

Lähtö 30/6-48.

1/7-48. (539)

SRL:n vihteen E. Heikistö.

Helsingki.

Minulle saapuneiden kirjelmien
johdosta, koskien allekirjoittanutta,
seuran omasta puolestaani seuraava:

Saapuneessani H. Mariaan pyyskys-
sa 1947 oli jo silloin laivan ak-
kumalaattorit paikassa kunnossa.

Ne olivat asennetut laivaan kyllä-
kin niin myöhään kuin joulukuus-
sa 1946, mutta olivat jo silloin olleet
kunnat. Näin tanssi minulle edeltäjä-

ni rad. sähkö. V. Katto. Lisäksi oli
hänelle aranomaiselta taholta sanot-

tu, ettei akkuilla ole minäkäänlaista
takuita, vaan saivat ne olla käyttö-

kelvottomat jo puolen vuoden kulu-
tua, mutta saivat kestää kauemmin-
kin. Vielä oli kehoitus, että akkuja

täytyy jatkuvasti purkaa ja ladata.

Tätä määräystä olen noudattanut
ja on akkumalaattoria näin allen
noisin purettu noisin ladattu.

Tästä huolimatta ei akkujen kun-
to parantunut. Jännitteen sai nou-
semaan 110 v, mutta laskei nopeas-
ti pienelläkin kuormituksella.
Mitä taasen tulee liitosten löyhyyteen,
niin ne kyllä löystyivät ruhteellisen
helposti. Kennat olin myös täyttänyt
n. 10.5, mis oltavamme Jurolassa.
Varustamon tiedsite, että Vaitteet ovat
olleet epäkunnossa koko talven ja-
kevaan, on väärä. Tästä 13/4 tulles-
samme Suomeen meni lähettiin epäkun-
toon. Syy, joka Suomessa todettiin:
muuntajassa puuros eristin ja loi-
läpi. Tuhennollista 1 kpl elektrolyytti-
kondensaattori, kärsähtänyt. Tilalle
laitettiin 8 pF kondensaattori, joka
kuitenkin oli liian vähän koska ei
kestänyt, vaan "kärsähti" 13/5 Suomeen
tullessa. Tällöin meri mis vain A3
tukkoon. Saavuimme seuraavana
päivänä Maarianhaminaan, jossa
rad. sähk. Rajamäki suoritti kor-
jauksen. Mikrofonikaapeli oli tar-
kastettu sekä Helsingissä että
Maarianhaminassa joten se oli
kunnossa. Maarianhaminasta Vaa-
saan tullessa ei radiopuhelinta
käytetty lainkaan.

Kapteeni W. Eriksson'in lausuntoa
ajatellen pyydän tuoda erin seuraava:
Allekirjoittaneen vapaisuudesta lai-
vasähköttäjäkni en tietenkään voi
lausua mitään. Ehkä ykri oyy oli
myös se, että minulla on Ruotnin
Kielen taito hyvin vähäistä. Entres-
nä työstäni kohtaan minulla kyllä
on. Tämä säite johtuu luultavasti
niitä, etten aina ollut kuuntelulla
(niis myös vapaa-aikoinani) ja
seurannut muitten laivojen liikennet-
tä sekä A, että A3 ja antanut hä-
nelle tilannetiedotteita mistä ja
mihin mahdolliset laivat ovat mat-
kalla. Siis mahdollisimman tarkkaa
sanojen ja puhelujen seuraamisesta.
Tästä johtuen kerran ruokailemas-
sa ollessani olin sanonut, että alle-
kirjoittaneella on myös vapaa-ai-
kansa. Muuten puhelut ja ykri-
tyisetkin sähkösaromat lähtivät ai-
na heti jonka voi kyllä todeta
% Marian radiopuhelujen - A- ja

B- päiväkirjoista. Varsinkin juhe-
luisa oli H Marialla runsaasti;
josta jouduin välittämään pitkin
iltaa. Milloinkaan en ollut mark-
Raakaan yhtiötä, vaikka jouduin
tekemään myös merellä runsaasti
kirjoitustyötä. Traktiikkaa ei minulla
kyläkään ole nuresti radioruollossa,
mutta vaikka olisin, niin on todel-
lakaan vai merellä löytää aina vi-
kaa, kun on käytettävissä taskuruti-
mittari, happomittari ja jaksoleku mit-
tari. Myös kiellän olleeni mitään juop-
po satamassakaan. Työaikana en
ryypiskelyä harrastanut. Iltaisin
olen kyläkin villain tällöin, mutta
niitä tässä ei ollut pienintäkään hait-
taa kenellekään. Aina olen minulle tul-
leet työntä pystynyt tekemään.

- Lopuksi pieni kysymys: Onko laivan kap-
teenilla oikeus tiivistellä venttiilistä samo-
matla samaskaan ja onko hänellä oikeus
merellä allessa klo 06.00 GMT huutaa vent-
tiilistä: „Sover ni ännu.“ Täisytyös alkaa
klo 08.00 GMT. Näin on usein tapahtu-
nut H Mariassa, josta myystä laivasta
pisä lähdenkin.

Terveisin
P. E. Lampimäki

2/7/48

Turku 1.7.1948.

Suomen Radioäkköittäjät liitto r.y.

Helsinki.

Heikkinen on monstannut mos motaari-
sista 3/5 Transie'istä. Onko hoidossa 23/6-48. Lähti-
essän kapteeni paroi että Ruotsista on mahdollista
 saada mutte tilalle ja jyyti minna ylläimään
 laukkaa sähköittäjä Suomesta. Mikäli Teillä on tie-
dossa joku halukas lähtijä jittäisi hänen ottaa
 yhteys laivan mekaniin, j/ Otto Rodén g/ Yxpilä,
 missä laiva lastaa jittäisi tarvasta Liverpooliin.

Sieä on Telefunken 300 watin kipinämekki ja
kyvin liekko mutte vamma vastaanotin. Laiva tu-
lee kulluvasti kulkemaan Suomen ja Englannin vä-
liä koto kesän ja syksyn. Pääkypäön kummu
myös mutte suomalaisia. Paikalla on 500:n kum-
mun päikkeillä, riipymen tietysti palvelusmoniste. Niin,
mahdollisen sähköittäjän jittäisi myös olla motin kiele-
taitoinen ja paras olisi ottaa yhteys sinne heti, sillä

kuinla. laivan koluta lähtevän.

Minun on oltava että sähköttäjää on paljon va-
paana eikä rajoja ois saatavissa. Muuten minun
kokoatani ei jatkun saanti ole vielä ajankoktai-
nen koska oion viettää kesälomaa aina elokuun
puolimäliin asti.

Eilen tuli SR:n tiedokirje N: 9/48 ja työsk-
toapinmus, josta thank you.

20, neli pöytä, kymmeniä kassaa ja isoja lauk-
kia!

Terrebonne

К. Агамма.

John Werbauld 2/7-72;
Kylloni



ARTHUR ANDERSSON

Telegr.adress: "ANDERSSONS"

Codes: Boe & Be.

Telefoner: Kontoret Riks 9
Allm. 1110
" 1550
Privat " 1414

MARIEHAMN den 5 juli 1948.

D.W Sids.
s/s Asturias 3025 1025
s/s Askö 2950 970

s.s. "Asta"

Suomen Radiosähkötäläiito r.y.

Helsingfors.

Rieno Leppäranta/s.s.Askö

Hänvisande till Eder skrivelse N^o 1341/75 rörande rubr. telegrafist
får jag härmed närsluta i Ålands Aktiebanks check K 108904

Mk. 11.200:--

utgörande enligt Eder och hans uppfattning berättigade anspråk för en
månads uppsägningstid. Jag har själv inte kunnat konstatera annant än vad
befalet ombord meddelade, att telegrafist Leppäranta icke kunde sköta
Askös radioanläggning då han var ombord och att man sedan skall vara
tvungen att betala en man för uppsägningstid under sådana förhållanden
är mer än väl mycket. Men för att få saken ur världen har jag gått med därpå.

Emotser erkännande å remissan.

Högaktningsfullt

Arthur Andersson

Vad 9/7-48.

Göteborg 11.7.48. 15
13/748.

SR:n Sihteerin Kalle E. Kärvinen
Helsinki,

Kun anomukseeni saada asuinlupa Helsingistä
vain huonevuokralautakunnasta hylkivän vastauksen ja kutsu
ja Teille silloin kehoitin siirtyäni Ruotsin Kauppalaivaston palvelukseen
joka tulisi epäarvi vastaus. Nyt olen perheeni keskuudessa
täällä Göteborgissa ja jos vain saan Lützen ja ministeriön luvan
saada siirtyä tänne puolelle niin nyt olen päättänyt toteuttaa
aikeeni. Pyytäisin kohteliaimmin Teitä antamaan asialleni Lützen
lausta puoltolauseen joka menee Kauppa- ja Teollisuusministeriöön.
Minulla on siellä eräs tuttavani jonka haluan olen jättänyt
asiaini edelleen, ajan ja täten pyydän soittamaan edellämainittuun
ministeriön tulevan Lützeni suostumuksen jumi kädellä: Varatuomari
Tauno Sainonmaa Kauppa- ja Teollisuusministeriö, Helsinki. Hän
ajaa asiaini siellä edelleen. Vaimoni matkustaa Suomeen noin viikon
kuluttua vain käymään ja samalla käy suorittamassa minun
vielä, ikävä kylläkin maksamatta olevan jäsenmaksuni täältä
ruodelta. Toivottavasti Lütze suhtautuu myönteisesti asiaani sillä
täällä on minulla paremmat mahdollisuudet päästä omaan kotiin

omaajaksi joko minulle ei Suomessa suoda melkein seitsemän
vuoden naimisissa olentakaan jälkeen jollain sentään olen saanut
maksaa raskaita veroja maahan josta ei voi antaa kdes niin
paljon puolestaan, että olisin saanut asuinluvan. Olisinhan it-
senjälkeen hankkinut seinät ympärillämme, jotta ruokatalanta
kunnalla ei olisi ollut väärä sen suhteen olentakaan.

Kiittäen Teitä jo tässä olukäteen saamastani luesta Tiitan
lahetta siirtyäkseni tänään maan "aparaattien" pariin lausun lo-
hyvii kesän jatkoa sekä monet terveisiä!

Kunnioituksella

Alpo Montén.

P.S. Osoitteeni on tästä lähtien:

Östra Skansgatan 3 B, Göteborg

Tel. 11 2817 c/o Fahlström

Mh.

Leh. Ed. 14/7 18.

1577-48 5-42

Riihimäki 15/7-48

Suomen Radiosähköaläjäliitto ry

Helsinki

Kittään ystävällisestä kirjestänne
ilmaitan ottavani vastaan k.o. paikan
1/3 Thunburyssä jään odottamaan
lähempiä ohjeita.

Tervein

Kalevi Geis

20/7-48. (550)

Kannus 17/7 - 48.

Radio-ohjelma Liitto

Helsinki

Kiitän kirjestänne jonka sain tänään ja vastaan heti.

Monen sertifikaatti on onnellomuksena ja olen tehnyt uuden anomuksen t.k:n alussa enkä ole vielä saanut vastausta. Anomuksen liitetin Radio-ohjelmien Kirjallisuuden sen ei pitäisi joutua hukkaan. Pyytäisin Teitä tiedustelemaan asian nykyistä vaihetta. Parin viikkoa on samoin, sain kyllä esittämystä todistuksen, mutta 'todistuksen' ei saaka parin ja tein asianmukaiset selvitykset entisen häviöistä. En ole vielä saanut pas.

Siinä jätän katson etten ehdi saada mitään
kuntions eltiäkseni laivaan josta ilmoitetaan.
te.

Jäsenmaksua varten voitte lähettää sen
postisiirtotilikortin tänne kotini josta se
hoitetaan. Myös laitan tähän mukaan se-
lostuksen omist omuudesta jonka selostusta
pyy siite. Annan Teille täyden valtuuden
käsittää korjaamiseen.

Terveisin

H. Luhtala.

Posti- ja lennätinlaitos

Sähkösanoma



Post- och telegrafverket

Telegram

54
15/7-48

Mistä 1)
Från 2)

PIETARSAARI 193 27 16/7 913 =

Virkamuistutuksia
Tjänsteanmärkningar

RADIOLIITTO HELSINKI =

147714

Vastaanotettu — Emottaget

17 19

klo
kl.

Vastaanotti:

Emottog:

- 1) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
2) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut,

KURKI LÄHTEE POIS LAILANURMISESTA RAUMALLA 17/6
ILMOITTAUKSIA TÄNÄÄN VOITTEKO SAADA MIEHEN TILALLE
NOIN KAHDEN VIIKON AJAKSI PISTE OLTAVA RAUMALLA
SUNNUNTAINA MAANANTAINA MATKA PUOLAAN =
LEEVI RINTALA +

Sähkö-
15/7-48
16/7-48
Kajonien sijaisella
lauantaina Raumalla

Posti- ja lennätinlaitos

Sähkösanoma



Post- och telegrafverket 579

Telegram

17-48.

Mistä ¹⁾ + VAASA 376 17 16 0917 =
Från ²⁾

Virkamuistutuksia
Tjänsteanmärkningar

RADIOLIITTO HELSINKI

147715

Vastaanotettu — Emottaget

16
19 klo 0921
748 kl.
Kl. 306

Vastaanotti:
Emottog:

- ¹⁾ Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
²⁾ Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut

= HANKKINETTE SÄHKÖTTÄJÄN S/S KOURA JOKA LÄHTEE VAASASTA

2077 YSTÄVÄLLISESTI SOITTAKAA 2668 TAI 3764 = VAASAN LAIVA +++

2077 2668 3764

Kopinen mone.

Posti- ja lennätinlaitos

Sähkösanoma



Post- och telegrafverket 553

Telegram

207748-

Mistä ¹⁾ Från ²⁾ M/S ANGRA KOTKARADIO 1 25/24 17 20 00 GMT

Virkamistutuksia
Tjänstemärkningar

Vastaanotettu — Emottaget

18/7 19 48 ^{klo} 13 58

IX/1 OHF

Vastaanotti:

Emottog:

Pal

7hm RADIOLIITTO

19/7 HELSINKI

149020

- 1) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
2) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

ANGRA LÄHTENYT SUOMESTA JOULUKUUSSA LÄHTEE BRASILIASTA

SUOMEEN HEINÄKUUSSA SAAMMEKO ELOKUUN VALUUTAN BRASILIASSA

JA KUINKA SUUREN OSAN KAIKKIEN LIITTOJEN YHTEINEN

VASTAUS HETI

PÄÄLLYSTÖ

Ush. 2077-48

Syng 27/7-48 (561)

Turku, 25. 7. - 48.

Suomen Radiopöytäliitto r.y.

Helsinki.

Kiitän Kiijesotäme päivämäärällä 23.7.-48,
jossa tarjotti paikkaa Leckund-nimisessä lair-
nassa. Valitan etten voi ottaa paikkaa vas-
taan jumi nyt eräiden perheasioiden vuoksi,
jotka vaativat läsnä-oloni.

Tervehtien.

K. A. Järnäs.

5-29748 (554)
Rauma, 18.7.1948.

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

Olen tänään ottanut vastaan kesälomasijais-
paikan s/s Laila Nurmisella.

Rad. sähk. Antti Nojomaa.