

10/2-51 (501)

AERO_{OY}

FINNISH AIRLINES



HELSINKI, postilokero 278, puh. vaihde 61 491
ulkolinja A 8216, lentopaikat 045
TURKU, Eerikink. 12, puh. 14945 lentop. 15464
TAMPERE, Koskikatu 9, puh. 5077 ulkol. 6993
KUOPIO, Puljonk. 33, puh. 28 02
ORIVESI, Orivesi As. puh. Orivesi 219
Sähköosasto "AERO"

HELSINGFORS, postfack 278, tel. växel 61 491
rikssamtal A 8216, flygbokning 045
ÅBO, Eriksg. 12, tel. 14945 flygbokning 15 464
TAMMERFORS, Koskik. 9, tel. 5077 riks. 6993
KUOPIO, Puljonk. 33, tel. 28 02
ORIVESI, Orivesi As. tel. Orivesi 219
Telegram "AERO"

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Kapteenink. 24

H e l s i n k i

Helsinki, 9.7.1951

Kirjeenne
Edert brev

Vilitteenne
Eder ref.

Vilitteemme HS/MM
Vår ref.

Asia
Betr.

Koska liittonne taholta on Aero O/Y:lle tehty esitys, että Aero O/Y:n palveluksessa olevien lento-radiosähköttäjien lentopalveluvuodet laskettaisiin $1\frac{1}{2}$ -kertaisina eläkevuosia laskettaessa, ja vedottu tällöin Ilmavoimissa vallitsevaan käytäntöön, on Johtokunta hankkinut asiasta tuomari Kaarlo Kallialan lausunnon.

Lausunnossaan, josta jäljennös oheistetaan, tuomari Kalliala on asettunut sille kannalle, että mikäli Aero ei vaadi radiosähköttäjiltä mitään lentäjän tutkinnoksi katsottavaa suoritusta, ei heihin voida soveltaa upseerien, aliupseerien ja lentomestarien oikeudesta eläkkeeseen annetun lain 3 §:n kaltaista menettelyä.

Nojautuen tähän lausuntoon sekä Hallintoneuvoston antamaan ohjeeseen, että yhtiön eläkejärjestelmää luottaessa on noudatettava valtion eläkelain periaatteita, Johtokunta on päättänyt pysyä aikaisemmassa päätöksessään.

Kunnioittaen
p.p. A E R O O/Y

Heikki Luoma

Aero O/Y:n johtokunnalle.

Kun Aeron toimenhaltijain eläkesääntöehdotusta valmisteltaessa on pyritty soveltuvin kohdin pitämään ohjeena valtion viran ja toimenhaltijain eläkeoikeudesta voimassa olevia säännöksiä ja yhdenmukaisesti upseerien, aliupseerien ja lentomestarien oikeudesta eläkkeeseen annetun lain kanssa on ehdotettu, että lentokapteenien ja -perämiesten osalta kukin palvelusvuosi laskettaisiin $1\frac{1}{2}$ eläkevuodeksi, on herännyt kysymys siitä, olisiko lentokonemekanikoille ja radiosähköttäjille eläkevuodet laskettava samalla tavalla. Tämän kysymyksen viriäminen johtuu lähinnä siitä, että 30.9.1950 eräiden puolustuslaitoksen viran ja toimenhaltijain eläkeoikeudesta annetun asetuksen mukaan edellä olevan lain mukainen eläkeoikeus on myös mm. lentokonemekanikolla ja radiosähköttäjällä, joka ennen toimeen nimittämistään on saanut upseeri-, aliupseeri- tai sitä vastaavan koulutuksen.

Kysymyksen selventämiseksi pyynnöstä lausun seuraavaa:

Upseerien, aliupseerien ja lentomestarien oikeudesta eläkkeeseen 30.9.1950 annettu laki (463/50) sisältää nyt kysymyksessä olevassa suhteessa seuraavaa:

Laki, joka on (yleisen) virkamieseläkkeistä annetun lain täydennys, koskee sen 1 §:n 1 momentin mukaan valtion viran tai pysyväisen toimenhaltijana olevaa upseeria, lukuunottamatta lääkintä-, eläinlääkintä- jne. upseeria, sekä aliupseeria ja lentomestaria hänen erotessaan virasta, jonka kelpoisuusehtona on upseerin, lentomestarin tai aliupseerin arvo. Saman §:n 2 momentissa on myönnetty valta asetuksella määrätä, että samanlainen oikeus on oleva valtion viran tai pysyväisen toimenhaltijana olevalla sotilasvirkamiehellä, sotilasmestarilla ja sotilasalivirkamiehellä, joka on saanut upseeri-, aliupseeri- tai sitä vastaavan koulutuksen.

Lain 3 §:ssä säädetään edelleen, että ilmavoimien upseerilla, sotilasmestarilla ja aliupseerilla, joka vähintään 5 vuotta on palvellut virassa tai toimessa, johon pääsyä varten vaaditaan lentäjätutkinto, on oikeus eläkkeen saantia varten lukea hyväkseen sellaisessa virassa tai toimessa palvelemaisensa aika $1\frac{1}{2}$ -kertaisena.

Kalli, laitosm. J. L. Tammi
av. ihminen. ~~Edellään~~
100 tuntia kirjain.

- 2 -

Edellä mainitun 1 §:n 2 momentin sisältämän valtuutuksen nojalla on eräiden puolustuslaitoksen viran tai toimen haltijain eläkeoikeudesta 30.9.1950 annetulla asetuksella (464/50) määrätty paitsi muuta, että lentokonemekanikolla, sekä asemestarilla ja radiosähkötäjällä, joka ennen nimittämistään toimensa on saanut upseeri-, aliupseeri- tai sitä vastaavan koulutuksen, on sama eläkeoikeus kuin niillä viran ja toimen haltijoilla, jotka mainitaan edellä selostetussa lain 1 §:n 1 momentissa.

Yllä sanotun nojalla on todettava, että puheena oleva asetus ei millään tavoin ole muuttanut sitä lain 3 §:n asettamaa vaatimusta, että palvelusaika vain sellaisessa virassa tai toimessa, johon pääsyvaatimuksena on lentäjätutkinto, luetaan eläkettä varten 1½-kertaiseksi.

Ilmavoimien lentäjätutkinto jakaantuu 3 linjaan: nimittäin ohjaajan-, tähystäjän- ja radiosähkötäjän tutkintoon. Ohjaajina ja tähystäjinä palvelevat ovat tietävästi kaikki suorittaneet sanotun tutkinnon. Radiosähkötäjät jakaantuvat kahteen osaan, joista toiset, lentoradiosähkötäjät, ovat suorittaneet mainitun tutkinnon mutta toiset, maaradiosähkötäjät, eivät ole sitä tehneet. (Mahdollisesti järjestelmä tällä hetkellä on vain paperilla ja että ilmavoimilla rauhansopimusten sisältämien lentorajoitusten vuoksi ei ole mahdollisuutta pitää palveluksessaan lentoradiosähkötäjiä.) Lentokonemekanikoilta ei vaadita mitään sellaista tutkintoa, joka voitaisiin ymmärtää lentäjätutkinnoksi. Kun käytännössä puhutaan lentävän henkilöstön eläkeoikeudesta, voidaan sillä näin ollen tarkoittaa vain niitä henkilöitä, joiden kelpoisuusvaatimuksena on tällainen tutkinto, mutta sitä vastoin ne, jotka toimensa vuoksi muuten ehkä joutuvat olemaan lennoilla, jäävät tämän käsitteen ulkopuolelle.

Edellä olevan nojalla on täysin selvää, että ilmavoimia koskevat eläkesäännökset eivät millään tavoin motivoi vaatimusta, että lentokonemekanikkojen palvelusaika olisi eläkettä varten luettava 1½-kertaiseksi. Mitä Aeron radiosähkötäjiin tulee, perustuu eläkesääntöehdotus siihen käsitykseen, että Aero ei vaadi radiosähkötäjiltä mitään lentäjätutkinnoksi katsottavaa suoritusta vaan että heille riittää sama kompetenssi kuin maa- tai laivaradiosähkötäjille. Jos tämä käsitys osoittautuisi erheelliseksi, olisi puheena oleva ehdotuksen kohta tie-

tenkin korjattava. Ilmeistä on, että toimen ehtona olevaa lääkärintarkastuksen läpäisemistä, joka vaaditaan mitä moninaisimmilla aloilla fyysillistä kuntoa edellyttävissä tehtävissä, ei voida pitää minään tutkintona.

Helsingissä heinäkuun 7 päivänä 1951.

Kaarlo Kalliala

Jäljennös oikea:

Antti Lammis

Maja-Liisa Järven