Pollari K 26, Pekka Kalle Ruohonen K 27, Tauno Räikkönen K 28, Jouni Arimo Sadinmäki K 29, Raili Anni Savela K 30, Martti Paavali Siponen K 31, Kauko Einari Susi K 32, Martti Elias Suvinen K 33, Jaakko Rikhard Särkkä K 34, Valto Rainer Tuominen K 35 ja Veikko Ilmari Väämäⁿnen K 36.

Vuoden päättyessä oli jäsenlukumäärä 688, eli 7 suurempi kuin vuoden alussa. Kannattajajäseniä oli 36, jotka mukaanluettuna jäsenmäärä oli vuoden ~~XXXXXX~~ päättyessä 724.

Toimipaikkatilanne

Radiosähkötyslaitteilla varustettuja kauppalaivoja oli vuoden alussa 177. Vuoden päättyessä oli lukumäärä 173 eli 4 vähemmän. Meripäällystövälityksen kautta sai vuoden aikana yhteensä 121 radiosähköttäjää toimipaikan laivoihin. SijaisuuDET mukaanluettuna oli otto-katselmuksia kuitenkin yhteensä 487. Nämä toimipaikat jakautuivat eri kuukausille seuraavasti (suluissa Meripäällystövälityksen välittämät toimipaikat):

tammikuussa	49	(8)	heinäkuussa	54	(13)
helmikuussa	26	(2)	elokuussa	51	(3)
maaliskuussa	20	(2)	syyskuussa	34	(5)
huhtikuussa	30	(8)	lokakuussa	36	(3)
toukokuussa	49	(24)	marraskuussa	34	(5)
kesäkuussa	57	(31)	joulukuussa	47	(17)

Meripäällystövälityksen antaman tilaston mukaan oli työttömiä radiosähköttäjiä paikanhakijoina eri kuukausina seuraavasti (suluissa uusien työnhakijoiden lukumäärä):

tammikuussa	41	(41)	heinäkuussa	22	(8)
helmikuussa	35	(8)	elokuussa	21	(4)
maaliskuussa	43	(9)	syyskuussa	30	(4)
huhtikuussa	62	(28)	lokakuussa	24	(2)
toukokuussa	53	(21)	marraskuussa	30	(2)
kesäkuussa	47	(22)	joulukuussa	24	(3)

Kuten edellä olevasta tilastosta selviää, ^{oli}oh työttömien laivaradiosähkötäjien lukumäärä edelleenkin suuri. Keskimääräinen paikanhakijoiden lukumäärä ^{oli}40,6 kuukaudessa, joten se on jonkin verran vähentynyt edelliseen vuoteen verrattuna jolloin se oli 49,1. Kun syksyllä 1970 alkaneille radiosähkötäjäkursseille otetut 24 oppilasta valmistuvat vasta vuoden 1971 lopulla, helpottuu työllisyystilanne huomattavasti jo ensi keväänä.

Vuoden päättyessä toimi liiton 724 jäsenestä laivaradiosähkötäjinä 189, ulkomaalaisissa laivoissa 22, jäänmurtajissa 18, poliisiradiossa 51, rannikkoradioasemilla 50 ~~44~~ Muissa toimipaikoissa eri aloilla oli 380 jäsentä. ja työttöminä oli 9.

Laivaradiosähkötäjät

Tammikuun 1 päivänä 1970 tuli voimaan uusi laivaradiosähkötäjiä koskeva työehtosopimus, josta neuvottelut aloitettiin 29.10. 1969. Sopimus allekirjoitettiin jo joulukuun 18 päivänä 1969. Palkkoihin tuli vakauttamissopimuksen mukaiset korotukset, jolloin alin palkka lastilainvoissa nousi 1017 markasta 1069 markkaan ja korkein palkka 1486 markasta 1554 markkaan kuukaudessa. Vastaavat luvut matkustajalainvoissa olivat 1102 - 1155 ja 1577 - 1635. Ylityöjakaja (1/110) muuttui arkipäivinä 1/102:ksi ja pyhäpäivinä ollut jakaja (1/70) muuttui 1/63:ksi. Pöytäkirjamerkintä 1:ssä mainittu lisä nousi 65 markkaan. Lisäksi tuli eräitä pienempiä muutoksia vastikemääräykseen.

Liiton irtisanottua vuoden 1970 työehtosopimuksen päättyväksi 31.1.1971, aloitettiin neuvottelut uudesta työehtosopimuksesta joulukuun 18 päivänä. Vuoden loppuun mennessä eivät neuvottelut kuitenkaan johtaneet tulokseen, joten ne siirtyivät vuoden 1971 puolelle.

Valtion radiosähkötäjät

Valtioneuvoston joulukuussa 1969 tekemällä yksipuolisella palkkaratkaisulla määrättiin virkamiesten palkkoihin tulevat tarkistukset vuodelle 1970. Tästä yksipuolisesta palkkaratkaisusta taas johtui, että Virkamiesliitolla ei ollut työrauhavelvotetta jäsenjärjestöjensä puolesta. Valtioneuvoston tekemän päätöksen mukaan tuli palkkoihin 30 markan korotus kuukaudessa, kuitenkin vähintään 1 %. Lisäksi tehtiin eräitä oikaisuja palkkausluokkiin A 9 - A 22 sekä eräitä palkkausluokkien sijoittelun tarkistuksia. Myös ilta- ja yötyölisää tarkistettiin siten, että iltatyölisää maksetaan kello 1800 - 2300 väliseltä ajalta työtunneilta 10 % tuntipalkasta ja klo 2300 - 0600 väliseltä ajalta 25 %.

Virkaehtosopimuksesta käytyjen sitkeiden neuvottelujen tuloksena allekirjoitti Virkamiesliittoa edustava TVK-V yhdessä VTY:n ja Akavan kanssa lokakuun 12 päivänä 1970 virkaehtolain tarkoittaman pääsopimuksen ja seuraavana päivänä tulivat virkaehtolait hyväksytyksi eduskunnassa. Tärkein periaate virkaehtosopimusjärjestelmässä on sopimusoikeus, joten kaikista tärkeimmistä virkasuhteen ehdoista, kuten palkoista, työajoista, päivärahoista j.n.e. määrätään nyt kollektiivisin virkaehtosopimuksin. Työtaistelukeinoista ovat sopimuksen mukaan sallittuja hakukielto ja hakusaarto sekä lakko.

Rannikkoradioasemat

Rannikkoradioasemilla ovat radiosähköttäjät kuuluneet palkkausluokkiin A 17 ja A 18, viestijohtajat A 20 ja radioasemanhoitajat A 23. Jo vuodesta 1966 lähtien oli liitto ehdottanut radiosähköttäjien palkkausluokaksi A 19, viestijohtajan A 21 ja radioasemanhoitajan A 25. Vaikkakin posti- ja lennätinhallitus oli omasta puolestaan hyväksynyt nämä liiton esitykset, ei niitä otettu vuoden 1970 valtion menoarvioon. Oikeutettu tyytymättömyys radiosähköttäjien keskuudessa heidän palkkuskysymyksensä ratkaisun lykkäämisestä vuodesta vuoteen johti työtaisteluun helmikuun 10 päivänä 1970.

Jäänmurtajat

Jäänmurtajissa kuuluvat radiosähköttäjät palkkausluokkiin A 16 ja A 17. Jo useiden vuosien aikana ja viimeksi vuonna 1970 toimeenpantavaa palkkausluokkien tarkistusta varten esitti liitto näiden palkkausluokkien korottamista A 19 ja A 21 palkkausluokkiin. Kun monista yrityksistä huolimatta näihin palkkausluokkiin ei saatu korjausta, velvoittivat jäänmurtajien radiosähköttäjät syksyllä 1969 pitämässään kokouksessa liiton hallituksen hoitamaan heidän palkkausluokkiensa tarkistuksen työtaistelutoimenpitein, ellei Virkamiesliitto tällöin käym^yissään neuvotteluissa Valtiovarainministeriön kanssa pääse vielä myönteiseen ratkaisuun. Kun odotettua tulosta ei vielääkään saavutettu, ryhtyivät jäänmurtajien radiosähköttäjät lakkoon helmikuun 10 päivänä 1970.

10 päivän lakko

Kuten jo tuli mainituksi, eivät liiton vuodesta 1966 alkaen tekemät esitykset rannikkoradioasemien ja jäänmurtajien radiosähköttäjien palkkausluokkien korottamisesta johtaneet myönteiseen tulokseen vielä Virkamiesliiton vuoden 1969 lopullakaan käymissä neuvotteluissa. Kun sekä rannikkoradioasemien että jäänmurtajien radiosähköttäjät olivat ilmoittaneet liitolle olevansa valmiit vaikka työtaistelukeinoin

tukemaan vaatimustaan palkkojensa korjaamiseksi, pyysi liitto Virkamiesliittoa esittämään Valtiovarainministeriölle pikaisten neuvottelujen aloittamista asiassa. Samalla pyysi liitto Virkamiesliitolta lupaa työtaistelun aloittamisesta 10.2.1970, ellei sitä ennen päästä asiassa neuvotteluteitse tyydyttävään tulokseen. Virkamiesliitto antoi pyydetyn työtaisteluluvan. Neuvottelut Valtiovarainministeriön ja Virkamiesliiton sekä Suomen Radiosähköttäjiliiton välillä aloitettiin 26.1.1970. Neuvotteluissa oli mukana myös Puhelinvirkailijain liitto r.y., joka myös oli saanut Virkamiesliitolta työtaisteluluvan. Neuvotteluja käytiin Valtiovarainministeriön kanssa tiiviisti aina 9.2.1970 kello 23.00 saakka ja kun myönteiseen ratkaisuun ei päästy, alkoi työtaistelu rannikkoradioasemilla ja jäänmurtajissa samoinkuin Helsingin puhelinkonttorissa ulkomaanliikenteessä toimivien puhelinvirkailijoiden osalta 10.2.1970 kello 00.00.

Liiton antamien ohjeiden mukaan piti sekä rannikkoradioasemilla että jäänmurtajissa hoitaa turvallisuuspäivystys normaaliin tapaan, mutta muu radioliikenne oli kielletty. Posti- ja lennätinhallitus antoi kuitenkin 10.2.70 määräyksen Helsinki Radion päivystyksen vähentämisestä kahteen päivystäjään. Tämä merkitsi käytännössä sitä, että Suomen ainoa lyhytaaltoasema ei voinut enää hoitaa radiomedical-liikennettä suomalaisiin laivoihin lukuunottamatta aivan lähivesien liikennettä ja näin ollen jäivät ~~xxxxxxxixixix~~ merenkulkijat tapaturma- ja sairaustapauksissa vaille kotimaisia lääkärinohjeita. Kun lisäksi ihmishengen turvallisuus merellä jäänmurtajien ja rannikkoradioasemien radioliikenteen keskeytymisen johdosta huomattavasti heikkeni ja kun jäätilanteen aiheuttamia merionnettomuuksia ja esim. öljyvahinkoja ei näin ollen voitu ennakolta estää radioyhteyksien puuttumisen vuoksi, päätti liiton hallitus 11.2.70, että ellei helmikuun 20 päivään 1970 mennessä neuvotteluteitse päästä palkkauskysymyksessä myönteiseen tulokseen, eivät tällöin Suomen satamissa olevien kauppalaivojen radiosähköttäjät lähde laivan mukana ulos satamasta.

Helmikuun 14 päivänä laajennettiin työtaistelua siten, että sen jälkeen piti jäänmurtajien radiosähköttäjien lopettaa turvallisuuspäisystyskin ja jäädä pois jäänmurtajista. Ennen lakon lopettamista ehtivät viiden jäänmurtajan radiosähköttäjät jättää laivan. Myös Puhelinvirkailijain liitto laajensi työtaistelualuetta meriradioliikennettä hoitavien UHF-puhelinvälittäjien osalta. On syytä todeta tässä yhteydessä, että eräät Suomen Laivanpäälystöliiton jäänmurtajissa olevat jäsenet - liitoltaan saamiensa ohjeiden vastaisesti - toimivat lakonrikkureina hoitaessaan radiopuhelimella tehtäviä, jotka normaalioloissa kuuluvat radiosähköttäjien tehtäviin.

Handwritten note: Jos joku on ollut jo ennen tätä, myös laivalla, josta on tullut 10.2.70. suhteita. Keskusteltiin jo 10.2.70. ja päätettiin olla. Tämä on ollut ratkaisu. Tämä on ollut ratkaisu.

olivat vuoden alussa heidän poliisivirkanimikkeiden mukaiset: nuorempi konstaapeli A 13, vanhempi konstaapeli A 14 ja ylikonstaapeli A 16. Liiton useiden vuosien aikana tekemät ehdotukset sekä eräiden kansanedustajien asiassa tekemät eduskunta-aloitteet johtivat vihdoin tulokseen siten, että eduskunta hyväksyi hallituksen esityksen jonka mukaan poliisin viestiyhteyksiä varten perustettiin 1.3.1970 mainittujen poliisivirkanimikkeiden tilalle seuraavat ylimääräiset siviilitoimet: radiosähköttäjä A 15 pl, radiosähköttäjä A 17 pl, apul. viestiohjaaja A 18 pl ja viestiohjaaja A 19 pl. Vuoden 1971 alusta lukien tulee näihin palkkausluokkiin ne tarkistukset jotka edellä mainittu Radiosähköttäjien palkkaustoimikunta ehdotti.

Muuta toimintaa ja tapahtumia

Liiton käymien neuvottelujen tuloksena aloitettiin ^{vuoden alusta} jäänmurtajien, rannikkoradioasemien ja kauppalaivojen radiosähköttäjien jäsenmaksujen periminen työnantajan toimesta palkanmaksun yhteydessä.

Pohjoismainen neuvottelutilaisuus sodanvaaralisäsopimuksen aikaansaamiseksi Lähi-Idän liikenteessä olevien laivojen henkilökunnille pidettiin Kööpenhaminassa 6.4.70. ~~SEKÄ~~ Merenkulkijajärjestöjä edusti tilaisuudessa Suomen Merimies-Unionin sihteeri Bernt Johansson.

Merenkulun Työnantajaliiton ja Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin kanssa käytyjen neuvottelujen tuloksena allekirjoitettiin huhtikuun 8 päivänä 1970 varustamopalvelusta koskeva sopimus.

Käytyjen neuvottelujen tuloksena allekirjoitettiin 27.4.1970 Merenkulun Työnantajaliiton sekä Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin ja merenkulkijajärjestöjen välillä sopimus niistä korvauksista, joihin merimies on oikeutettu siinä tapauksessa, että hän sotatapah-tuman seurauksena kuolee tai tulee pysyvästi meriniestoimeen kelpaamattomaksi laivan ollessa Egyptin, Israelin, Libanonin, Syyrian ja Jordanian satamissa tai matkalla näihin satamiin tai näistä satamista.

Toukokuun 8 päivänä 1970 tehdyllä yhteisellä lähetystökäynnillä jättivät merenkulun työnmarkkinajärjestöt allekirjoittamansa, Valtioneuvostolle osoitetun kirjeen sosiaali- ja terveysministeri Tieksolle, jossa esitetään, että valtioneuvosto asettaisi kiireellisesti komitean, jossa ILO:n ohjeiden mukaisesti olisivat edustettuina valtiovalta ja merenkulkualan järjestöt, tutkimaan welfare-kysymystä Suomessa sekä tekemään ehdotuksen sen hoitamiseksi. Tällaisen komitean Valtioneuvosto asetti lokakuun 8 päivänä 1970 velvoituksella saada työnsä valmiiksi 30.9.1971 mennessä.

Toukokuun 27 päivänä 1970 pidetyssä liiton ylimääräisessä

kokouksessa hyväksyttiin liiton hallituksen esitys liiton sääntöjen 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 13, 18, 21, 22, 23, 24, 27, 31 ja 37 pykälien muuttamisesta. Oikeusministeriö ilmoitti liitolle syyskuun 8 päivänä 1970 hyväksyneensä nämä sääntöjen muutokset Yhdistysrekisteriin. Sääntöjen muutos koski mm liiton hallituksen vakinaisten jäsenten lukumäärän lisäämistä viidestä kuuteen jäseneseen. Uusien sääntöjen mukaisesti tuli sääntöjen vahvistamispäivästä alkaen liiton hallituksen varajäsenistä eniten ääniä saanut Timo Kiiski liiton hallituksen vakinaiseksi jäseneksi.

Toukokuun 30 päivänä 1970 pidettiin liiton järjestämä tiedotus- ja keskustelutilaisuus poliisiradion radiosähköttäjille, jossa oli 20 edustajaa eri radioasemilta. Kokouksessa kävi selville, että poliisiradion ei kansainväliset radiosähköttäjät olivat halukkaita liittymään SR:n ja samalla Virkamiesliiton jäseniksi SR:n kannattajajäseninä. Heinäkuun 1 päivänä 1970 liittyivät kaikki 36 ei kansainvälistä poliisiradiosähköttäjää liiton kannattajajäseniksi.

Ammattikasvatushallitus ilmoitti liitolle 17.7.1970 päivätyssä kirjeessä, että Posti- ja lennätinhallituksen Radio-osaston 5.6. 1970 tekemän esityksen johdosta on Radio-osastolle myönnetty toimilupa vuosina 1970-71 järjestettävissä radiosähköttäjäkursseja varten. Uudet kurssit alkoivat 1.9.1970 ja kestävät ne kolme lukukautta. Kurseille otettiin 24 oppilasta.

Kun liiton vuosikokous oli jo aikaisemmin tehnyt päätöksen viirin hankkimisesta liitolle, hyväksyi liiton hallitus syyskuun 24 päivänä 1970 pitämässään kokouksessa toiminnanjohtajan viimeistelemän ehdotuksen liiton viiriksi, jossa jäsenmerkin lisäksi on morsemerkeillä liiton nimen alkukirjaimet SR. Viiri tilattiin Taitolippu Oy:ltä Tampereelta ja ensimmäiset viirit jaettiin liiton 50-vuotisjuhlassa liiton kultaisen ansiomerkin saaneille.

Liitto on antanut eräille varustamoille niiden pyytämän lausunnon niistä piirustuksista, joiden mukaan yhtiöiden tilaamien uusien laivojen radioasemat ja radiosähköttäjien hytit on suunniteltu rakennettaviksi.

Heinäkuun 1 päivänä 1970 antoi liitto Merenkulkuhallitukselle sen pyytämän lausunnon Silja-varustamon anomasta erivapaudesta saada liikennöidä Turku - Norrtälje linjalle rakenteilla olevilla aluksilla ilman radiosähkötyslaitteita ja radiosähköttäjää. Laivojen bruttovetoisuus on n. 2.000 rekisteritonnia ja voivat ne ottaa 12 matkustajaa. Lausunnossaan liitto esitti, ettei Merenkulkuhallitus myöntäisi erivapautta näille laivoille.

Pohjoismainen yhteistyö

Järjestyksessään kahdeskymmeneskolmas pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi pidettiin Tukholmassa elokuun 27-28 päivänä 1970. Tärkeimmistä konferenssissa käsitellyistä kysymyksistä mainittakoon työehtosopimusten lisäksi radiosähköttäjäien koulutuskysymys, IMCO ja ITF, uutispalvelu merenkulkijoille, merimieslain ja merityöaikalain muuttaminen ja erivapaudet Lontoon turvallisuussopimuksen IV luvun 3 säännön määräyksistä.

Konferenssi hyväksyi julkilausuman automaattisten hälytyslaitteiden epäluotettavuudesta, joka seikka on todettu IMCO:n ^{toimista} kauppalaivoissa suorite~~te~~ista tutkimuksista. Tutkimusten mukaan oli 2392 automaattisesta hälytyslaitteesta 919 kpl, eli 38,4 % viallisia.

Lisäksi julkilausumassa vaadittiin radiosähköttäjäien peruskoulutuksen tehostamista sellaiseksi, että loppututkintoon voidaan sisällyttää automaattisten hälytyslaitteiden huolto, vianetsintä ja korjaus ja että radiosähköttäjäille on järjestettävä jatkokoulutuskursseja mainittujen tehtävien oppimista varten.

Kun seuraavan konferenssin järjestämisvuoro on Suomella, päätettiin se pitää syksyllä 1971 Helsingissä.

I T F

Liitto on vuodesta 1960 alkaen ITF:n (International Transport Workers Federation) jäsen.

Sen johdosta, että Lontoossa heinäkuussa 1970 pidetyssä IMCO:n radioliikennettä käsittelevässä 7. alakomitean kokouksessa ei ehditty lopullisesti käsitellä kaikkia niitä tärkeitä radiopäivystystä ja radioturvallisuutta koskevia kysymyksiä jotka olivat esityslistalla, lykättiin niiden jatkokäsittely tammikuussa 1971 pidettävälle IMCO:n radioalakomitean 8. kokoukselle.

Koska mainitut kysymykset ovat erittäin tärkeitä kaikille radiosähköttäjäille, kutsui ITF radiosähköttäjäjäsenliittojensa edustajat Lontoossa syyskuun 15-16 päivinä pidettyyn kokoukseen neuvottelemaan näistä kysymyksistä. Kokouksessa oli kaikkiaan 12 radiosähköttäjäien edustajaa, SR:n edustajana oli Aarto Helin. Kokouksessa hyväksyttiin kannanotot kaikkiin niihin kysymyksiin, jotka tulaan käsittelemään IMCO:n 8. radioalakomitean kokouksessa tammikuussa 1971.

I F R

Liitto kuuluu vuodesta 1927 alkaen edelleen kansainväliseen radiosähköttäjäjärjestöön IFR (International Federation of Radio Officers). Vuoden 1970 aikana ei kokouksia ole pidetty.

Virkamiesliitto

Liitto on jäsenenä Virkamiesliitossa vuodesta 1956 rannikko-radioasemilla, vuodesta 1960 jäänmurtajissa sekä vuodesta 1970 alkaen poliisiradiossa toimivien jäsentensä osalta. Kun 51 poliisiradion radiosähköttäjää liittyi SR:n kautta Virkamiesliiton jäseniksi 1.7. 1970 alkaen, oli liittomme kautta Virkamiesliittoon liittyneiden jäsenten lukumäärä vuoden 1970 päättyessä 115.

Virkamiesliitto tuki ratkaisevalla tavalla liittoamme helmi-kuussa puhjenneen työtaistelun aikana ja Virkamiesliitolta saadun rahallisen tuen turvin pystyi liitto korvaamaan työtaistelun aiheuttamia tappioita jäsenilleen.

Äänenkannattaja

Liiton kustantamaa Radiosähköttäjänimistä lehteä on vuoden aikana julkaistu 6 numeroa. Lehden vastaavana päätoimittajana on ollut radiosähköttäjä Pasi Siili ja lehden toimituskuntana liiton hallitus. Ilmoitushankinnoista on huolehtinut Bertel Österlund. Lehden vuosikerran hinta on ollut 10 mk ja se on sisältynyt jäsenmaksuihin. Lehti on painettu Erikoispaino Oy:n kirjapainossa Helsingissä.

Jäsenmerkki

Liiton jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 11 kpl ja jäsenmerkkisormuksen on hankkinut 18 jäsentä. Vuoden 1970 loppuun mennessä on jäsenmerkin hankkinut 408 jäsentä ja jäsenmerkkisormuksen 357 jäsentä.

Ansiomerkki

Liiton hallitus myönsi liiton kultaisen ansiomerkin Radiotelegrafistforeningen af 1917 entiselle radiosihteerille John Madsenille No 16, Sveriges Fartygsbefälsförening'in entiselle radiosihteerille Gösta Hildingille No 17 ja Norsk Sjømannsforbund'in radiosihteerille Elgar H. Ottersenille no 18. Ansiomerkkien luovutus tapahtui liiton 50-vuotisjuhlien yhteydessä. 21.11.1970, jolloin myös liiton uuden viirin jako tapahtui liiton kultaisen ansiomerkin saaneille.

Kunniajäsenet

Liitolla on kuusi kunniajäsentä. Vuoden 1970 aikana ei uusia kunniajäseniä nimitetty.

Kukkavälityspalvelu

Vuoden 1970 aikana oli kukkatoimitustilauksia yhteensä 1721 kpl. Edellisenä vuotena niitä oli 1421 kpl, joten lisäys oli n. 22 %.

Kokoukset ja edustukset

Liiton vuosikokous pidettiin helmikuun 21 päivänä, liiton ylimääräinen kokous toukokuun 27 päivänä ja syysk~~uun~~kokous marraskuun 7 päivänä. Liiton 50-vuotisjuhla~~ap~~nn~~nnnnnnnn~~ vietettiin marraskuun 21 päivänä 1970, jolloin liiton perustamisesta oli kulunut 50 vuotta.

Liiton hallitus on vuoden aikana kokoontunut 40 kertaa (edellisenä vuotena 20 kertaa) seuraavina aikoina: tammikuun 7, 12, 19 ja 28, helmikuun 1, 6, 10, 11, 12, 18 ja 20, maaliskuun 3 ja 19, huhtikuun 2, 15 ja 23, toukokuun 4, 6, 8, 12, 22 ja 30, kesäkuun 22, heinäkuun 16, elokuun 10 ja 20, syyskuun 4, 9 ja 24, lokakuun 5, 9, 19 ja 26, marraskuun 5, 9, 14 ja 19 sekä joulukuun 4, 10 ja 29 päivänä.

Vuoden aikana on liitolla ollut edustaja seuraavissa elimissä:

- Asunto Oy Sepänkatu 13 hallitus (Koivisto pj)
- Kauppalaivaston Huoltoneuvoston hallitus (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Laivatyöturvallisuuslautakunta (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Merenkulkijain Kurinvalvontalautakunta (Koivisto ja Nuotio, varajäsenet Helin ja Sinkkonen)
- Merimieseläkekassan asioita käsittelevä valtuutus^{kuutus}oikeus/ (Helin, varajäsen^{en})
- Merimieseläkekassan hallitus (Koivisto, varajäsen Siili)
- Merimieseläkekassan valtuuskunta (Nuotio, varajäsen Tanskanen)
- Merimiesten muistomerkkitoimikunta (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Merimiesten ~~MM~~tapaturmanneuvottelukunta (Koivisto, varajäsen Österlund^d)
- Merimiesasiain neuvottelukunta (Koivisto) (lund)
- Merimiesradiolähetysten ohjelmatoimikunta (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Radiosähköttäjien palkkaustoimikunta (Helin ja Koivisto)
- Oy Sea-Import Ab:n johtokunta (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Suomen Merenkulkijain Säätiö (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Virkamiesliiton liittovaltuuskunta (Helin)
- Welfare-komitea (Koivisto)

Lisäksi on liitto käynyt neuvotteluja eri laitosten ja yhdistysten kanssa. Vuoden aikana on liitto ollut edustettuna yhteensä 324 eri kokouksessa tai tilaisuudessa.

Kirjeenvaihto

Vuoden aikana on liitolle saapunut 2431 kirjettä (1969 oli saapuneiden kirjeiden lukumäärä 1906). Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä oli 3692 (1969 niitä oli 2475). Lähetettyjä yleiskirjeitä oli 1 ja ryhmäkirjeitä 14.

