

Aug. 29/5-51 Kotha 23/5-51/108

Juna lähtee tässä Rochesteriin.
 Olen keskustellut lomastani mr
 Sallmenin kanssa ja hän ehdotti
 minulle loma-aikaa olevaa mr
 Erkkilää sijaiseltä siksi jos hän
 suostuu. Sallinen lupasi kirjoittaa
 Erkkilälle ja Erkkilän pitäisi
sitten ilmoittaa päätöksensä
 Teille että minulle Englantiin.
 Erkkilän sijaisuus olisi tervetullava
 kun täällä jää myös kapteeni ja i-
 kämies lomalle ja kapteenia pitäisi
 tulla viharuusuksen mr Kalle jn
 Isä siinä, jonka vuoksi Erkkilä tähän
 paikkaan otetaan toteutuneena olisi mies
 paikallaan. Kirjoitan Teille Roches-
 terista Erkkilän päätöksestä ja jos
 hän jatkaa lomansa toivon sija-
 sen järjestävän Teidän avustaneen
 Parhaan Terveisin! R. M. Ciro

POSTIKORTTI POSTKORT
SUOMI FINLAND
CAPITAL POSTALE



Telegrafist

Erkki Koivisto

Kaptensgatan 24

Helsingfors

Sig någon, som klarar finska och svenska och det samtidigt från början av juni blir någon båtplats ledig så kanske man kunde tänka sig ett sådant arrangemang att jag då far till sjöss och den andra i stället far till OHM. Men i detta fall var snäll och meddela mig först så tager jag kontakt i saken med OHM.

P.S. Varje hälsning

Hälsningar

Om jag vill vara
ledig i Augusti kan jag
jag inte reflektera
på före IV.
Jönkvall

3100 1
Ekenäs, 9/05 -51.

Herr Erkki Koivisto,

Helsingfors.

Jag får tacka så mycket för brevet beträffande vikariat å ss Bore 1V. Tyvärr måste jag lämna det då jag numera hunnit förbinda mig att tjänsöra juni och juli på Mariehamns kustradiostation. Egentligen hade jag varit mera intresserad av att fara till sjöss, men då det är svårt att få vikariat från början av juni så tänkt jag att jag den här gången skulle försöka på OHM där de behöver sommarvikarie och efter vad jag hörde har svårt att få någon som klarar både finskan och svenska. - Jag vill därför inte mera ändra mig, men skulle det råka så att till förbundet anmäler

16/4-57 (287)
Ja Murey: 13/4-57.

S.R. Tee ne vaan, Eikka!

Tulepa tässä mieleen tilata
liiton jäsenmerkki. E kko ystäväsi-
serä. postitukset sen osoitteella.

Ja Murey, Tuisku, Simankala 75

Ei tahdo tulla kyyri-
tuksesta pois milään kun ajetaan
taas jättä rännin arvauspunktiin
täällä kummin pohjoispuolella.

Jhmen kovaa jätä näin
myöhään keuhalla. Tulepa
myöhäinen kevät.

Kyllä sinäkin saat itä monta
keuhasta suunnitella vielä Tähti-
Tornin maan tienoilla ennenkuin
voit laskea kesälomapäivät.

Parkkimat keuhat
Terveiset

O.H. Viljakainen

Juh 17/4-57 pto

es: Simankala 75 Tuisku Ja Murey

Rotterdam 6.4.51.

Sup 11/4-51 (275)

Sikteri E. Koiristo.
SR Helsinki.

Vand 11/4-51

Käämyn näin kirjellisesti pureenne
saadakseni hiukan valistusta asioihini, joita
eivät merellä olevat vika-oljuni, ikävä kyllä,
ole pystyneet tyhjentävästi selostamaan.
Kysymys on merellä suoritetusta työstä sun-
nuntaipäivinä ja niiden korvaamisesta.

Olin viime kunnassa merellä neljä sun-
nuntaipäivää ja tulomatkalla Italiasta
Rotterdamiin ilmoitti kapteeni Jögsen, ettei
hän maksaa minulle sunnuntaikorvauksia
kassassa, niinkuin ennen on tehty, vaan an-
taa minulle vastaavan määrän vapaa-
päiviä Hollannissa, niinkuin tekikin,
vaikkien ollut suostunut näitä pitämään
vapaapäivinä. Ja nyt on kysymys siitä, että

alens velvollinen ottamaan siununtaria
merellä tehdyt päivät vapaana, vai anko
minulla ehkä oikeus valita kahvan ja va-
paan välillä. Ja anko minun alettava va-
papäiväni kapteenin määrääminä aikoi-
na ja katsomatta siihen, alimmeks koti-
vai ulkomaan satamassa?

Kenties hän on oikeassa, mutta haluaisin
saada asiasta täyden varmuuden.

Myöskään ei tämä samainen kapteeni
asettanut venettä laivaräin käyttöön, kuten
kuulum, vaan saimme esim. Genovassa yhden
päivän aikana lähteä laivasta ja tulla ta-
kaisin amalla kustannuksellamme. Sama
juttu esiintyi myös Tallinnassa hyörikin
räikeässä valossa, vaihkoi silloin juri mi-
nua kohtaan. - Mutta tästä asiasta voimme kes-
kustella tultuani Helsinkiin.

Lähdemme täältä ehkä parin viikon kuluessa

Ennen lastaamaan koksia ja viemme lastin
Aclösun diin. Luotsiin, josta sitten tulemme Suo-
meen Puolan kautta.

Alen sanonut itseni iiti viimekseen 26 p:nä, joten
irtisanomisaikani päättyy 26:s täti kuuta. Ja jos
alemme Lustrissa em. päivänä tai sen jälkeen, niin
voi ko kapteeni Jögen paistaa minut kairalle
kaikkine kamppineini ja antaa uuden sähkö-
tään? - Tästä riistahan minulla ei ole muuta
tiedosteita kuin amat epäilykseni ja ne sen-
vuksesta, että olen ollut hunaavani hänen
koettavan tehdä minulle kaiken mahdollisen
kiiressä, mikä voi ja elämäni sitämättömäksi.

Suomeen tullessamme alan ulosmaksun, jos
ei heitetä aikaisemmin, ja joku vikaveli voi
tulla kohtelumaan hermostusta kestävyttä.

Mutta jos tämä tulee miin liiten kautta, niin
lähettäkää mieluummin joku vanha "tekijä",

jolla on kokemusta härkäpäisten kippareitten
käytössä, eikä muuta, juri kusteilta pääs-
mytä, rähkättäjää.

Kytit ja radislaiteet ovat kohtalaisessa kem-
nossa ja päällystä on AL. Tällä haava on myös
puhekieli messissä Susmi.

Todennäköisesti laiva rupeaa ajamaan 10 mat-
kaa Porsla - Hamina linjalla täällä palattunne.

Pyydän Teitä, Herra sihtteri, vastamaan kii-
jeellä paluupostissa mielipiteemme asiasta.
Ja vielä pyydän Teitä pitämään kiijittämi
Teille henkilökohtaisesti osoitettuna, eikä
SR:lle.

Osoite: Shipstores Scheepstimmermanslaan 25
Rotterdam s/s Ysa.

Parkain terveisin ja hyvää kevättä toivottaen

Unto Tamminen

8/11-57 (680)

Nordenham, 5 p:nä marraskuuta 1951

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Helsinki

Tytytmättömänä laivamme Airiston päällikön väärinkäytöksiin pyydän kohteliaimmin esittää seuraavat asiat.

Lähtiessämme Lyypekistä 1.11.51 klo 11.45 Gmt oli määräsatama Nordenham. Mainitun päivän iltana päällikkö sanoi minulle, ettei ylitöitä saa tulla. (Ei hän ennenkään ole ylityöstä maksanut kuin kerran Turussa ja silloinkaan mitä olisi pitänyt.) Noudatin määräystä, enkä antanut tapani mukaan miehistöluetteloja.

Kuitenkin yöllä 2.11 klo 00.34 Gmt huusi päällikkö: "Kipinä, missäs miehistölistat ovat." Annoin 2 kpl. listoja, jotka olin vapaa-aikanani oma-alotteisesti kirjoittanut. Kuunteluaika oli päättynyt jo klo 22.00 Gmt.

Saavuttuamme Bremerhavenin redille yöllä 3.11 oli päällikkö antanut yövahtina olleelle kansipojalle määräyksen herättää minut. Ihmettelin miksi hrätys tapahtui klo 05.14 Gmt kun päivystys alkoi vasta 08.00 Gmt. Noin klo 08.30 Gmt oli päällikkö käskenyt laskemaan puolimatruusin antennia alas, jolloin kielsin laskemasta sitä, koska emme olleet saapuneet satamaan. Kiellostani huolimatta oli antenni laskettu alas ja qtp jäi antamatta.

Tämän jälkeen päällikkö vaati kaikki listat kirjoitettavaksi ja ilmoitinkin tekeväni sen palkkiota vastaan tai aikana jolloin se ei tule ylityöksi ilman korvausta. Jolloin hän huusi: "Kipinä kieltäytyy tekemästä työtä". Suljin oveni koska oli kuunteluaika, mutta kapt. ei yrityksistään huolimatta saanut ovea auki vaikka avain oli ulkopuolella. (Ovi ollut jo toista vuotta huonossa kunnossa ja vaikeasti avattavissa) Tämän jälkeen löi päällikkö metrin mittaisella lankulla oven halki ja vaati papereita itselleen. Annoin ne hänelle, saapuvilla oli konepäällikkö, joku perämiehistä sekä toinen matruuseista.

Laiva saapui klo 19.00 Gmt Nordenhamiin.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että päällikkö on suullisesti soppinut kanssani, kun suoritan tarvittavat kirjoitustyöt myös merellä ilman ylityömaksua saan olla satamissa vapaana jos ei ole mitään työtä. Tätä sopimusta hän on myös rikkonut viime keväänä, koska en saanut kotisatamassa vapaata kuin yhden päivän ja seuraavassa satamassa, Toppilassa, sain 8 vrk., mutta vähennettiin loma-ajasta ja täten koitui huomattava vahinko minulle koska oli täten matkustettava Turkuun.

Edellä esittämäni viitaten ja kun on ilmennyt muitakin rikkomuksia, jotka yhdessä jo mainittujen kanssa asettavat lain säätämän turvallisuuden ja ennen kaikkea työrauhan kyseenalaiseksi, pyydän liittoa tutkimaan asian ja saattamaan rikkojan rangaistukseen tai ainakin ojennukseen vastaisuuden varalle.

Kunnioittaen

Reino Leppäranta

Rad.sähk., s/s Airisto

16/11/51 (691)
Lentos 13. 11. 51.

Herra Kivistö.

Käämynn onolemma tiedus-
tellukseni vapautu tai jiaukoin
vapautuun tähtöittäin jonkkaan
joko mu-asemilla tai lairasson,
joka käy Suomessa ainakin kerran
kun laudlessa koko talven ajan.
Jonkun nimittäin melko riike-
aan tilanteeseen vaimoni si-
rastuttu. Tässä hän on nyt jo
melko hyvissä oimissa, mutta
on voisi miten käin jättäi koti-
ani sattuman valisest, koska
laivamme lähtee Välimelle
talven ajaksi. Eleri tällä hetkellä
ole vakituisia jonkkoin vapautu,
voin ottaa vastaan sijaisen joi-
kan talven ajaksi, mikäli sel-
laista ilmiantuu.

26/11-57/699

Pentti J. Niskanen
Radio Operator
s/s "Gypsum Prince"
c/o Gypsum Transportation Co.
561 Richmond Terrace
Staten Island 1, N.Y.
U.S.A.

Merella, marrask. 20, 1951.

Terve Erkki:

Saavumme huomenna Nova Scotiaan taas kivilastia noutamaan. Kylmia ovat nama pohjoiset vedet, kun olen viettänyt monta talvea lampimissa seuduissa. Lampomittari alkaa jo vaappua nollan molemmiin puolin, usein alle, ja riuska tuuli puhaltelee aina nailla vesillä. Vaikka eivathan nama niin pohjoisia oikeastaan ole, mutta kylmia ovat seudut nyt. New Yorkin lampotila on jo viikon päivät ollut nollan seuduilla, oisin alle senkin...

Laivamme heilahtelee aika juhlallisesti, kun olemme ballastissa. Erikoisrakenteinen laiva -- 12.000 tonnari, mutta ballasti-syvyys ainoastaan 12 jalkaa ja taysi lasti-syvyys 24 jalkaa.

Sisareni on kai huolehtinut nyt siitä jäsenmaksusta, joten siis voin anoa eroa liiton jäsenyydestä tämän vuoden tiliin.

Olin juuri 6 päivän lomalla, jo toisella vaikka en ole ollut taalla vakituisesti kuin neljä kuukautta... Lomaa joka toinen kuukausi yksi viikko ja kesällä (palvelusvuoden lopussa kolme viikkoa)... Toivottavasti tassa ei tule aika liian pitkäksi, jotta saa vuosiloman... Merivahti on aina paalla, kun satamassaoloaika ei ole kuin muutamia tunteja... Huomenna taas lastataan 12.000 tonnia parissa tunnissa...

Olen silloin tällöin saanut uutisia Suomesta ja eihan nuo asiat nayta aivan pain metsaa olevan tilanteen huomioiden, mutta kyllä kai se aika tiukkaa on. Mutta huumorilahan se menee, ei muuten.

Eipa tassa tällä kertaa pitempiä puheita. Toivotan vaan hyvää jatkoa sinne ja todennakoisesti yritän kirjoittaa joskus myöhemminkin.

Terveisiä tutille ja tuntemattomille ja Sinulle henkilökohtaisesti.



28 f. 6 viikkoa sairashuoltoa
32 f. pallo 2 kk. ammuksia

Fig. 3/12-51 (704)
Mikkeli 30/11 51.

Lusnan Radiosäteilylaitos r. y.

Kolme kuukautta pyy-
täisissä radiosäteilyssä Volmar Johanssonin
puolesta tiedustella onko Rederi AB
Algot Johansson Marichanin oikessa
kun Johansson työssä ääressä 23 p. elo-
kuuta S. S. Parmalla sai kalvauksen
Pohjanmerellä niin laivan saavutetta Ran-
koon 27 p. elokuuta Naiset sanottiin irti
palveluksesta ja vietiin Raagon Kunnallis-
lääkäläseosta 28 p. syyskuuta siirrettiin
Mikkeliin läänin sairaalaan ja sieltä 13 p.
marraskuuta Tilan ostaneen Takkia Mikkeli-
in Kunnallisiin Kodin sairaalaan.

Niin - Rederi AB Algot
Johansson on maksanut 27 elo - 7 loka-
kuuta seis 49 vuorokauden sairaalahoito
ja irtisanomisesta 1 kuukauden palkan
33000 markkaa. Siis Johanssonin pitäisi
7 lokakuuta alkaen itse suorittaa saira-
uskustannukset.

Mikä hänelle kuuluu
lisäksi irtisanomiskauksen palkan lisäksi
minkään laista sairausloma palkkaa ja
pajoitusta vastuu vain 42 päivään. Miten

asia oikein on? Odottaisin
vastauksia esittelijältä:

Rautatiekirj. Pekka Hovkanen
Mikkeli
Pöytäkatu 13

Valuan johantoon osote ei ole
enää Mikkeliä 16 vaan hänen isänsä
asun nyt Mikkeli Revontie 22.

Hovkanen Johansson täällä läänin-
pöytäkirjassa oli 3 vuorokautta ja kuultu
kuulua, mutta kipeä ja on nyt aika
hyvästi keuhkot, vaikkei jatkuvasti vuorok-
potilasta ei pääse ylös lämpöä mutta
ajatus ja pulssu on normaali, oikea käsi
ja oikea jalka aivan hyvästi keuhkot. Vasen
jalka jo nousee peitistä omien voimien ylös
ja vasen käsi joka ei omien voimien paljo
liikahda alkua olla kipeä joten on toi-
veita sekin tervetymisestä. Olen hoita-
nut leikkauksen vauraan toverin
takin ja saanut Roderickin alust. Johanssonille
edelläänä 45 ^{27 elokuuta - 7 lokakuuta} vuorokauden maksun ja 33000
käsipalkan hänelle.

Olisin kiittäminen jos selvit

täisitte onko asiassa vielä jotakin tehtävää
Jäsenmaksu lähettävä Verhoavasta 4000 mk.

Kunnioitella

Pekka Hovkanen

Radiosähköttäjä Erkki Koivisto

Radioliitto

Helsinki

Nyt olen kirjoittanut yhtiöömme haluavani lomasijaisen noin 15/12-51 ensi vuoden tammikuun puoliväliin asti, siis noin kuukaudeksi. Mikäli asia järjestyy olisin kovin kiitollinen.

Olimme tässä pikakäynnillä Helsingissäkin, kai saitte terveiseni. ---Lähetin Teille pienen joulupaketin nyt jo kun en tiedä missä päin joulun ajoissa liikumme.

Parhainta jatkoa. Terveisin.

Riian Eskola.