

Induksvall 3. 12. 57 (709)

4/15-51

Hra Rakki Korvisto
Helsinki

Valitettavasti minun on taas otettava
yhteyks Teihin tällaisten ikävien
asioiden merkeissä. Luettuamme
koneella kirjoitetut luskat selviää
mistä nämä tapahtumat.

Näitten perusteella olisi ankarasti
tartuttava p.o. asioiden selvittelyyn
ja koska tänä vuonna mm. tammi-
kuussa on päällikkö pahoinpidellyt
laivalla Turussa ent. emännöitsijää ja
ent. messityttöä lontossa sekä myö-
hemmin erästä trimmaria käsitellyt
kovakouraisesti. Näiden ilmoittamatta
mitään Suomen Merimiesten liian
rettelöiden pelasta ja koska voi sattua
milloin tahansa naisia pahoinpitely-
tapauksia arvan yllätyksinä.
Oltiin tällaiset henkilöt kokonaan kar-
koitettava meripalveluksesta.

Pyytäisin ystävällisesti Teitä keskus-
telemaan hra Wällärin kanssa näistä

asioista ja jos ei asiat liittajien kanssa
pian selvä olisi tapahtumien mennessä
äärimmäisyyksiin ja harkittava saarto-
toimenpiteitä. Vastustamoa vastaan ja
erikseen päällikköä ja I perämiesstä
vastaan, jotta tällaiset laittomuudet
saataisiin loppumaan.

Pillä tyytymättöminä tällaiseen järjes-
tykseen, joka laivalla on, ovat jo I ja
II kommandot sekä III perämies parautu-
neet irti. Michisti on myös usein vaih-
tunut. Pikaisemmin olleet perämiehet ovat
lyhyin väliajoin paroutuneet irti.

Norjan tapauksien tällaisessa vaiheessa
Merimiesunioninkin antaman voimakkaan
tuen saavon ollessa teysymyksensä.
Ja näin saataisiin vaikea asia
ratkaisuun koska muutamia se voi
jatkua vaikeaa koko michisti vaihtuisi.
Viivymme täällä Hudiksvallissa ain-
kin 10 vrk:ttä vielä.

Pyydän, että ystävällisesti ilmoittaisitte
minulle asioiden kalusta ja olletteko
saaneet kirjeen (Nordenham 5. 11. 51 undellen)
lähetin sen Lohmin luotsin poistuksessa
Lypertassa.

Tervehtien

Reino Leppäranta

osoite: A.B. J. E. Berndt
Hudiksvall
Sverige

1/5 Piristo

Verk. 6/19-51

Riihimäki 3/12-51 (706)
4/12-51

Suomen Radiorätkätyöliiton Herra Sihteeri.

Helsinki

Olessani toimesta laivanvarustamo W. Postedt:n omistamassa S/S Leilassa ajalla 31/5 - 6/11-51 määrättiin minulle vapaa-aika, laivan ollessa Suomen satamassa, kysymättä ruostumustani asiaan. Tämän vapaa-ajan perusteella pidätettiin palkastani meripyhät ja yhtyökorvaukset. Koska menettely, käsitkseni mukaan, on työehtosopimuksen vastainen, katson asiakseksi ilmoittava asian Teille.

Talattuamme Suomeen ensimmäiseltä matkaltani kapteeni ilmoitti minulle, että yhtiöillä on ollut tapana antaa rätkätyöille vapaata oltaessa kotimaassa satamassa. Hän ei maininnut, että vastaavasti yhtyöt ja meripyhät pidätetään eikä kantomattona osannut tarttua sellaisiin. Tähän kohtaan.

Seuraavalla matkalla oli kapteenina vierassijainen, joka ei ollut selvillä varustamon menettelytavoista, ja riitaisuuksia välttääkseni, hoitaessani tällöin laivan kirjainpidon itsenäisesti, tein sen samoin omalta kaudaltani kuin se oli tehty ensimmäisen matkan aikana. Kalmannella matkalla otin asian esille vakinaisen kapteenin kanssa, jolloin hän mainitsi, että k.o. järjestely on varustamon määräys. Kun huomautin

menettelyn alavan työehtosopimuksen vastaisen, mainit-
nutsi hän jahtajan sanoneen, että laiskoja miehiä ei
pidetä laivassa makaamassa, vaan heidät pannaan
kotiin. Huomautin tähän, että on kokonaan heidän

ei
Vierin
k.o. tapauksessa on myöskin sähköttäjällä saman sijaa.

Kun lisäksi myös sähköttäjän asunto-oloissa oli
törmöitymistä, jota korjaukseen ei ollut aikaa, sekä kapteenin
että sähköttäjien henkilökohtaisista pyynnöistä, katsoin parhaaksi jättää toimisen laivalla huoli-
matonta minulle epäedullisesta ajankohdasta, ollen-
ni menettämättä harrastustani radiosähköttäjän am-
mattiin aivan täydellään.

Vapaa-ajan pitoon en ollut halukas, koska tällöin
palkkani jäi pieneksi ja jouduin omien kustannuksien
hankkimaan ruokani tuona n. 2 viikon aikana, ollen-
nani toimessa paikassa, jossa minulle kului luontai-
edut.

Olen henkilökohtaisesti tiedustellut kahden edelli-
sen sähköttäjän mielipidettä k.o. toimipaikasta ja he
ovat olleet siihen täysin tyytymättömiä jättäen sen
vastavastustaisista syistä ja yhtyneet käsitykseen, että k.o.
varustamon jahtajan rekrytointi minun nimenomaan
sähköttäjien on ala-arvoista. Sähköttäjät ovat Reino
Leppäharjo ja Erkki Kuusinen.

Vaatimuksia saamisesta nähden ei minulla ole
koskaan mainittu vapaa-aika olen käyttänyt.

Kunniaaitaan,
Pentti Tapanheimo
Pihlajmäki, Juppala.

8/11-57 (681)

Nordenham, 5 p:nä marraskuuta 1951

Laiva saapui Nordenhamiin vasta klo 19.00 GMT. Lisäyksensä edelläkerrattuihin on kapt. suullisesti sopinut että kun suoritan asianomaiset kirjoitustyöt, niin saan satamassa olla vapaana kun ei ole mitään työtä. Sanoin kun s/a Vienti - laivassa on tapana. Mutta kun hän ei ole noudattanut tekemänsä sopimusta, katson sen syntyneen jo rauhasena. Esimerkkinä voin mainita: Huhtikuun 3 p:nä tulimme Turkuun. Monista pyynnöistä huolimatta ei kapt. antanut kirjoittaa. **Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.** Sanoin että otan vain ajan takaisin. Vasta Turkuun päästyä hän sanoi ettei hänellä itsellään ole aikaa laskea mitään. Sitten käästi minut tekemään se ja se. H e l s i n k i sa oloajan (18 vrk.) aikana vain lauantain vapaata ja piti maanantaiamuna olla lastia laskemassa. Vaikka pyysin loma pariksi kolmeksi päiväksi kun oli tärkeä asia hoitettava. Vasta seuraavalla

0830 Pyydän kohteliaimmin ja mitä pikimmin liittoa selvittämään allamainitsemäni asiat. Lähtiessämme Lyypekistä 1.11.51 klo 11.45 GMT, oli määräsatama Nordenham. Lähtöpäivän iltana erään sanakiistan jälkeen päällikkö sanoi minulle, ettei ylitöitä saa tulla. (Hän ei ole tähänkään saakka maksanut kuin kerran Turussa ja silloinkin tariffin mukaan noin tunnin vähemmän, joka päivän ylitöistä jättänyt maksamasta.) Noudatinkin kirjaimellisesti tätä määräystä, enkä antanut miehistöluetteloita kuten tavallisesti. Pohjanmeren-Itämeren kanavan viranomaisille on annettava miehistöluettelo.

Mutta yöllä 2/11 klo 0034 GMT huusi päällikkö: "Kipinä missäs miehistölistat ovat". Annoin 2 kpl. listoja. (Olin oma-alotteisesti vapaa-aikana jo kirjoittanut). Kuunteluaika oli päättynyt jo 22.00 GMT.

Sitten matka jatkui ja saavuimme Bremerhaveniin redille aamuyöstä 3/11. Klo 0514 GMT tuli yövahtina ollut kansipoika päällikön käskystä herättämään minut. Ihmettelin että miksi minut herätettiin kun ei ollut kuunteluaika vielä alkanut eikä oltu liioin tultu satamaan, Nordenhamiin. Katsottua kelloani, nukuin edelleen ja heräsin 0655 GMT ja nousin ylös. Noin 0730 GMT oli kapt. antanut määräyksen puolimatruusille, että antenni otetaan alas ja hän ilmoitti minulle siitä. Sanoin heti ettei antennia saa laskea ennenkuin laiva on saapunut satamaan. Antenni oli kuitenkin askettu kiellostani huolimatta, joten jäi myös qtp antamatta rannikkoasemalle.

Senjälkeen kapt. tuli venekannelle ja sanoi, että on kirjoitettava kaikki listat. Vastasin, että kyllä kirjoitan jos maksaa palkkion, sillä kapt. itse oli kieltänyt niitä ylityönä tekemästä Lyypekistä lähdettäessä. Samalla hän huusi: "Kipinä kieltäytyy tekemästä työtä", johon vastasin etten kieltäydy vaan kapt. kieltäytyy palkkaa suoritetusta työstä maksamasta. Jonka jälkeen vedin oveni kiinni, mutta avain oli ulkopuolella. Eikä päällikkö useista yrityksistä huolimatta saanut ovea auki vaikka se ei ollut lukossa. (Ovi ollut jo toista vuotta kehnossa kunnossa eikä vastaa radioasemalle asetettuja vaatimuksia) Koska oli kuunteluaikaa antanut ovea auki ja silloin kapt. löi metrin mittaisella lankulla oven halki ja sanoi että on annettava tänne sitten paperit, että hän kirjoittaa. (Paperit olin kyllä kirjoittanut muuten jo valmiiksi, mutta kuittausnimet puuttuivat tullilistoista.) Enkä halunnut valmiina niitä ennen luovuttaa ennenkuin on aika, jolloin ei tule niiden kirjoittamisen takia ylitöitä. (On huomattava että esim. Nordenhamiin tullessa on kirjoitettava 4 kpl. jäljennöksineen, yhteensä arkkeja 10 kpl.) Annoin ne heti hänelle, jonka jälkeen hän poistui. Saapuvilla oli konepäällikkö ja luultavasti joku perämiehistä sekä eräs matruusi.

Laiva saapui Nordenham'iin vasta klo 19.00 GMT. Lisäyksenä edelläkerrottun on kapt. suullisesti sopinut että kun suoritan asianomaiset kirjoitustyöt, niin saan satamassa olla vapaana kun ei ole mitään työtä. Samoin kun s/s Vienti - laivassa on tapana. Mutta kun hän ei ole noudattanut tekemäänsä sopimusta, katson sen syntyneen jo rauenneena. Esimerkkinä voin mainita: Huhtikuun 3 p:nä tulimme Turkuun. Monista pyynnöistä huolimatta ei kapt. antanut kirjoittaa merellä vapaa-aikana, vaikka sanoin että otan vain ajan takaisin. Vasta Turkuun päästyä hän sanoi ettei hänellä itsellään ole aikaa laskea niitä. Sitten käski minut tekemään se ja sain koko satamassa oloajan (18 vrk.) aikana vain lauantain vapaata ja piti maanantaiaamuna olla lastia laskemassa. Vaikka pyysin lomaa pariksi kolmeksi päiväksi kun oli tärkeä asia hoidettava. Vasta seuraavalla matkalla Toppilasta sain vapaata ja silloin vähennettiin palkkaa. Piti matkustaa Turkuun, joten minulle koitui noin 12.000:- vahinko. Vaikka mielestäni olisi pitänyt juuri kotisatamassa saada muutama päivä vapaata. Koska lastin laskeminenkin meni joka päivä puoleen yöhön. Sitten ihmettelen sellaista erikoismääräystä kun kapteenin mukaan on noustava klo 6 aamulla ylös ja istuttava kädet ristissä laivassa kunnes työaika päättyy vaikka ei ole mitään tehtäviä. Kertakaikkiaan ihmeellinen määräys. Mainittakoon vielä että kapt. ei ole laskenut sitä työksi kun suorittaa miehistön ulosvientitavaratilaukset ja laskemiset. Eikä rahanjakoa satamaan tultua sen paremmin kuin laivan valaistusakkujen hoitoakaan, joka kuuluu konemestarille.

Se asia kai onkin tiedossanne, että tämä päällikkö on mennyt ilman sähköttäjää Englantiin ja siellä pettänyt satamaviranomaisia selvittämällä ja siis väärinkäyttämällä puhelimenhoitajan todistusta ja ilmoittamalla, että laivassa on puhelin ja päässyt siten selviytymään merelle. Vaikka laivassa edes ole puhelinta eikä liioin ole ollut Merenkulkuhallituksen erivapautta kulkea ilman sähköttäjää.

i Edelläkerrottuun vedoten pyydän tutkimusta näistä asioista, saattamaan asianomainen rangaistuksi ja selvittämään ylityöpalkat sekä taattava rauha työskentelyaikana sekä hengen turvallisuus päällikön ja I perämiehen taholta, kun on palvelusaika laivassa. Sekä noudattamaan kansainvälisiä ja kansallisia määräyksiä aluksen kulusta riippuen.

Kunnioittaen

Reino Leppäranta

Radiosähköttäjä

os. Meritoimii Oy 1/5 Aitisto
Turku

15/11-37 / 687

Det bekræftes herved, at radiotelegrafist Veikko Ilmare Honkanen, f. den 2/6 1927 i Finland, i dag her i afdelingen har anmeldt sin telegrafistring nr. 579 mrkt., .-., som stjålet i København i går, den 17' ds, mellem kl. 9,00 og 13,00.

Tanker



, den 18' marts 1951.

R. Mosebo Rasmussen
R. Mosebo Rasmussen
Kriminaloberbetjent.

*Arvorte 10/11-37 under søgning
den 18-3-51 varten
RBR*

Vaasa, 9 p:nä marraskuuta 1951.

157/11-51
689

Suomen Radiosähköttäjälitto,

Helsinki.

Allekirjoittaneen mieltä on painanut kuluvan vuoden jäsenmaksun suorittamatta jättäminen. Sain siitä liitolta hiljakkoin toisen huomautuksen. Selvityksenä on minun mainittava, että olen ostanut täältä Vaasasta ns. omakotitalon ja olen joutunut suorittamaan siinä kellari- ja saunatöitä. Siihen on mennyt rahat niin, että vielä useamman kuukauden eteenkin päin olen erittäin "pienissä rahoissa". Tämän vuoksi toivon, että saisin suorittaa jäsenmaksuni ensivuoden alkupuolella ja ettei liitto kovin paheksuisi menettelyäni.

Tervehtien,

Oiva K. Vanhanen
(Oiva K. Vanhanen)

Hyp. Hallitus 30/11-51.
ilmi. 16/12-51.

11/12/51 (714)

Lahti

8/12-51.

Herra Erkki Kowirto

Helsinki.

Allekirjoittanut pyytää ystävällisesti huomi-
oimaan osoitteen muutoksen; entinen Pajala;
uusi os. Kariniemenkatu 35.A.2 Lahti.

Pyydän lähettämään liton lehdessä edellä
mainitulla os. ja samalla ystävällisesti
ilmoittamaan mukana seuraavalla kortilla
toimipaikkatilanne nykyisiin, sekä kirjoitta-
maan nimeni vapainaolevien listalla.

Asunto juttuni järjestelyjä olen valmis
astumaan "semmiin" niin pian kuin
mahdollista, toivomuksena kuitenkin laiva,
joka välittää lähiliikennettä.

Viimeksi olin Re-Bén laivassa "S/S Ariana"
8 1/2 kk. tätä ennen samassa parustaman
"H/t Arub'a" :ssa 2 v.

73 TKS

Olavi Sutinen

os. Kariniemenk. 35.A.2 Lahti.

11/12-57 (716)

Koiristo.
Tahtoneet tutkia
ja erittää halli-
tukselle.

10.12.51
Sh

Liiton Hallitukselle.

"Radiosähkötäjä" n:o 5:ssä oli jälleen ikävä lista jäsenmaksunsa maksamatta jättäneistä.

Ehdotan ettei lehdessämme mainittua erottamista suoritettaisi vaan saatavat perittäisiin ulosottoteitse, kuten Laivanpäällystöliitto on uhanut tehdä. Ensimmäisen pakkoperimisen jälkeen asianomainen jäsen joko anoo itse eroa tai alkaa maksamaan säännöllisesti jäsenmaksunsa. Vasta kahden pakkoperimisen jälkeen eroitettakoon Liitosta. Ja sitäkin ennen ilmoitettaisiin asianomaiselle kirjeellisesti suunnitellusta eroittamisesta.

Toiseksi ehdotan, että Liitto ottaisi käytäntöön tarkistus kortin, jonka Liitto pyytäisi merimieskatselmusmiehiä vaatimaan näytettäväksi heidän suorittaessaan radiosähkötäjän pestauksista. K.O. kortti on käytössä Merimies-Uniönilla. Kortti olisi postikortin kokoinen, jossa toisella puolella olisi Liiton sihteerin osoite ja toisella puolella: jäsenen täydellinen nimi, jäsennumero, päivämäärä jolloin ilmoittautunut vapaaksi, päivämäärä jolloin kortti annettu, sihteerin allekirjoitus, liiton leima ja tarkistus kortin numero. sekä teksti: tämä kortti on voimassa 30 vrk. antamispäivästä. Kortissa olisi tilaa myös jäsenen täytettäväksi: milloin ja mihin laivaan hän sai paikan. Kortti on heti jäsenen toimesta pestauksen jälkeen palautettava Liitolle.

Jäsen, joka aikoo hakea laivapaikka tai palaa lomalta anois ajoissa sihteeriltä k.o. tarkistus korttia, joka olisi voimassa 30 päivää. Korttia älkөөn annettako, jollei jäsenmaksut ole suoritettu! Tällä kortilla saavutettaisiin monta etua: Liittoon kuulumattomat ja jäsenmaksunsa laiminlyöneet jäsenet eivät pääsisi laivoihin sekä ilmeisesti jäsenet muistaisivat paremmin ilmoittaa toimipaikastaan, kun on valmis kortti kourassa. Voisihan siitäkin panna vaikkapa 1000 mk:n sakon, jollei palauta korttia!

Katselamusmiehen tulisi aina pestatessa vaatia k.o. korttia oli sitten kysymys uudesta laivasta tai lomalta palaamisesta. Erivapauden saaneet sotilassähköttäjät muodostavat ainoan poikkeuksen, jotka voivat saada kortin, jollei vapaita jäseniä ole saatavissa.

K.o. kortti ei ole tietenkään mikään erikoisen mieluista kellekään mutta varmaan tarpeellinen paremman järjestyksen aikaansaamiseksi. Kortti annettaisiin riippumatta mitä kautta jäsen on paikan saanut.

Malli ehdotetusta tarkistuskortista:

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry

TARKISTUSKORTTI N:o _____

Jäsenen täydellinen nimi: _____

Jäsennumero _____

Ilmoittautunut vapaaksi ..19 _____

Helsingissä, ..19 ..

Sihteeri: _____

L e i m a

Tämä kortti on voimassa 30 vrk.

Saanut toimipaikan: 19

Laivan nimi: _____

Kutsumerkki: _____

Jäsenen allekirjoitus:

_____ssa, ..19 ..

12 mk

P O S T I K O R T T I

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23

HELSINKI

Pentti Hämäläinen