Saap 3/9-48. (57)

MERENKULKUHALLITUS

Helsinki,

31 *p.* elo *kuuta 19* 48.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:lle.

KD *N:o* 1333/48/541.
Viite: Kirjelmänne N:o 1625/59
15/5-48.
Asia: m/a Helsingin radiosähköttäjän palkkaus.

Puhelinkeskusteluumme viitaten lähetän kunnioittaen oikeaksi todistettuina jäljennöksinä:

1) merenkulkuhallituksen kirjeen merenkulkulaitoksen alusten päälliköille, luotsipiiripäälliköille sekä merenmittaus- ja kaikuluotausretkikuntien päälliköille 6 päivältä heinäkuuta 1948 KD 1440/48/131, joka koskee valtioneuvoston työaikapäätöksen soveltamista; sekä

2) merenkulkuhallituksen lähetepäätöksen merenkulkulaitoksen alusten päälliköille, luotsipiiripäälliköille sekä merenmittaus- ja kaikuluotausretkikuntien päälliköille 27 päivältä heinäkuuta 1948 N:o 1325/48/119 sisältävä jäljennöksen kauppa- ja teollisuusministeriön kirjeestä 21 päivältä heinäkuuta 1948 N:o KD 69/207/48, joka koskee merenkulkulaitoksen alusten päällystön ja luotauspäälliköiden palkkausta.

Näiden toimenpiteiden kautta on myös majakka-alus Helsingin sähköttäjän palkkausetuja parannettu.

Kansliapäällikkö Thure Wikman.

Thure Wikman.

TW/MT/LP.

Lom.105 M-s.

Jäljennös.

Lähetetään merenkulkulaitoksen alusten päälliköille, luotsipiiripäälliköille sekä merenmittaus- ja kaikuluotaustutkikuntien päälliköille tiedoksi ja noudatettavaksi sekä asianomaisten tietoon saatettavaksi samalla kuin ilmoitetaan, että eroa pyytäneiden merenkulkulaitoksen alusten päällystöön kuuluneiden henkilöiden sekä luotauspäälliköiden eroanomukset katsotaan rauenneiksi.

Helsingissä, merenkulkuhallituksessa, 27 päivänä heinäkuuta 1948

Pääjohtaja Eero Rahola.

Sihteeri Tor Blomberg.

KD 1325/48/119.

Jäljennös.

KAUPPA- JA TEOLLISUUSMINISTERIÖ

Helsingissä,

21 p:nä heinäkuuta 1948. Merenkulkuhallitukselle.

Nº KD 69/207/48.

Viite: MerH:n kirjeet 21/5 ja 22/6 KD Nº 1325/48/119.

Asia: Merenkulkulaitoksen alusten päällystön ja luotauspäälliköiden palkkaus.

Kauppa- ja teollisuusministeriö ilmoittaa, asian oltua tänään valtioneuvoston raha-asiainvaliokunnan valmistavasti käsiteltävänä, että merenkulkulaitoksen alusten päällystön ja luotauspäälliköiden palkkasuhteiden järjestämiseksi on merenkulkuhallituksen ja asianomaisten viran ja toimen haltijain sekä heitä edustavien järjestöjen välisten neuvottelujen pohjalta päätetty seuraavaa:

1) Kauppa- ja teollisuusministeriön menoarvioehdotuksessaan tekemä esitys merenkulkulaitoksen alusten perämiesten ja luotauspäälliköiden peruspalkkojen korottamisesta (1 ja 2 luokan perämiehet ja kaikki luotauspäälliköt yhdellä palkkausluokalla sekä 3 luokan perämiehet kolmella palkkausluokalla) sisällytetään Eduskunnalle annettavaan ensi vuoden tulo- ja menoarvioesitykseen;

2) edellä 1) kohdassa tarkoitettuja peruspalkan korotuksia sovelletaan erikseen maksettavien lisäpalkkioiden muodossa kuluvan heinäkuun 1 päivästä lukien;

3) tarkastus-, majakka- ja merenmittausalusten päällystölle maksetaan aluksen koko toimikaudelta, kuluvana vuonna kuitenkin vasta 1 päivästä toukokuuta lukien, toimiraha, minkä määrä vuorokaudelta on:

Tarkastusalukset:

Päällikkö 225 mk, ensimmäinen tai ainoa konemestari 70 mk, toinen konemestari 55 mk (sisävesistön tarkastusaluksissa molemmat konemestarit 55 mk);

Majakka-alukset:

Majakkalaivuri 185 mk, konemestari, perämies ja vanhempi majakkavartija sekä sähköttäjä 50 mk, konemestari ja nuorempi majakkavartija sekä perämies ja nuorempi majakkavartija 40 mk;

Merenmittausalukset:

Sextant ja Nautilus: ensimmäinen konemestari 70 mk ja toinen konemestari 55 mk; muut merenmittausalukset, ensimmäinen tai ainoa konemestari 50 mk ja toinen konemestari 40 mk;

4) ylityö- ja vapaapäiväkorvauksia, joita varten kuluvan vuoden I lisämenoarviossa on myönnetty määräraha, maksetaan 1 päivästä viime toukokuuta lukien; sekä

5) tästä palkkausten järjestelystä aiheutuvat menot on kuluvana vuonna maksettava asianomaisille momenteille syntyvästä säästöstä.

Mitä tulee luotauspäälliköiden vaatimukseen heidän sijoittamisestaan toiseen matkustusluokkaan, niin koska asia tältä osin taan vaatii virkamatkojen matkustusluokista ja päivärahasta annetun valtioneuvoston päätöksen muutosta ja siis toisenlaista käsittelyjärjestystä, ministeriö tulee siitä tekemään asianmukaisessa järjestyksessä esityksen.

Palkkausasiain saatua tällaisen ratkaisun, jota alussa mainittujen neuvottelujen perusteella on pidettävä asianomaisia viran- ja toimen haltijoita tyydyttävänä, merenkulkuhallitukselle jätettyjen eroanomusten lienee katsottava rauenneen.

V.t. kauppa- ja teollisuusministeri
ministeri Eino Pekkala.

Hallitussihteeri Tauno Saijonmaa.

Jäljennöksen oikeaksi todistaa: Helsingissä, kauppa- ja teollisuusministeriössä 27 päivänä heinäkuuta 1948.

Viran puolesta: Kirjaaja Elmi Pesonen.

Jäljennöksen oikeaksi todistaa: Helsingissä, merenkulkuhallituksen kirjaajankonttorissa, 27 päivänä heinäkuuta 1948.

Kirjaaja
Ilma Käsänen.

Verr.

MERENKULKUHALLITUS
Helsingissä 6 päivänä heinäkuuta 1948
KD 1440/48/131.

Merenkulkulaitoksen
alusten päälliköille, luotsipiiri-
päälliköille, merenmittaus-ja kaiku-
luotausretkikuntien päälliköille.

Asia: Valtioneuvoston työaika-
päätöksen soveltaminen.

Kuluvan vuoden I-lisämenoarviossa on 13 Pl.IV luvun 1 momentin kohdalla myönnetty alempana mainittu määräraha seuraavin perusteluin:

" Merenkulkulaitoksen aluksissa sovelletaan työajasta rannikko-ja sisävesiliikenteeseen käytetyissä aluksissa annettua valtioneuvoston päätöstä, minkä mukaan ylityöstä on suoritettava korvausta ja annettava kuukausittain määrätyt vapaapäivät taikka, jollei niitä voida järjestää, suoritettava korvaus rahassa. Kun nämä edut on annettava myös peruspalkkaiselle henkilökunnalle, tarvitaan ylityö-ja vapaapäiväkorvauksen suorittamiseksi myös peruspalkkaiselle laivahenkilökunnalle momentille lisäystä 1.000.000 mk".

Tämän esityksen tultua hyväksytyksi merenkulkuhallitus, ilmoittaen että päätöstä on sovellettava 1/5 1948 lähtien, saattaa asian tiedoksi ja noudatettavaksi.

Edellä viitattu valtioneuvoston päätös työajasta rannikko-ja sisävesiliikenteeseen käytetyissä aluksissa on annettu 31/5 1945 N° 485 j.a on sitä muutettu 21/6 1945 N° 593-4 §, 29/5 1946 N° 429-1, 1,2,6 ja 7 § sekä 24/4 1947 N° 311-1 ja 2 §.

Pääjohtaja Eero Rahola

Kansliapäällikkö Thure Wikman

Jäljennöksen oikeaksi todistaa, Helsingissä, merenkulkuhallituksen kirjaajankonttorissa 27 päivänä elokuuta 1948.

Kirjaaja Ilma Räsänen

Ilma Räsänen