

Kerra E. Kuvisto

Helsinki

Kunniottavaa Pyhästä Tiedus

tehtäviä: Tulimies (15/10) ad.
Käisin saunalla kotona, ja ohje vapaita
koko kotiin on nykyisin Kallasta.
Tämän vapospäivän kysytin yhdellä sunnuntai-
päivällä, jonka olen ollut vierailulla.
Kunniakseen tied on oikein.

Tulimies Tied saunalla laivalle,
Savottien illa on tullut miinärakent,
joka viikkoon on too sunnuntai kor-
vaus, koska viikkoon on ainoastaan
niin vapaita, kuitenkin huolimatta, se
on ulkomaisen satunnais, ja on sellaista
lähellä, jossa on asustaa, jota ei tarvitse
tulla. Kuviston meillä on asustavien
ja ohje ainoastaan ohjeita Tied Tied
jatkossa. Satunnaisesta pitäisi päivän

[illegible]

J. H. Myrén antenne. Then voinut ilmoittaa
kuten tapoikin. Keskusteluun paikansivaidokse.
Kunlin puhelin keskusteluun. Hilda Thorde-
nin lähe. Kuvon, ja Kunlin on voinut
tullaan selvittää. Kunlin keskustelin kukaan
Arkaimmista K.O. kuvon sivaittajain kuvon

Orilleeni on :

Juoni Timonen

S. Karin Thordén

At kuvon, Villstad

Brando H: for

Soap 18/10/12 656.

Lemi 27/10-48

Radiosähköttäjä Kerra Eekki Kauristo,

Helsinki.

Tyydän Teitä pitämään allekirjot-
tanutta edelleen vapaina olevien
radiosähköttäjien listalla sillä olen
valmis lähtemään merille niin pian
kuin mahdollista. Ymmärettävästä
syistä en kuitenkaan ole halukas
menemään G. Eriksonin aluksiin.
Luonnollisesti olisi parempi jos asia-
ta voisi saada tiedon hieman aikai-
emmin, että pääsisi paremmin läh-
temään nykyisestä toimipaikastani.
Kuten Kerra kihteerit tietääkin, jäin
edellisestä laivapaikasta pois jo
18/5-48. Taisattavasti asia järjes-
tyy mahdollisimman pian.

Terveisin

Jouko Lampinen

~~permits 25710~~
~~in circulation~~

16/10-48. (654)

Kemi, 14/10 - 48.

Herra B. Koivisto.

Ilmoitan täten vastaanottaneeni radio-
säähätäjän paikasta 27/9-48 s. / Torgervikissa.

Valitettavasti en ole voinut suorittaa
vielä loppuosaa tämän vuoden jäsen-
maksusta. Toivon voivani suorittaa
sen ennen marraskuun 30 p:ötä.

Lähdemme täältä todennäköisesti
ensi lauantaina ja olemme Belgia. Lää-
kintä on ollut epäedulliset prosin
lastauksella, joten täällä on "maatto" eli
kaksi viikkoa.

Siis muuta tällä kertaa. Toivon
ja hyvien voimien toivotuksien

B. Koivisto.

7/10 48. 837

Lidköping, 31. 9. 48.

Suomen radiosähkö. liitto ry. Helsinki.

Koska ilm. viestitalk. Blomqvist eikä myöskään ins. Alajoki voineet järjestää minulle radistin paikkaa olen sihtynyt Ruotsiin porstunin maalaamaan.

Haluaisin rehellisen, suoran vastauksen kysymykseeni, miksi naisradisteja koulutetaan, miksi heitä hyväksytään Kansainvälisille radiosähkö. kursseille? Vain siksi, että heille kurssin jälkeen järjestetään "loisto-olot" kaukokiijoittimeen, meteoron tai jopa kehdataan ehdottaa alan vaihdosta! Ellei liitto pysty kysymykseeni vastaamaan pyydän kohteliaimmin ottamaan asiasta selvän ja ilmoittamaan samalla mielipiteemme asiasta.

He naiset, emme ole pyrkineet kursseille päästäksemme meille seikkalemaan, vaan siksi, että sähkötyö on varessamme ja tunnemme suurta mielenkiintoa ammattiamme kohtaan.

Os. Drejaregatan 8.

Lidköping.
Sverige.

Kunnioitteen

Siijana Eskola.

Vast. 12/11-48
hallitus 27/10-48

Turku 2. 10. 1948

Herra E. Koivisto

Helsinki

Vitaten kirjelmä nro

1642/87 päivämäärällä 18. 9. 1948 josta
erittään seuraavaa.

Rihti asennettiin % Mariaan

Samalla keuhat keuhat päälehtiin
Katharin joulukuussa v 1946. Aikoi tuli-
vat täyttämättöminä Katharin asemal-
le josta ne mukautettiin vähitykkel-
lähetyksiin väkseen katholicaisen radio-
liikkeen täyttävien ja laittavien. Saa-
tuani viikotkin tietää jätin varmaa
akkujaan kuitatusta kävi heti kysy-
sestä liikkeessä tiedustelussa, joko
he ovat ehtineet purkaa akut pakka-
uksesta. Kysyessä oli lauantai-ilta päivä
ja laivan piti lähteä ulos tiistai-il-
tana. Koska ymmärtäminen tarvittiin ra-
dio liikkeessä ei pystytty suorittamaan 18:n

6 voltin akun täyttämistä ja akkulatausta
sitten hykyssä ajassa ja korkealla alu-
tielassa erään tehtaan akkulataus, jossa työ
alisi voiton suorittua kunnalla, kävin, kunten jo-
edellä merimitoin radioliikheessä tiedusteluissa
kuninka pithälle he alivat alitiet akkujen
kunntoon laitassa, tarkoituksella viedä akut tie-
dusteluun, tehtaan lataus. Radioliikheessä
oli ehditty puheaa akut laatuista pois ja alitiet-
tu täyttämisen. Myöskin tiistai-iltana akun-
tuotien laivalle ja niiden asennus alkoi laivan
auringon valossa. Laivan lähdeä n. klo 8.00 keski-
viikkoon asennus asentaja mukana Hel-
sin kiin, jonne saavuttaessa kaikkein asennus-
työt alivat lopputaan suoritetut. Akkujen latausta
ennenne sillan tarkastukset myöskin ajam tullen
ja korke laiva oli määrätty lähteväsi ovat akut
kunnassa tai ei, kapteeni saavut mukana.
Karlhamarin reitti jän luottoma suorittami-
pistotarkastukset antoivat hyvin kiellisen
tuloksen akkujen kunnosta. Saavutthamme
lehtiin laturin akut täyteen, jollain tuten
suunnassa jossa akkujen olevan mukana puh-
dasta villo. Linjoistaan Heljänsä akussa nautti om. p.
1.15:een. Pasi viikon työkenteilyn jälkeen sain
ominaisparant nauttimaan 1.25. Tämä aikaan ilma
oli melko kylmä, sateinen ja myrskyinen joten
työ miivästy. Lisäksi akut ovat asennetut naviga-

tio - lytti katon päälle, joten siihen asutua hiden-
 tiitti Iivita ja vaiken tta akkujen hoitoa. Koe-
 purkassa antoi tulokset 35 amp / t. Suoritti
 laturin ja purkamon uudelleen samalla tulok-
 sella. Koska on tietänyt varmaan mikä omi-
 nais parison piti olla jäiti sen 1.25:een, josta
 sen myöhemmin jatkamun lusein aiemmin nos-
 ti 1.27:ään. Tiedusteltuani asiaa eri radioliik-
 keistä katsain kuka litta soivani nostaa omip. in
 kunnan tein. Kahdessa perättäisessä purkank-
 sessa sain vähän yli 38 amp / t. Ahmista ei
 ollut mitään minneä sen parommin kuin
 vahvistavan tehtaan kaan minneä, eikä min-
 kään laissa peruste, josta alin käynyt reville
 kapon omip. tai akkujen amp. Tunti määrä. 71.
 meistä kuitinkin on, ettei alusta ulos saannut
 amp. / t määrä vastaa alueille annettuja arvoja.
 Koska katon itämpi mallas päätäväksi akkujen hoit-
 tajaaksi - olen ollut Thunbergin viesti varikon alustan
 tuannon vastauksena hoitajan 1937-1938 - ja tek-
 neeni mita tehtäviä ja tehtävissä oli vain vain
 todeta akkujen täyttämisen ja alustan laturin
 alleen kehoon ja aiheuttaneen akkujen viatunni-
 son. Itäen kukaan akkujen kunnossaan hyväksi
 kivi hoitassa katon rad. sähkö kappin aian
 vastustamaksi akkujen loppumisen kunnossaan
 ennen aikojaan,

En lauskaan ihmettele, jos rad. sähkö

damprinähi hiekkona ruutui hien taitajaa
ja surikertalaisena jantui ihäykykseen 3/5
Marissa radiojulkisen tekia. Jälkeen päin kun-
hin, että häntä pidettiin parempana säh-
kittäjänä kuin allekirjoittamatta. Tämä voin-
sanothun sen tekia, että nyt väiteltään hänen
olevan roppimattoman, eikä tuntevan kinnos-
tusta työkänsä. Ennen taksami + taitat
rad. sähl. damprinäälle hän vaihtoi hyvi-
ksi kinnostuneelta. Laitaadioiäkittäjän
ammattien.

Hiehetä selvitelli enempää on kato-
si ihmeelliseksi, vaihtoa surikertalaisen vinn-
tus ammattiaan haltaam vähän laskisikin
3/5 Marissa.

Kunniaattuen

Rad. sähl. Viljam Aalto

P.S.

Vastaukseni viipyi myöhäisen kesälooman
tekia, Tervetervant. si to ei ole ollut mi-
tään suurempaa haittaa.

Radioterveisin

S a a

Narvik 23 p syysk.1948

63/

29/9/48

TRAFIKAKTIEBOLAGET
GRÄNGESBERG-OXELÖSUND
REDERIAVDENNINGEN
STOCKHOLM

s/s KIRUNA

as. s/s Kiruna

L K A B, Narvik

Suomen Radiosähköttäjäliiton Herra Sihteerille.

Olen monasti yrittänyt kertoa Teille jotain oloista täällä ruotsalaisilla laivoilla, mutta se on jäänyt aina vain yritykseen. Koetan nyt saada sen päätökseen. Olen ollut niinkuin tiedätte täällä jo parisen vuotta, neljällä aluksella kaikkiaan. Ensimmäinen laivani oli Trelleborgilainen Agnete Christensen, jossa olin 13 kuukautta. Kaikin puolin hyvä laiva ja kohtelu erinomaista. Sitteen matkustin kotiin Suomeen, jossa pari kuukautta lomailtuani palasin takaisin. Paikkoja oli silloin Tukholmassa viisi vapaana ja olinkin jo puolittain lupautunut erääseen Transmarinen laivaan. Tapasin kuitenkin eräänä iltana suomalaisen perämiehen joka oli palveluksella ent. Flora H, nykyinen ruotsin lipulla purjehtiva Rosa. Omistaja Hacklin, kuten ennenkin. Hän kertoi laivan olevan ilman sähköttäjää ja miehistö kokonaisuudessaan suomalaista. Ihastuin asiaan, varsinkin kun laiva oli ollut useita kuukausia Finnbodan telakalla korjattavana ja kaikki hytit oli ensiluokkaisessa kunnossa samoin radiolaitteet. Menin laivalle käymään ja eänenkuin huomasinkaan oli minut mönsträtty siihen. Ensimmäinen matka meni mukavasti, mutta sitten aloitettiin järjestelmällänen suomalaisten poiskyöminen, joka alkoi ylimestarista. Toisella matkalla sai yksi ja toinen huomata olevansa muukalainen. Laivayhtiöön, eli Hacklinille kerrottiin mielkuvituksellisia juttuja suomalaisten huonoudesta. Aina kun ilmestyi joku ruotsalainen näköpiiriin olipa se sitten mikä tahansa miehiään se pestattiin ole-mattomilla papereilla laivaan ja suomalainen sai lähteä. Koska tiesin, että ruotsalaista sähköttäjää ei sellaiseen laivaan ole saatavissa aloin itse hankkiutua sieltä pois, sillä elämä oli suorastaan helvetillistä. Pääsinkin kauniisti puhumalla ennen määrääjän, irtisanoutumisajan päättymistä kun kipparilla oli radiopuhelinmenhoitajan kirja. Se oli kurja laiva.

Matkustin jälleen Suomeen Juhannusaattona päästyäni Rosasta eroon ja oles

kelin kaunista kesää viettäen kotona Hämeenlinnassa. Pari viikkoa ehdin olla kotona kun tuli puhelinsoitto ensin Sjömansförmedlingistä Tukholmasta ja hetimiten jälkeen Grängesbergbolagista ja pyydettiin kiireellisesti saapumaan. Matkustin Narvikkin ja jouduin m/s Luossaan vikariantiksi, nimenomaisella sopimuksella, että heti Luossasta vapauduttuani saan jonkun saman yhtiön laivoista. Kun Erkko lähti täältä jälleen Merivartiolaituksen hommiin jouduin hänen jälkeensä tänne. Erkko oli ilmeisesti elänyt suomalaiseseen tyyliin, koska kippari oli iloinen saadessaan suomalaisen jälleen laivalleen. Olen nyt koettanut tehdä tehtäväni täällä niin, ettei minun jälkeeni mahdollisesti tuleva suomalainen olisi jo ennestään merkitty huonoksi mieheksi. Täytyy sanoa, että työtä täällä on runsaasti, mutta kapteenin kehoituksesta on kaikki yli 9 t merellä merkittävä ylityöksi, josta saa säädetyn ylityökorvauksen. Ja, että hän pitää siitä myös kiinni, on esimerkkinä mainittava, että eräänä iltana jouduin tekemään ylityötä, kirjoitushommia aina pikkutunneille saakka. En viitsinyt siitä merkitä ylitunteja koska olin satamassa ollut vapaana parisen päivää. Kapteeni kysyi miksi en ole merkinnyt sitä ylityölistaan. Kerroin asian ja hän sanoi ei meidän yhtiössä olla nuukia ylityön suhteen, mutta kylläkin siitä, että mies pystyy hoitamaan tehtävänsä. Seuraavan kuun ylityölistaan oli kippari itse merkinnyt ylityötunnit hyväkseni.

Yhteisymmärrys on kerta laikkiaan hyvä. Laivalla on kaikkiaan 12 suomalaista jotka ovat pikku poikkeuksia lukuunottamatta hyvässä maineessa. Kun täällä olin mönsträämässä uusia miehiä, sain nimenomaisen kehoituksen ottaa suomalaisia, jos niitä on vain saatavissa.

Sitten jokunen sana tänne mahdollisesti aikovista uusista tulokkaista. Jos se suinkin on Teidän mahdollisuuksienne rajoissa, niin alkää päästäkö sellaisia miehiä joilla ei olisi vähintään viiden vuoden ammattitaito takanaan. Se hyvä maine, joka täällä on meikäläisistä, erästä kaikkein vanhinta miestä lukuunottamatta säilyy, kun vain toimeensa pystyvät miehet tulevat tänne. Silloin kun kotimaassa on paikkoja vapaana luulen useamman meistäkin palaavan jälleen takaisin oman maan laivoihin- ja asemille.

Radio OH:n avulla pysyn suurin piirtein asioitten tasolla, vaikka se tulee leikin niin valitettavan harvoin.

Minun Terveisin Matti Pihl

Posti- ja lennätinlaitos

Sähkösanoma.



Post- och telegrafverket 63

Telegram

18/9-78.

Mistä ¹⁾ S/S TANKAR/OFNG HKIRADIO 1/25 14 28 10 00 =
Från ²⁾

Virkamuietutuksia
Tjänsteanmärkningar

KOIVISTO

KAPTEENINK 24/c/23

HELSINKI 189660.

Vastaanotettu - Emottaget

18, 9 98 klo 19 kl.

Vastaanotti:

Emottog:

- 1) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
2) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

PSE VIKAJEERAAJA MATKAKSI KAHDEKSI SAAVUMME KOTKAAN

TÄNÄÄN 2000 SOITAN = NURMINEN +

Kirjuri
Menne lauantai
Toukok.

Matka Kotkaan
Toukok. 16.8.06
Pöytäkirja

Toukok. 16.8.06

PSE VIKAJEERAAJA

20/9-48. (621)
S/S Alden, Kotka, 17.9.1948

Arv. Radiosähköttäjaliiton Sihteeri.

Ilmoitan, että olen vastaanottanut radiosähköttäjän toimen
S/S Aldenilla, johon toimeen hakeuduin omasta aloitteestani
saatuani kuulla, että entinen sähköttäjä J. Ahmavuo eroaa.

Laivan omistaja on Gustaf Erikson, Mariehamn. Palvelus-
suhteeni laivalla alkoi 16.9.1948.

Lahetan samalla pyydettyä yksi valokuvaa.

Kunnioittaen

Rad.sahk.

Eero Virtanen

Eero Virtanen.

S/S ALDEN

17/9/48 (612)

6.8.48

Jumma Radiohkötytiedes Helsinki -

Pyytäisin Kshveliaimmin tiedustella
Miehele salmistajan radiohkötyäjä
ja minkälaiset päästämukset
ovat.

Arv. vastauksen pyytäisin lähettämään
ssittiselle
Nuramoinen pt.

Nunnisittes

Pearr Nääkän
Nuramoinen