

5. 14. 8. 39. / 385

Porvo 3. VIII. 39.

Herra E. Koiristo

Helsingi.

Hakunin huhtikuun tiedustelu oli
ihon mahdollista saada miestä tilalle jos jättäi-
sin laivan noin kunkin kuluksi. Olen
kuntut että miehistö on kova puola joten en
haluani jättää laivaa ilman että se on joulun
tilalle. Siinä tapauksessa että kukaan ole saak-
vissa olen kyllä valmis tekemään vielä yhden
matkan tämän jälkeen. Aikomukseni on ni-
mittäin yrittää moittia I kukaan tutkinto
ja hakunin ventäjän olla maissa noin kum-
kanden ajan, joulun jälkeen taas voin ottaa
palkan laivasta. En ole vielä sanonut itäni
ylös vaan aivanastan puhunut kapteenin kanssa
aiasta. Sovimme niin, että jätän laivan vasta
silloin kun se on miehen tilalle. Mutta kuten
jo sanoin, voin vielä tehdä kaksi matkaa jos
miehiä ei ole.

Jos nyt tämän laivan jätän, niin eihän
niitä ole taas pätkoja ryhymällä, niin että laivi

olla työttömänä koko talven.

Vielä halusin tiedust. all. oaksuun det säh-
köttäjäkunnat pialloin. Silloin oli nimittään muk-
vampaa koittaa muuttua niti I luokk. o.

Mikäli lihteeillä sattuu olemaan aikoo, niin
pyyhtäin kohteliaimmin vastaansta niin pian kuin
mahdollista. Lähdemme täältä huomenna Lontoon
ja oli mukava jos saisin sinne vastauksen.

Terveisin
Tarmo Oksanen.

Os. E. Anna

Meitoinni

Tuulen.

Lomake }
Blankett } N:o 401

J. 7/2 32 1370

Posti- ja lennätinlaitos — Post- och telegrafverket

Mistä *)
Från *) OULU 388 6 31/7 1447 =

Virkamultistutuksia
Tjänsteanmärkningar

Sähkösanoma — Telegram

RADIOLIITTO

HELSINKI

328789

Vastaanotettu — Emottaget

31 19 31 kl. 1559 t. m.
7 92

joht. N:o 388
ledn.

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.

*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme och -minut.

ESTETTY SAAPUMASTA ASTURIUKSEEN = HEIKKILÄ +

kää
elintä.

Radioliitto
Suomen Radiosähköttäjä-
liitto r.y.
Huvilakatu 19 as. 1 x

HEI 31 15 01 IP 1939
HEI 31 15 01 IP 1939

J. 4/8-39 (382)

Uuras 10/8-39.

Herra E. Kainvirta.

Pyysin anteeksi, etten eh-
tingit pitkää Teille. Tästä pa-
pista, kun tuloni oli vähän
epävarma silloin. Olin kuitenkin
Hannan paikan kps. Asturiasin
toistaiseksi. Eipä tämä alku tun-
nin koon miellyttävältä. Laitteet
ovat vanhaa tanskalaista rakennus-
taa nähdä, miten ne toimivat
nyt.

Pyysin Teitä ystävällisesti
pitämään mielessä pyyntöni
suurelta Suomen - Etelä Amerikan
linjalaisiin kun tulee vain
pöytä.

Parhaan viha toivon

Lauri Mattila
P.O. os. Asturias.

S. 14/8-39. (380)

Tampere 16/8-39

H. Herra Erkki Rautio.

Oygydän läten ilmoittan että sain
toimen 9/8 Ester Thordénissa, joka alkaa
12/8. Oygydän samalla kiittää Teitä lästi
töimestäni, joulua sain Teidän Rauttan-
ne, kuten rad.sähk. Moliis ilmoitti.
En ole varma, jos saan tämän palkan
valittuiseksi, mihin kukaan, kukaan
rad.s. Moliis min sanoi tänään puhelin-
keskustelussa, jollain hän lupasi rad.säh.
virastoille jättää uuden toimen heidän
toisessa palkan.

Terveisin

Eero Rautio.

S. 8-39. 1379

POSTIKORTTI

POSTKORT

SUOMI

FINLAND

SUOMI



FINLAND 1,25



Hei!

Sii, mutta pyytäisin, ettet
voisi minua liiton jäsenluo-
teloon, sillä Sakko- ja Radio-
seurainka eivät vielä läpi.
NW väliaik. paperi 8/12-89
Sakko- ja Radio- seuran

Radiosäästötyö
Jouko E. Kivisto,

Helsinki,

Kuvilahkatie 19. A.

laiva palaa Tältä matkalta.

Suoritan kyltä molemmat
heti, kun tulemme H. K:n,
mutta olemme Kai liian noin
18/12. - 39.

Vuivymme täällä vielä
noin viikon ja sitten Hki
tai Kotka. Mr. Halminen
jättänyt aseman huonoon
Kuntoon!

Jos tulemme sinne, soiton
tai sitten kirjailijan vielä
Kotkasta.

Hauskas Kesän loppua
ja näkemien ja kuulemien!

H. Lpm.

S. 7/8-39. (375)

Antwerpen, 31. 7. 39.

Herra E. Koivisto.

Huvilakatu 19, Helsinki.

Suoritan nyt jäsenmaksuni
200 mk, ennenkuin se myöhästyy
vielä enemmän. Lähdenne mi-
nuttain täältä Antwerpenistä Venä-
jälle Lörökkaan, joten siis kulune-
pitkä aika, ennenkuin jälleen ollaan
ihmisten ilmoilla. Samalla mai-
nitsen siitä sormusehdotuksesta,
että n:o 1 on ehdottomasti ylvästä
niistä kahdesta, joten minä pro-
lestani äänestän sitä. - Ja sitten
parhaat terveiset Liitolle täältä
"maailmalta".

Kunnioittaen

Heikki E. Karhula,



MERITOIMI O.Y. TURKU

S. 7. 8. 39. 369

Seuraavien rannikkolaivayhtiöiden pää-
asiamiehiä:

HÖYRYLAIVA O.Y. KUSTEN
KUSTAVIN HÖYRYLAIVA O.Y.

Seuraavien rahtilaivayhtiöiden pää-
asiamiehiä:

LAIVA O.Y. ANSIO

s/s "AURA", n. 3250 t. k.p. 1000 stds
s/s "VIENTI", n. 2800 t. k.p. 940 stds

TURUN LAIVA O.Y.

s/s "AIRISTO", n. 4050 t. k.p. 1200 stds

SPEDITIONI- JA RAHTAUSLIIKE
HÖYRYLAIVA- JA VAKUUTUSTOIMISTO
LAIVAMEKLAAMO JA LAIVANVARUSTAMO

VÄLITTÄÄ LAIVOJEN OSTOA JA MYYNTIÄ
TUOTTAÄ JA MYY KIVIHILTTÄ JA KOKSIA

SÄHKÖOSOITE: "MERI"

Codes: The New Boe Code
The Boe Code
A. B. C. 5th edition

PUHELIMET:

JOHTAJA 17 51
SPEDIT. OSASTO 18 50
TOIMISTO & KASSA 2 98

TURKU, elo kuun 2 p:nä 1939.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
HELSINKI.

S.S. "VIENTI", radiosähköttäjä.

Olemme koettaneet puhelimitse saada yhteyttä, mut-
ta emme ole saaneet vastausta.- Yllämainittu laivamme saapuu
nimittäin Methilistä Toppilaan t.k. 10/11 p:nä, jolloin tar-
vitsisimme uuden sähköttäjän entisen lähtiessä pois. Pyydämme
tiedustella, olisiko liitolianne mahdollisesti tiedossa uutta
sähköttäjää ja ilmoittamaan siitä meille viipymättä.

Olemme kiittäen vastaanottaneet kirjeenne v.k. 31 p:ltä
myötäliitettynä 4 kpl. voimassaolevaa radiosähköttäjien palkkaus-
sopimuksia.

Kunnioittaen

MERITOIMI-OSAKEYHTIÖ

J. K. Laivaan

J.K. Laivaan tullessaan asentamaan nyt tällä matkalla uudet radio-
laitteet.

S:t.

By Kiel, 29.7.39.

Arv. Herra Sihteeri!

Nyt minulla on ikävä rehellisuus ilmi. Teille, että olosuhteiden pakosta joudun sanomaan itseni irti "Indrasta". Jo parin kuukauden ajan olen turminut asiaa ja koettanut siirtää lähtöni Liitolle ja itsellenikin soveliaampaan ajankohtaan kuitenkin onnistumatta.

Kuten jo ilmoitin, sai kirjjeeni minut jäämään, mutta rajansa kailkella. Niinpä tästä kirpparin kanssa melotusta "Helvetistä" on raja löytenyt ja nämä kolmen kuukauden päiväkirjani si-
vut paluan siirtää muistojen joukkoon. Te ette tarkoin tiedä asiain laitaa, mutta kaverien siellä veti kun vain minulle so-
pui. Muistan kyllä Teille sojivat ajat.

Loppuvat ne rauhallisinkin miehen "oijamaiset ominaisuudet". Hän rau-
hana merimiehenä on pitänyt minua yl-
peänä nykyajan lapsena, mutta hialli-
vesta ylpeydestä ei minua kukaan muu

ole tähän mennessä soinnut.

Uuden myrskyn ja hermo-
joutauksen aiheutti antemmi katka-
minen. Tämä laivassa on vanhanaikai-
nen kaksilanka-antenni ja kun ylös hi-
laus tapahtuu sarvipiipun kuvetta myö-
ten, käy usein niin että langat kierty-
vät toisiinsa jolloin rikkotessa kupari-
raijeri joutuu kovalle koetukselle. Eilen,
28.7. katkesi lanka ja alas joudotessaan
löi painava poikkilanka irtunnan rikki
ja silloin ei tarvinnut heristellä kovaaan
kunnallakseen. Olen joskus kiivennyt mas-
toon ohjailemaan lankoja, mutta nyt
sain "lisäopiksi" irtunnan koryaamisen.
Ei munta ollut onnoksi kuin viisaki-
den poisnoukkiminen ja uuden lasin pai-
teilleen-kittäminen, sillä uhattiin jo
patkan lakkautumisella.

En tarkoita tiedä koska
pääsen täältä lähtemään, mutta Gdyniassa
sanoen itseäni irti ja lähetän tämän ilmoi-
tuksen samalla Teille (Gdynia - Idgesund - Sickingö)

Mahdollisista paikoista pyydän
ilmoittamaan kotiin tai vielä parempi,
jos ehditte kirjoittaa Turun kautta.
Kunnioitteen, P.A. Särkkönen.

S. 15. 9. 39. (461)



Radiotelegrafistforeningen af 1917

TILSLUTTET: "INTERNATIONAL FEDERATION OF RADIOTELEGRAPHISTS"
OG "INTERNATIONAL MERCANTILE MARINE OFFICERS ASSOCIATION"

TELEFON: BYEN 63 26.
TELGR-ADR.: UNIONSANSFIL.
POST-GIRO-KONTO NR. 1917

KØBENHAVN K., DEN 14 SEP. 1939
CORT ADELERSGADE 8.

J. Nr. /9864/

Suomen Radiosäkköittäjölitto

Huvilakatu 19

H e l s i n k i

Vi har med Tak modtaget Deres Brev
af 12.ds. med Overenskomst af 7.ds. angaaende Krigsrisiko-
tillæg.

Med kollegiale Hilsener

RADIOTELEGRAFISTFORENINGEN af 1917.

Madsen
Sekretær.

S. 11/9-39 (432)

Göteborg den 9/9-39.

Tjänare.

Då frågan om krigsrisik tilläggen för förfärande
nu är aktuell vill jag härmed göra några förfrågningar om
saken. - Har förslaget framställt hos redarna
om sådant tillägg och hur många procent skulle
ökas? Har några fasta tillägg för åskadekommitté
eller bli tillägget endast godtyckligt? - Hörde i
radio från Finland om att redarna "frivilligt" höjt
lönen mellan 150-180%, beroende på vilka zoner
som trafikerades. Då likväl ser ut att vara ganska
oklar ansluter jag mig om att N. godtyckligt vill tillsän-
da mig instruktioner om hur vi bör förhålla oss.
Det villkor är tydligen att lönen skall höjas
med åtminstone 100% och skall denna lön
fast. Rättis icke endast för den tid som de farliga
zonerna trafikerades.

Enotseende bdest värdegar var tekkur jng, 73 es

adr. SS Maria Thordén
c/o Hamnkontoret, Göteborg
Sverige.

Utgått uttrycksfullt.

Torsten Wänner