

SR:N TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1979

Vuosi 1979 oli liiton viideskymmenesyhdeksäs toimintavuosi.

JÄSENET

Kuolleet

Toimintavuoden aikana ovat kuolleet seuraavat jäsenet: 7.1. Åke Söderlund, 6.2. Jucca Rajamäki, 9.6. Olavi Tuovila, 2.12. Martti Viljanen, 7.12. Olavi Niementö ja 25.12. Harry Lindroos. *Pekka Viirita 12.12.*

Eronneet

Toiselle toimialalle siirtymisen takia on liitosta eronnut toimintavuoden aikana neljä jäsentä.

Uudet jäsenet

Liittoon on vuonna 1979 liittynyt 31 uutta jäsentä.

Kunniapuheenjohtaja

Liiton kunniapuheenjohtaja on Weiho Meklin, jäsen nro 20.

Kunniajäsenet

Liittoon kuuluu kunniajäseninä Yrjö Luomanmäki, jäsen nro 35, Martti Tuhkanen, nro 123, Tarmo Nuotio, nro 552 ja Aarto Helin, nro 495.

Kokonaisjäsenmäärä

Jäsenmäärä toimintavuoden alussa 787 ja lopussa 808. Liittoon kuuluu lisäksi kannattajajäseninä 25 radiosähkötäjäoppilasta, joten jäsenmäärä kaikkiaan vuoden lopussa 833.

TOIMIPAIKKATILANNE

Vuoden päättyessä toimi liito jäsenistä 245 laivoissa, 20 jäänmurtajissa, 54 rannikkoradioasemilla, 50 poliisiradiossa, 6 ilmatieteen laitoksessa, 9 Helsingin ilmailuviestiasemilla. Muissa toimipaikoissa ja kouluissa oli 449 jäsentä.

Laivatoimipaikkoja oli vuoden alussa 174 ja lopussa 167 kpl.

Työllisyystilanne on edellisvuodesta jonkin verran parantunut. Kesäkuukausina sähkötäjistä oli pulaa. Työttömiä radiosähkötäjiä oli eri kuukausina seuraavasti (suluissa edellisvuosi):

|              |         |              |         |
|--------------|---------|--------------|---------|
| tammikuussa  | 17 (12) | kesäkuussa   | - (4)   |
| helmikuussa  | 13 (22) | heinäkuussa  | - (6)   |
| maaliskuussa | 2 (3)   | elokuussa    | 3 (5)   |
| huhtikuussa  | 1 (4)   | syyskuussa   | 7 (11)  |
| toukokuussa  | - (7)   | lokakuussa   | 13 (21) |
|              |         | marraskuussa | 9 (25)  |
|              |         | joulukuussa  | 10 (10) |

Työttömyyttä on osaltaan vähentänyt helmi-toukokuun aikana pidetyt täydennyskoulutuskurssit sekä jäsenten hakeutuminen muille toimialoille

## SOPIMUSTOIMINTA

### Laivaradiosähköttäjät

Toimintavuoden alussa oli 28.2. saakka voimassa kaksivuotinen sopimus. Sen perusteella palkkoja korotettiin 1.2. 1 %:lla. Sopimukseen sisältyi myös ns. ansiokehitystakuu, 5.5 %, joka olisi pitänyt maksaa 1.3. lähtien. Tästä käytiin erittäin paljon neuvotteluja. Neuvotteluissa ei päästy yksimielisyyteen korotusprosentista, eikä myöskään uudesta sopimuksesta.

Merimies-Unioni jätti lakkovaroituksen 21.2. Muutama päivä ennen varoitusaajan päättymistä Laivanpäällystöliitto yllättäen teki sopimuksen varustamoyhdistysten kanssa, mikä vaikeutti muitten liittojen neuvotteluja jatkossa. Unioni pääsi sopimukseen 14.3. ilman työtaistelua.

Radiosähköttäjiliiton ja Konepäällystöliiton neuvottelut työnantajien kanssa katkesivat 28.3., jolloin liitot jättivät lakkovaroituksen. Työnseisauksen oli määrä alkaa 11.4. Sopimukseen päästiin 6.4. sekä vanhan sopimuksen ansiokehitystakuusta että uudesta työehtosopimuksesta.

Uusi sopimus on voimassa 1.4.1979 - 29.2.1980. Palkkojen yleiskorotus 52 mk, vähintään 1.75 % + 1.2 % ansiokehitystakuuna (taulukkoon), palkkataulukoiden palvelusvuosijaottelu muutettiin 14 vuodesta 12 vuoteen sekä "oikaistiin" 6-12 vuoden taulukkoa. Kirjoituslisä nostettiin 150 mk:aan ja muut lisät 2.25 %:lla. Uutena lisänä vuorotyölisä; klo 18-24 40 p/tunti ja 00-06 60 p/tunti. Maaliskuun bruttopalkkojen päälle maksettiin <sup>korotusten</sup> viilivästymlisänä 2.5 %. Sopimukseen sisältyi ansiokehitystakuu 1.5 %, josta 1 % maksettiin 1.12. ja 0.5% jäi sopimuskauden loppuun. Indeksiehto ei johtanut palkkojen korotuksiin.

Liiton tes-neuvottelujen aikana maaliskuun lopulla tullihallitus julkisti päätöksensä verovapaiden tuomisten määrän pudottamisesta lähes puoleen entisestään. Päätös tuli takautuvasti voimaan vuoden alusta.

Liitto ei hyväksynyt päätöstä vaan vaati sen peruuttamista. Kun tullihallitus ei siihen suostunut, ilmoitti liitto valtakunnansovittelijalle, ettei uutta työehtosopimusta solmita ennenkuin tulliasiasta on sovittu. Konepäällystöliitto yhtyi SR:n vaatimukseen. Tämän jälkeen päästiinkin sellaiseen ratkaisuun, että maan hallitus antaa Eduskunnalle kiireellisetilakiesityksen entisen 80 markan veromäärän korottamiseksi 135 markkaan, mikä sitten myöhemmin toteutettiin.

1.7.1979

Toimintavuoden lopulla neuvoteltiin aikaisempiin sopimuksiin perustuen viikottaisen/säännöllisen työajan lyhentämisestä 36 tuntiin merivahtityön osalta. Uudistus piti toteuttaa 1.12.1979. Sopimukseen ei kuitenkaan päästy ennen vuoden loppua, työnantajan väittäessä työajan jo muutenkin olevan alle 36 viikkotuntia, kun se työntekijäliittojen mielestä on edelleenkin 40 tuntia.

Muusta sopimustoiminnasta on poimintoja jätkeämpänä muun sopimustoiminnan selostuksen yhteydessä.

#### Valtion radiosähkötäjäjä

Valtion sektorilla oli voimassa myös 28.2. asti kaksivuotinen sopimuskausi. Toimintavuoden aikana palkkoja korotettiin sekä vanhan että uuden sopimuksen perusteella seuraavasti: 1.2. 1 % + 2.7 % ansiokehitystä taulukkoihin (vanha sopimus), kuoppiin 1.10.1.5 % (vanha sopimus). 1.2. 1.95 % taulukoihin ja 0.2 % tekstimuutoksiin. Uuden sopimuksen 1.5% ansiokehitystakuusta, ~~1.5 %~~, sovittiin vuoden lopulla sijoitettavaksi 1.3.1980 lähtien 0.9 % taulukkoihin ja 0.5 % kuoppakorotuksiin. Sopimus on voimassa 29.2.1980 saakka.

Liitto neuvotteli kuoppakorotuksista valtiovarainministeriön kanssa vuoden alusta lähtien. Liitto <sup>ks</sup> esitti palkkaustason nostamista vuonna 1971 sovitun mukaisesti, josta liiton laskelmien mukaan <sup>eli</sup> on jääty keskimäärin kolme palkkausluokkaa jälkeen. Tarkistukset esitettiin pääasiassa määrävuosimuistuksina. Valtion tekemät tarjoukset eivät tyydyttäneet liittoa, minkä takia 14.2. jätettiin jäänmurtaajien työrauhaa koskeva uhkavaatimus.

Kuoppakorotuksista päästiin neuvotteluratkaisuun 27.2. ja jäsenkäsittelyn jälkeen tulos hyväksyttiin 2.3. Samalla liitto yhtyi muihin paitsi merenkulkulaitoksen aluksia koskeviin virkaehtosopimuksiin. Jäänmurtaajia koskeva ves allekirjoitettiin liiton osalta vasta 30.8.

Kuoppakorotuksia tuli liiton jäsenille hallinnonaloittain seuraavasti:

#### Poliisiradioasemat

|                     |            |          |               |
|---------------------|------------|----------|---------------|
| 1 viestiohjaaja     | V18-V19    | Hki      | (1.10.alkaen) |
| 1 apul.viestiohj.   | V17-V18    | "        |               |
| 21 radiosähkötäjäjä | V15- 7 V16 | "        |               |
| 18 "                | V14- V15   | maaseutu |               |

Muistutus: viiden palvelusvuoden jälkeen 2 pl ja 15 v. jälkeen 1 pl.

9 viestiohjaaja V17-V18 maaseutu (1.3.1980 alkaen).

Ilmailuhallinto

1 viestiohjaaja V18-V19 (1.10.alkaen)

Muistutus: 5 palvelusvuoden jälkeen 1 pl ja 15 v jälkeen 1 pl kaikille viestiohjaajille.

Ilmatieteen laitos

6 radiosähköttäjä V15-V16 (1.10.alkaen)

Muistutus: 5 vuoden jälkeen 1 pl ja 15 v jälkeen 1 pl. (1.3.1980 lähtien 15 vuotta muutetaan 10 vuodeksi.)

Posti- ja lennätinlaitos

3 radioasemanhoitaja V22-V23 (1.10.alkaen)

4 viestijohtaja V18-V19 (maaseutu)

1 liikennetark. V21-V23

40 radiosähköttäjä V17-V18

Muistutus: 5 palv.vuoden jälkeen 1 pl ja 10 v. jälkeen 1 pl (ei koske liikennetarkastajaa). Radioasemanhoitajalle, jolla I lk tai GC-pätevyystodistus, 1 pl pätevyyslisä.

9 viestijohtaja V19-V20 (1.3.1980 lähtien)

Muistutus: määrävuosimuistutus muutetaan koskemaan myös liik.tark.

Merenkulkulaitos:

Muistutus: I lk tai GC-pätevyyslisä 1 pl I sähköttäjille. 1.3.1980 lähtien sama lisä myös II sähköttäjille.

Jäänmurtajia koskevaan virkaehtosopimukseen tehtiin muun muassa seuraavat muutokset: lääkärintarkastuksen ja -todistuksen kustannukset maksaa työnantaja; vuosi- ja vastikelomamatkoista työnantaja maksaa kustannukset viideltä matkalta, entisen neljän sijasta; täysi toimiraaha maksetaan huolto- ja korjaustöiden ajalta myös II sähköttäjälle, jolle maksetaan myös I sähköttäjän palkka kun hän on I sähköttäjän sijaisena. Uutena läsnä sähköttäjille maksetaan vuorolisää kuten ulkomaan liikenteen aluksilla, eli klo 18-24 40 p/tunti ja klo 00-06 60 p/tunti.

## KOULUTUSUUDISTUS

Toimintavuoden aikana jatkettiin jo vuosia vireillä ollutta toimintaa radiosähkötäjäkoulutuksen uudistamiseksi. Vuoden 1978 syyskuussa opetusministerille jätetyssä kirjelmässä vaaditun nykyisen koulutuksen pidentämistä kahteen ja puoleen vuoteen ryhdyttiin ammattikasvatushallituksessa ja varustamoyhdistyksissä - erityisesti Ahvenanmaalla- samoinkuin merenkulkuhallituksessa jarruttamaan ja vesittämään. Liitto jätti uuden kirjelmä<sup>n</sup> 28.2. opetusministeri Kivistölle ja esitti puolueettoman asiantuntijatoimikunnan asettamista selvittämään uudistuksen yksityiskohtia. Opetusministeriö<sup>päättikin asettaa</sup> asettikin toimikunnan 1.3. ja jätti asian valmistelun ammattikasvatushallitukselle. AKH kuitenkin ryhtyi laajentamaan toimikunnan kokoonpanoa, muuttamaan sen toimeksiantoa ja pidentämään määräaika.

SR kääntyi uudestaan opetusministeriön puoleen 12.3. ja pyysi toimikunnan asettamista välittömästi. Kun vastausta ei saatu, jätti liitto<sup>13.3</sup> ilmoituksen työnseisauksesta Ålands Redarföreningin aluksilla 28.3. klo 12 alkaen, ellei sitä ennen asiasta ole sovittu. Toimikunnan asettamisesta ja toimeksiannosta sekä määräajasta sovittiin valtakunnansovittelijan toimistossa 16.3. Toimikuntaan tulivat Touko Hahkio Plh:sta, Reima Jokinen Rauman merenkulkuopistosta sekä puheenjohtajaksi opetusministeriön valitsemana Juho Uino AKH:sta. Työ piti saada valmiiksi toukokuun -79 loppuun mennessä.

Toimikunta jätti ehdotuksensa määräaikana. Sen mukaisesti koulutusaika pitenee kahteen ja puoleen vuoteen, <sup>mikä</sup> joka on tarkoitus toteuttaa vuoden 1980 syksystä lähtien. Opetusohjelman sisältö ei kuitenkaan vastaa<sup>nput</sup> sitä mitä valtakunnansovittelijan toimistossa sovittiin. Liiton saamien tietojen mukaan toimikunnan puheenjohtajan vaatimuksesta opetusohjelmaan lisättiin uusina aineina äidinkieli ja yhteiskuntatietous, vaikka sopimus koski nykyisten opetusaineiden opetuksen tehostamista.

Liitto ei hyväksynyt suunnitelmaa vaan lausunnossaan 30.7. vaati po. aiheiden <sup>siirtämistä</sup> opettamisesta vapaaehtoisiksi<sup>ksi</sup> sekä teknillisten aineiden opetuksen lisäämistä, joka vastasi myöskin varustamoyhdistyksen kantaa. Toimintavuoden loppuun mennessä ei asiaan saatu AKH:sta mitään vastausta.

## TIEDOTUSTOIMINTA

Liiton julkaisemaan Radiosähköttäjä-lehteä ilmestyi vuoden aikana kuusi numeroa, joista yksi kaksoisnumerona. Lehden toimittamisessa ja painatusaikataulussa pysymisessä oli toimintavuoden aikana häiriöitä. Huhtikuun numero jäi kokonaan ilmestymättä. Lehden painatus siirrettiin numerosta kaksi lähtien Loimaan kirjapainosta Hangon kirjapainoon.

Lehden vastaavana päätoimittajana on toiminut Erkki Heikkinen. Sopimus ilmoitushankkijan Niilo Taurivuon kanssa purettiin vuoden alusta. Päätoimittaja huolehti tämänjälkeen ilmoitushankinnasta. SKOP:n kanssa solmittiin sopimus lehden osoitteiston ylläpidosta ja osoitelipukkeiden tulostamisesta. Järjestelmä otettiin käyttöön numerosta 2/79 lähtien.

Lehden tilaushinta on ollut 20 mk vuodessa ja on se sisältynyt jäsenmaksuun. Lehden painosmäärä 1500-1600 kpl. Lehdessä on vuoden aikana julkaistu lukuisasti teknillisiä artikkeleita, käsitelty koulutuskysymyksiä, kansainvälisiä kokouksia ja muita ammattikuntaa koskevia asioita. ~~Kysymyksiä.~~

Liiton tiedotustoimintaa on lisäksi hoidettu jäsen- ja ryhmäkirjeillä sekä tiedotteilla. Julkiseen sanaan päin on jatkettu aktiivista tiedotustoimintaa tiedotteiden avulla sekä järjestämällä toimittajille tiedotus- ja muita tilaisuuksia. Liitto osallistui Kemi-päivien yhteydessä pidettyihin merenkulkijoiden kulttuuritapahtumiin omalla näytellyösastollaan.

## LIITON KOKOUKSET

Liiton kevätkokous pidettiin Helsingissä 31.3. Sääntömääräisten asioiden lisäksi käsiteltiin ajankohtaisia tes- ja ves-kysymyksiä sekä koulutusuudistusasia. Läsnä oli 45 jäsentä sekä valtakirjoilla edustettuina 73 jäsentä.

Syyskokous pidettiin Helsingissä 24.11. Normaalien budjettiasioden lisäksi käsiteltiin tulevan kierroksen tes-muutosesityksiä sekä koulutusasioita. Läsnä 45 jäsentä ja valtakirjoilla edustettuina 50 jäsentä.

## MUUTA TOIMINTAA

Poimintoja liiton toimintaan liittyvistä tapahtumista aikajärjestyksessä toimintavuoden ajalta.

3.1. sovittiin valtiovarainministeriön ja liiton välillä jäänmurtaajien radiosähköttäjien toimirahojen korottamisesta takautuvasti 1.9.1978 lähtien ja toisen kerran 1.2.1979 alkaen. Asia liittyi Työtuomioistuinten 28.12.1978 antamaan päätökseen, jolla VvM velvoitettiin korottamaan

toimirahoja SR:n ja Konepäällystöliiton nostaman kanteen johdosta.

22-26.1. järjestettiin ensimmäisten tutkahuoltokurssien ensimmäinen jakso Rauman merenkulkuoppilaitoksessa.

29.1. alkoivat neljän kuukauden täydennyskoulutuskurssit Raumalla.

Tammikuussa jatkettiin neuvotteluja jäänmurtaajien vuorottelusopimuksesta tuloksetta. Erimielisyys koski lähinnä ylitöiden vaihtamista vastikkeeksi. Sopimus jäi solmimatta.

27.1. ilmoitettiin STTK:lle ~~irrtanx~~ liiton irtautuvan keskifetystä tuloratkaisusta, ellei ansiokehitystakuuriidasta päästä työnantajan kanssa sopimukseen.

6.2. valtiovarainministeriö tekee <sup>i</sup> yksipuolisen ratkaisun radiosähköttäjäien kuoppakorotuksista. Liitto vaatii päätöksen tarkistamista, johon VvM ei suostu <sup>nut</sup> SR jätti tämän takia 14.2. jäänmurtaajia koskevan työnseisausvaroituksen. Korotuksista sovitaan <sup>ti</sup> lopulta 2.3.

28.2. varustamoyhdistykset haastoivat liiton yhdessä muiden merenkulkijajärjestöjen kanssa työtuomioistuimeen vastaamaan ansiokehitystakuuta koskevassa riidassa. Myöhemmin varustamoyhdistykset vetivät haasteen <sup>sa</sup> pois työtuomioistuksesta. ~~takaisin.~~

11.3. liiton hallitus teki päätöksen koulutusuudistuksen <sup>vauhditta-</sup> toteuttamisesta tarvittaessa järjestötoimenpitein. 13.3. annettiin asiasta Ålands Redarförening<sup>n</sup> kuuluvia aluksia koskeva lakkovaroitus. Varoitus johti ~~sopimukseen~~ toimikunnan asettamiseen 16.3. ~~Komittexssovikx~~ ~~tiinxpidattäväksix2x5xvuoikiseksi~~

25.4. allekirjoitettiin uusi ulkomaanliikenteen ~~työ~~ehtosopimus.

28.5. Viikinki-veneen onnettomuuden tutkijalautakunta jätti raporttinsa kauppa- ja teollisuusministerille. Lopullista syytä onnettomuuteen ei saatu selville. Toimenpide-ehdotuksissa tutkijalautakunta esitti muunmuassa hätäviestijärjestelmän perusteellista uudistamista. Hätäliikenteen hoito esitettiin keskitettäväksi yhdelle maa-asemalle kerrallaan. Lautakunta ~~ei~~ ei ottanut kantaa siihen, olisivatko nämä asemat merivartiostoon vai posti- ja lennätilaitoksen radioasemia.

29.5. liitto järjesti Rauman merenkulkuopistossa radiosähkötäjä-oppilaille ja opettajille info-tilaisuuden.

28.5. Raumalta valmistui 13 uutta radiosähkötäjä.

28.5. liitto ja Suomen varustamoyhdistys pääsivät neuvotteluissa yksimielisyyteen uuden 2,5-vuotisen opetusohjelman tuntijaosta, joka myös välittömästi ilmoitettiin asiaa pohtivalle toimikunnalle. Esi-  
tystä ei kuitenkaan toimikunnassa otettu toimikunnan puheenjohtajan vastustuksesta johtuen huomioon.

26.6. liiton hallitus päätti hyväksyä jäänmurtajia koskevan virka-  
ehtosopimuksen. Yhtymän muuttamiskysymys jäi hoidettavaksi seuraa-  
valla kierroksella.

1-5.8. järjestettiin liiton kesäpäivät Maisansalon lomakylässä Teis-  
kossa. Päiville osallistui lähes sata sähkötäjä ja heidän perheen-  
jäsentään.

31.8. ~~199.~~ pidetty info-tilaisuus Maarianhaminassa radiosähkötä-  
jille, sekä neuvoteltu Eckerö-varustamon kanssa ms Rospiiggenin radio-  
~~aseman parantamisesta~~ hytin ja asuinhytin rakentamisesta.

1.9. alkoi Raumalla uusi radiosähkötäjäkurssi, 24 oppilasta, joista  
~~21 ylioppilasta.~~

1.10. Valtion virkamiesten työttömyyskassassa jäsenenä olleet radio-  
sähkötäjat siirtyivät Radiosähkötäjien työttömyyskassan jäseniksi,  
johon ennestään jo kuuluivat laivaradiosähkötäjat.

16.10. liitto liittyi Kansalaisjärjestöjen raittiustoiminnan keskus-  
liittoon.

13.11. poliisihallinnon viestiohjaajille järjestettiin Helsingissä  
tiedotustilaisuus.

21-26.10 jn Sisulla järjestettiin radiosähkötäjille I tutkahuolto-  
kurssien toinen jakso, Helsingin merenkulkuoppilaitoksen nimissä. Kurs-  
sille otettiin 12 oppilasta. Kurssista saatiin erittäin myönteisiä  
kokemuksia.

13.11. allekirjoitettiin liiton ja SKOP:n välinen uusi pankkisopimus.

7.12. upposi suomalainen ms Malmi Itämerellä. Onnettomuudessa hukui 11 merimiestä ja kolme perheenjäsentä, mukana aluksen radiosähkötäjä Olavi Niementö. Aluksesta pelastui 14 henkeä. Onnettomuutta tutkimaan asetetusta toimikunnasta puuttui kokonaan radioliikenteen ja aluksen teknisen puolen asiantuntemus. Radiosähkötäjäliitto ja Konepäällystöliitto esittävät toimikunnan täydentämistä po. asiantuntijoilla. Kauppa- ja teollisuusministeriö ei kuitenkaan esitykseen suostunut. Toimikunnan selvittelytyö jatkui vuodenvaihteen yli.

18.12. liitto päätti sanoa irti työehtosopimukset. Samoin päätettiin olla allekirjoittamatta jäänmurtajien vuorottelusopimusta, ellei työn muuttamiskysymyksessä päästä sopimukseen.

#### LAUSUNTOJA, KIRJELMIÄ

Liitto on toimintavuoden aikana antanut lausuntonsa muun muassa merimieseläkelain muutosesityksistä ja ollut kuultavana Eduskunnassa. ~~Esitykset koskevat työttömyyseläkettä, työttömyyslisää sekä mahdollisuutta lisäeläketurvan järjestämiseen.~~ Samoin on annettu lausunto ja oltu kuultavana merenkulkijoiden palkkaturvalain muutosasiassa.

Liitto on esittänyt Rintamaveteraaniaisiin neuvottelukunnalle rintamasotilastunnusta koskevan lainsäädännön uudistamista siten, että ~~myöskin~~ sotien aikana kauppalaivastossa palvelleet merimiehet otettaisiin myöskin huomioon.

Liitto on pyytänyt merenkulkuhallitusta suorittamaan tutkimukset ja ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin liiton tietoon tulleiden SOLAS-määräysten rikkomisten takia ahvenamaalaisilla Arona; Alga; Atlas- ja Hamnö-aluksilla. Selvitysten mukaan mainitut alukset ovat kesällä 1979 purjehtineet eripituisia aikoja ilman radiosähkötäjä. Radiosähkötäjäpulaan vedoten merenkulkuhallitus katsoi rikkomukset niin vähäisiksi, ettei saattanut asiaa syyttäjäviranomaisille. Liitossa päätettiin tämän takia harkita jatkotoimenpiteitä.

Liitto esitti opetusministeriölle SR:n edustajan nimeämistä ammattikasvatusneuvoston merenkulkuopetuksen jaoston jäseneksi, koska radiosähkötäjät ovat ainoa merenkulkuoppilaitoksissa koulutettavista ammattiryhmistä, joka ministeriön paikkajaon mukaan jäisi varamiespaikan varaan. Vastaus oli kielteinen.

Liitto antoi sosiaali- ja terveysministeriölle lausunnot ILO-sopimuksesta, jotka koskevat nuorten lääkärintarkastusta, lääkärintarkastusta, päällystön pätevyyden minimivaatimuksia ja tapaturmien ehkäisemistä.

Ammattikasvatushallitukselle tehtiin esitys kaksien kahden viikon pituisten tutkahuoltokurssien järjestämisestä vuonna 1980 jäänmurtaaja Sisulla.

Opetus- ja työvoimaviranomaisille tehtiin esitys täydennyskurssien järjestämiseksi Raumalla helmi-toukokuun 1980 välisenä aikana.

Merenkulkuhallituksen merimiesten katselmusta koskeviin ohjeisiin antamassaan lausunnossaan liitto esitti miehitysmääräysten noudattamisen tarkempaa valvontaa radiosähkötäjien osalta.

Liitto lähetti yhdessä Konepäällystöliiton kanssa Neste Oy:lle kirjelmän koskien yhtiön harjoittamaa epäluotettavaa sopimuspolitiikkaa.

MYTE-järjestöjen nimissä annettiin lausunnot ja lähetettiin kirjelmät muun muassa seuraavista asioista: merenkulkijoiden koulutusta, pätevyystodistuksia ja vahdinpitoa koskevan kansainvälisen yleissopimuksen allekirjoittamista Suomen osalta, IMCO:n kokouksista, Suomen liittymisestä UNCTAD-linjakonferenssikoodiin ja työryhmän perustamisesta, lausunto vaarallisten aineiden kuljetusta koskevasta asetusehdotuksesta, lausunto koskien tuhoeläinten torjuntaa aluksissa, sekä kirjelmä ammattikasvatushallitukselle koskien merenkulkuoppilaitosten kuraattorikysymystä.

## MYTE - TOIMINTA

MYTE:n puheenjohtajuutta hoiti toimintavuoden aikana Konepäällystöliitto. Myte kokoontui vuoden aikana 7 kertaa. Työehtoneuvottelujen aikana pidettiin lisäksi lukuisia Myte-ryhmäkokouksia. Työehtosopimukseen tehtiin yhteisiä muutosesityksiä ja neuvoteltiin niistä yhdessä. Yhteistoiminta ei kuitenkaan loppuun asti sujunut tyydyttävästi, Laivanpäällystöliiton irtaannuttua rivistä kesken sopimusneuvottelujen.

Samoin oli Laivanpäällystöliitto irtaantunut päällystöjärjestöjen yhteisestä vaatimuksesta jäänmurtajien päällystön toimirahojen korottamiseksi, josta valtiovarainministeriö kieltäytyi ja jotka vasta työtuomioistuimen päätöksellä saatiin maksuun Radiosähköttäjäliiton ja Konepäällystöliiton kanteesta.

Muun muassa edellä mainituista ja eräistä muista vastaavanlaisista syistä johtuen Merimies-Unioni, Konepäällystöliitto ja Radiosähköttäjäliitto päättivät 24.9. pitämässään kokouksessa jatkaa Myte-yhteistyötä/toistaiseksi ilman Laivanpäällystöliittoa.

Myte on antanut useita lausuntoja, ollut edustettuna monissa toimikunnissa, lautakunnissa ja työryhmissä. Myte-järjestöillä on ollut edustus lukuisissa IMCON kokouksissa.

Ahvenanmaalla on niinikään toiminut oma "myte", käsitellen erilaisia merenkulkijoita koskevia yhteisiä asioita.

## STTK

Liitto on osallistunut keskusjärjestön toimintaan sen lukuisissa toimielimissä ja tilaisuuksissa. Toiminta on kattanut koko maan alue-toimikuntien puitteissa. Liitto on edustettuna ja ottanut osaa myöskin STTK-lomat ry - nimisen järjestön toimintaan.

STTK:n solmittua kaksivuotisen työehtosopimuksen yksityisellä sektorilla, jäi merenkulku tästä ulkopuolelle. Samoin merenkulku irtaantu ns. keskitetystä ratkaisusta, johon muut sttk-laiset sopimukset pohjautuvat.

STTK:n julkisen sektorin sopimusoikeuskysymyksissä ei toimintavuoden aikana tapahtunut juuri mainittavaa edistymistä. Radiosähköttäjäliitto hoitaa valtion sektorin neuvottelu- ja sopimustoimintansa valtiotyönantajan kanssa suoraan.

## POHJOISMAINEN YHTEISTYÖ

Pohjoismainen radiosähkötäjäkonferenssi pidettiin Kööpenhaminassa 5-6.9. Liiton edustajana Bertel Österlund. Kokouksessa käsiteltiin yhteisiä radiosähkötäjäkysymyksiä, muun muassa erivapauksia. Julki-lausumassaan konferenssi vaati SOLAS-sääntöjen noudattamista.

## ITF

ITF-radiosähkötäjäjärjestöjen kokous pidettiin 10-11.9. Lontoossa. Liiton edustajana osallistui kokoukseen Seppo Sihvonon. Lukuisten käsiteltävänä olleiden asioiden joukossa oli jälleen erivapauskysymys. Kokous päätti esittää tulevalle ITF:n merenkulkusektorin kokoukselle toimenpiteisiin ryhtymistä ruotsalaisten erivapauksien osalta, elleivät ruotsalaiset itse saa asiaa järjestykseen viimeistään ITF:n 1980 konferenssiin mennessä.

ITF:n merenkulkusektorin kokous oli Tukholmassa 2-3.10. Liitosta osallistuivat kokoukseen Heikki Santala ja Bertel Österlund. Värillä kokouksessa käsiteltiin myös radiosähkötserivapauskysymystä. Ruotsin laivanpäälystöliitto, johon radiosähkötäjat kuuluvat, oli lähettänyt merenkulkuhallitukselleen kirjeen, vaatien erivapausko-keilun lopettamista. Vastausta ei toistaiseksi oltu saatu. Liitto ilmoitti ottavansa asian uudelleenkäsiteltäväksi. Näinollen joutuu ITF vielä tulevaisuudessa puuttumaan asiaan.

## IMCO

IMCO:n radioalakomitean XX kokous pidettiin Lontoossa 26-30.3. Suomen valtuuskunnassa oli mukana liitosta Erkki Heikkinen. Kokouksen aikana kokoontui tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmän suunnittelua varten perustettu työryhmä, jossa <sup>hen</sup> Suomesta Heikkinen otti osaa. Suunnittelu on täysin alkuvaiheessa. - ITF-radiosähkötäjäjärjestöt pitivät kokouksen kuluessa myös oman kokouksensa, käsitellen ajankohtaisia kysymyksiä.

Radioalakomitean edellämäinittu työryhmä kokoontui Oslossa ajalla 27-31.8. Liitosta osallistui kokoukseen Erkki Heikkinen. Työryhmä jatkoi tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmän suunnittelua.

Liitto on ollut useissa muissa IMCON kokouksissa edustettuna yhteisen Myte-edustajan välityksellä.

## KUKKAPALVELU

Liiton perinteistä kukkavälityspalvelua jatkettiin toimintavuoden ajan. Kukkavälityksiä oli vuoden aikana yhteensä 2441 kpl.

## LIITON HALLITUS

Liiton puolesta

Hallitukseen ovat kuuluneet:

Puheenjohtajana Heikki Santala, varapuheenjohtajana Seppo Sihvonen, jäsenenä laivoista Juhani Tikkanen, Antero Zetterberg, Jorma Hänninen, Kalevi Immonen sekä varajäsenenä Pekka Mattinen, Ebba Haeffström, Heikki Kemppe ja Hilpas Lemmetty, jäänmurtajista Bo Långholm, vj. Osmo Kupela, rannikkoradioasemilta Harry Blomqvist, vj. Veikko Pulkkanen, poliisiradiosta Pertti Keinänen, vj. Seppo kääriäinen ja pienryhmistä/muista toimista Pentti Marjakangas, vj. Markku Kettunen.

Hallitus on toimintavuoden aikana kokoontunut 16 kertaa.

## Hallituksen valiokunnat

Hallituksen apuna ovat toimineet seuraavat valiokunnat:

Työvaliokunta: Santala, Sihvonen, Långholm, Österlund, vj. Marjakangas ja Zetterberg,

TES-työryhmä: Santala, Sihvonen/Mattinen, Zetterberg/Immonen, Tikkanen, Kemppe ja Österlund,

VES-työryhmä: Toimiston edustaja, Blomqvist, Långholm, Keinänen, Marjakangas ja Kettunen/ Heikki Uhrman,

Tiedotustyöryhmä: Tikkanen, Sihvonen, Långholm, tsto,

Sääntötyöryhmä: Sihvonen, Kemppe, tsto,

PTS: Keinänen, Tikkanen/Lemmetty, Kemppe, Långholm, Blomqvist, tsto,

Koulutustyöryhmä: Santala, Långholm, Tikkanen/Lemmetty, Sihvonen, tsto,

VPK: Sihvonen, Tikkanen, Blomqvist, tsto.

## LIITON EDUSTUKSET

Liitto on toimintavuonna ollut edustettuna muun muassa seuraavissa elimissä:

- Laivatyöturvallisuuslautakunta (Österlund, vj Heikkinen),
- Merenkulkijain kurinvaltalautakunta Santala ja Långholm, vjt Österlund ja Sihvonen),
- Merimiesasiain neuvottelukunta ( Santala, vj Österlund),
- Merimieseläkekassan hallitus (Santla, vj Österlund),

*Juha vj. Sihvonen*

- Merimieseläkekassan valtuuskunta ~~Sihvonen, vj Zetterberg~~+
- Merimieseläkekassan asioita käsittelevä vakuutusoiikeus (vj Santala),
- Merimiespalvelutoimiston hallitus (Österlund),
- Merimiespalvelutoimiston valtuuskunta (Santala, vj Aarne Keisteri),
- Merimiesten tapaturmanneuvottelukunta (Österlund, vj Santala),
- Merialan työvälistystoimikunta (vj Österlund),
- Rauman merenkulkuoppilaitoksen johtokunta (Helin, vj Jokinen),
- Oy Seaimport Ab:n johtokunta (Österlund),
- Suomen Merenkulkijain Säätiö (Österlund, vj Santala),
- Työpaikkaterveydenhuoltoryhmä METENK (Österlund, vj Santala),
- Merenkulkijajärjestöjen yhteistyöelin MYTE (ei nimettyjä edustajia),
- Lomaliiton valtuusto (vj Santala),
- Kauppa-alusten miehitystoimikunta (Österlund),
- Merenkulkupoliittinen toimikunta (Santala)
- UNCTAD-työryhmä (vj Santala),
- Viestialan neuvottelukunta (vj Santala),
- Viikinki-veneen onnettomuuden tuntintatoimikunta (Santala),
- Ammattikasvatusneuvoston merenkulkuopetuksen jaosto (vj Santala),
- Merenkulkualan opetuksen ja tutkimuksen kannatusyhdistys, hallitus (Jokinen, vj Sihvonen).

#### STTK

- STTK:n hallitus (vj Santala)
- valtuusto (Heikkinen, vjt Toivanen ja Marjakangas),
- STK:n neuvottelukunta (Santala, vj Österlund),
- Valtion sektorin neuvottelukunta (Santala, vj Österlund),
- Talouspoliittinen valiokunta (Sihvonen, vj Santala),
- Järjestövaliokunta (Santala, vj Toivanen),
- Koulutusvaliokunta (Santala, vj Heikkinen),
- Kansainvälisten asiain valiokunta (Heikkinen, vj Österlund),
- Rationalisointivaliokunta (Marjakangas, vj Kettunen),
- Tasa-arvoasiain valiokunta (vj Haeggström),
- STTK-Lomat ry:n hallitus (Santala, vj Marjakangas).

./...

- STTK:n alueneuvostoissa/-toimikunnissa:

Helsinki (Marjakangas, Kettunen, vj Långholm ja Seppo Kääriäinen),  
Uusimaa (Kauko Kurki),  
Varsinais-Suomi (Juhani Sucksdorff, Martti Siponen, vjt Blomqvist ja Aarne Rantala),  
Kymi (Reino Tuominen, Eero Korhonen),  
Häme (Jaakko Aaltonen),  
Saimaa (Antero Orva, Veikko Väänänen),  
Pohjanmaa (Risto Jalkanen, Jouko Kangasharju, vjt Seppo Sundberg ja Eero Hankkio),  
Keski-Suomi (Pertti Keinänen, Keijo Pimiä),  
Savo (Veikko Leskinen)+  
Pohjois-Karjala (Jorma Nevalainen),  
Oulu (Seppo Nieminen, Aarne Makkonen),  
Lappi (Markku Lehikoinen).

#### LUOTTAMUSMIEHET

##### Rannikkoradioasemat

Helsinki: pääluottamusmies Kalevi Greis, vplm Risto Rantala,  
luottamusmies Marja-Liisa Polkunen-Garz, vlm Tapio Jouppila,  
Kotka: Reino tuominen, vlm Veikko Pulkkanen,  
Hanko: Kauko Kurki, vlm Pekka Timola,  
Vaasa: Jouko Kangasharju, vlm Erkki Suikki,  
Mariehamn: Harry Blomqvist, vlm Erik Lundqvist.

##### Poliisiradioasemat

Helsinki: pääluottamusmies Ilkka Toivanen, vplm Valte Leppämäki,  
Turku: luottamusmies Martti Siponen, vlm Aarne Rantala,  
Tampere: Jaakko Aaltonen, vlm Ukko Ranta-Aho,  
Kotka: Jouko Härkönen, vlm Irma Piironen,  
Mikkeli: Antero Orva, vlm Veikko Väänänen,  
Jyväskylä: Keijo Pimiä, vlm Pertti Keinänen,  
Vaasa: Aatto Häkkinen, vlm Hugo Leppälä,  
Kuopio: Veikko Leskinen, vlm Arvo Matilainen,  
Jouensuu: Jorma Nevalainen  
Oulu: Lasse Korpela, vlm Paavo Rinta-Pollari,  
Rovaniemi: Markku Lehikoinen, vlm Esko Tarna.

Jäänmurtaajat

Luottamusmies ~~Aarne Sihvo~~, vlm Bô Långholm, vlm Jarmo Kankainen

TYÖSUOJELU

Rannikkoradioasemat

Työsuojeluvaltuutettu Pentti Lipponen, 1. varavaltuutettu Kalevi Greis, 2. varavaltuutettu Åke Wikström.

Poliisiradioasemat

Poliisihallinnon keskustoimikunta Ilkka Toivanen/Pertti Keinänen,  
Läänintoimikunnat:

Uusimaa: Seppo Rytönen,

Turun- ja Porin l. Aarne Rantala,

Hämeen l. Rauno Jutila,

Vaasan l. Aatto Häkkinen,

Keski-Suomen l. Pertti Keinänen,

Kuopion l. Veikko Leskinen,

Pohjois-Karjalan l. Jorma Nevalainen,

Kymen l. Paul Mannersuo,

Mikkelin l. Antero Orva, vj Veikko Väänänen,

Oulun l. Aarne Makkonen,

Lapin l. Markku Lehikoinen.

LIITON TOIMISTO JA TOIMIHENKILÖT

Liiton toimisto on 1.4.1964 lähtien sijainnut omassa huoneistossa Sepänkatu 13 A1, Helsinki.

Liiton palveluksessa on ollut kolme päätoimista toimihenkilöä:  
toiminnanjohtajana Heikki Santala, järjestösihteerinä Bertel Österlund ja kanslistina Anneli Laine.

LIITON TILINTARKASTAJAT

Liiton tilintarkastajina ovat toimineet Torsti Virta ja Kalevi Greis sekä varatilintarkastajina Leevi Palvo ja Pentti Lipponen.