

SR:n toimintaa
1.1.1951 - 31.3.1951.

Hallituksen kokouksia on pidetty 19/1, 25/1, 15/2, 22/2 ja 2/3. Vuosikokous oli helmikuun 3 päivänä.

Tammikuun 10 päivänä pidettiin Tullihallituksen aloitteesta merenkulkijajärjestöjen, laivanvarustajien, järjestysvallan ja tullihallituksen edustajien välinen neuvottelutilaisuus jossa harkittiin keinoja laivoissa yhä lisääntyneen salakuljetuksen vastustamiseksi.

Tammikuun 15 päivänä antoi liitto Merityökomitealle lausunnon asetusehdotuksesta ruoanpidosta suomalaisissa kauppa-aluksissa.

Päivämäärällä 1.1.1951 hyväksyttiin II lk. radiosähköttäjä Jorma Kalervo Tuohimetsä SR:n jäseneksi jäsennumerolla 615.

Päivämäärällä 25.1.1951 hyväksyttiin radiosähköttäjä Eino Vitor Lavola uudelleen SR:n jäseneksi entisellä jäsennumerolla 149.

Vuoden 1951 alusta lukien myönnettiin Onni Gustaf Lehmuskalliolle hänen toiselle toimialalle siirtymisensä johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä.

Liiton sääntöjen 29 ja 30 §§:n mukaisesti erotettiin päivämäärällä 15.2.1951 SR:n jäsenyydestä s/s Argon entinen radiosähköttäjä Rudolf Lucas vuoden 1952 loppuun saakka.

Helmikuun 16 päivänä pidettiin Posti- ja lennätinhallituksessa neuvotteluoikeuslain mukainen neuvottelutilaisuus jossa SR:n edustajat esittivät liiton ehdotuksen plh:n v.1952 menoarvioehdotukseen otettavista radiosähköttäjien palkkoja ja virka-asemaa koskevista muutoksista.

Helmikuun 19-21 päivänä pidettiin Lontoossa IFR:n konferenssi jossa SR:ää edusti liiton puheenjohtaja Martti Tuhkanen.

~~HEIKKI~~ Vuoden 1951 alusta lukien myönnettiin radiosähköttäjä Irja Matikalle (o.s. Pelttari) hänen pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä.

Radiosähköttäjä Veli Ilkalle on myönnetty ero SR:n jäsenyydestä v.1951 alusta lukien.

Päivämäärällä 26.2.1951 hyväksyttiin II lk. radiosähköttäjä luutn. Karl Bärtel Virkkumaa SR:n jäseneksi jäsennumerolla 616.

Helmikuun 26 päivänä käsiteltiin Loviisan raastuvanoikeudessa Merenkulkuhallituksen aloitteesta s/s Karhulan päällikkökapteeni Grönstrandia vastaan nostettua syytejuttua s/s Karhulan haaksirikon johdosta.

Kapteeni Grönstrandia vaadittiin tällöin vastuuseen siitä, että
1) alus oli ollut lastattu syvempään kuin sen lastimerkki oli sallinut
2) että aluksessa ei oltu pidetty asetuksen edellyttämiä pelastusveneharjoituksia,

3) että oli ryhdytty haveritoimeen pitämättä merilain 185 §:n edellyttämää laivaneuvottelua, ja

4) että osa pelastusvöistä oli ollut käyttökelvottomassa kunnoss

Lisäksi käsiteltiin merenkulkuhallituksen puolesta tehtyjä kysymyksiä: miksi pelastusveneeseen vesille lasku oli suoritettu niin sattumanvaraisesti että vene oli päässyt karkaamaan, miksi päällikkö oli poistunut aluksisesta hädän hetkellä ensimmäisten pelastuneiden joukossa ja eikö laiva-asiakirjoja, kuten päiväkirjaa ollut tilaisuus pelsataa.

Edellä toiseessa kohdassa mainitun syytteen johdosta tuomitsi raastuvanoikeus kapteeni Grönstrandin 10.000 markan sakkorangaistukseen. Kun yleinen syyttäjä oli luopunut muista edellä esitetyistä syytevaatimuksista, eivät ne tällöin antaneet aihetta rangaistuksiin.

Annetun tuomion johdosta vetosi Merenkulkuhallitus asiassa Turun Hovioikeuteen, jonka käsiteltäväksi se myöhemmin joutuu.

SR:n edustajana oli oikeudessa läsnä Aarne Salonen.

Viime vuoden joulukuussa alkaneita neuvotteluja laivasähköttäjien uudesta työehtosopimuksesta jatkettiin useissa tammikuussa pidetyissä neuvottelutilaisuuksissa. Tammikuun 31 päivänä tekemässään sovitteluehdotuksessa valtion työriitojen sovittelija ehdotti, että v.1950 joulukuun peruspalkat koroitetaan 10 %:lla 1.2.1951 lähtien. Koska korotusprosentti katsottiin liian alhaiseksi, hylkäsi SR mainitun sovitteluehdotuksen sekä antoi 3.2.1951 lakkovaroituksen helmikuun 19 päiväksi, ellei sitä ennen saataisi uutta työehtosopimusta hyväksytyksi.

Varatakseen aikaa jatkuville neuvotteluille siirsi liitto mainitun lakon uhan vielä helmikuun 24 päiväksi. Helmikuun 23 päivänä käydyissä neuvotteluissa päästiin uudesta työehtosopimuksesta suurin piirtein yksimielisyyteen, joskin eräistä vielä avoimeksi jääneistä kohdista neuvoteltiin tämän jälkeenkin. Helmikuun 27 päivänä allekirjoitettiin uusi työehtosopimus, joka palkkojen osalta tuli voimaan helmikuun 1 päivästä ja muiden korvausten ja ehtojen osalta maaliskuun 1 päivästä alkaen. ~~8 %:n~~ 8 %:n indeksikorotus mukaanluettuna nousiva joulukuun 1 päivänä 1950 voimassa olleet palkat siten, että 0-9 palvelusvuoden määräämät peruspalkat koroitettiin 18 %:lla, 9-20 vuoden palkat 20 %:lla ja yli 20 vuoden palkat 21 %:lla. Valitettavasti ei lastinlaskemisvelvollisuuden poistamisessa radiosähköttäjille kuuluvista tehtävistä vielä tälläkään kertaa onnistuttu. Työehtosopimukseen tulleet muutokset ovat painatustöiden viivästymisen vuoksi myöhästyneet, mutta valmistuvat ne kuitenkin jo ennen tämän numeron ilmestymistä.

Aero Oy:n ja liiton välisissä neuvotteluissa päästiin maaliskuun 7 päivänä sopimukseen lentosähköttäjille maksettavasta n.s. A-sopimuksen mukaisesta palkkojen koroituksesta. Palkat ym. rahakorvaukset nousevat tammikuun 1 päivästä lukien 10 %:lla.

Maaliskuun 31 päivänä antoi liitto Sosiaaliministeriölle sen pyytämän lausunnon Merityökomitean ehdotuksesta uudeksi merimieslaiksi Tärkeimpänä muutosehdotuksena esitti liitto lausunnossaan, että uuteen merimieslakiin on välttämättä saatava määräys radiosähköttäjän kuulumisesta laivan päällystöön kuten asian laita käytännössä on ollutkin, mutta jota lainsäädäntöteitse ei vielä tähän mennessä ole vahvistettu.

Helsinki, 31.3.1951.

Sihteeri.

JÄSENMAKSUJEN maksamisen määräaika päättyi huhtikuun 1 päivänä, johon mennessä vain 1/4 liiton jäsenistä täytti velvollisuutensa. Asianomaiset; lähettäkää viipymättä jäsenmaksunne liitolle, postisiirttilin numero on 7590. Jäsenmaksun määrä on ilmoitettu jokaiselle jäsenelle lähetetyssä postisiirtotilillepanokortissa, jolla maksun voi suorittaa mihin postitoimipaikkaan hyvänsä maassamme. Ellei vuoden 1951 jäsenmaksua ole suoritettu vielä kesäkuun 1 päivään 1951 mennessä peritään asianomaisilta mk 200:- sakkomaksuna. Lisäksi julkaistaan näiden nimet seuraavassa, kesäkuun 15 päivänä ilmestyvässä "Radiosähköttäjän" numerossa.