

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

111-57 / 669

Mistä *)
Från *)

karl-erik hankoradio 2 20 1/11 1145

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkningar

radioliitto

helsinki

000000

Vastaanotettu — Emottaget

1 / 11 195¹ klo 15⁰⁰
kl.

I ohd/2

Vastaanotti:
Emottog:

- *) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

lauantaina päivällä kotkassa supputehdas stop
asia ennallaan kuten kirjoitin stop asia otettava
heti käsiteltäväksi stop lisää uhkailuja

karhio

S/S Ella 14/9-51
21/9-51 (618)

Ärade Herr Sekreterare!

Efter det jag mönstrat av S/S Baltic i Middlesbrough reste jag till Norge för att eventuellt mönstra på en norsk båt. Det gick dock inte på grund av överskott på telegrafister i Norge så jag reste till Göteborg. Fick där på Jönnausförmedlingen tipset om denna båt som låg uppe i Hankaipudas och lastade trä för Cardiff. Reste med flyg upp och mönstrade på den 5 September. Min lön är enligt B-talet 545 Kr./mån plus 50 Kr. Kompetenstillägg för de 2 år jag varit telegrafist i marinen. Radion ST 150 B 150 W för LF-MF- och HF telegrafi samt kust- och HF telefoni. Allting har gått fint och kapten är

mycket nöjd med mig. Något
skriv- och kontorsjobb har jag inte,
det sköter man själv. Vore mycket
intresserad av att få mig tillsänt.

"Radiosäluköthäjä" juni och augusti
numren samt minnes möss-
kort. Har skrivit därom hem och
ev. kostnader därför bestridas av
min mor.

Högaktningsfullt
Harry Syrjänen

Adt. s/s Ella/SELN

Rederi Ab. Majviken, Fiskhamne
Göteborg.

P: Bårens displacement är 3200 ton.

14/9-51 (613)

S/S "PENELOPE"

MARIEHAMN

CAPTAIN X

S.S. Penelope.

c/o. Arthur Karlsson;
Shipowners;

Mariehamn;
Åland.

Luleå
Sweden.
~~10-10~~

10-9-1951.

Dear Sir's,

It has recently come to my notice, that you have some objection to my serving on the above vessel. Being a staunch union member myself I am quite willing to cooperate with you in every respect.

Although I receive here wages in accordance with the British Union, ie; £42-10. (27455 Finnmarks) per month. I believe this amount to be considerably less than a Finnish Operator of my Sea Service (7½ years) should receive. (Summer 30.680 mk)

As far as I am concerned, I am quite happy and contented on board this vessel, and should like to remain here. However I should appreciate it, if you would kindly write giving me your views on the matter and advise me as to what I should do.

Yours faithfully,

L' O'Connell.

L' O'Connell

31/10.57/668

Hallituksen päätös annettu 30/10-57
§ 6. Ilmoitettu asiasta 16/12-57
Kirj. No 1712/187

Lappeenranta 30/10-1951.

Herra E. Koivisto.

Idäännyksen puolesta pyytän anteeksi
sekä valittaen tapahtuneesta s/s Matheuksissa.
Katsomalla olevani Teille selityksen velkan
k.o. tapauksesta, en kuitenkaan halua
millään tavoin puolustautua, mutta jollen
ilmoita mitään Teille ja olen hiljaa koko
jutusta, niin kukaan Teidän pitävän minua
jonkinlaisena parantumattomana tapauksena
sekä merkkäävänä nimeni vihkoon, jossa
on mustat kannet.

Ollaessani tämän toimipaikan
Teiltä, ei tarkoitukseni sinnekaan ollut
toimia noin typerästi, vaan aion
jatkaa k.o. laivassa.

Uuden sähköttäjän kertoman mu-
kaan menetin paikkani läällisen juo-
pottelun tähden. Olimme kyllä tulopäivän
iltana melko myöhään juhlimassa ja
siitä taisi näkyä jälkiä vielä seuraavana
aamunakin, mutta ei sitä jätetty enää

työaikana, enkä myöskään ollut sellaisessa kunnossa, etten olisi pystynyt tekemään mitään. Mutta jos Teille on ilmoitettu, kuten kuulin: "Menettänyt paikkansa liiallisen juopottelun tähden", niin se ei pidä paikkaansa, ei ainakaan sanan täydellisessä merkityksessä. Asiasta on keskusteltu ja se on selvä sekä varustajan että minun kesken. En kuitenkaan ymmärrä, miksi sama mies ei menestynyt toisessa varustamossa, koska on toisessa-kin menestynyt hyvin. Esim. lähtiessäni s/s Olina Maria Hurmisesta ja kysyessäni multa paikkaa, sanottiin: "Saatte paikan niin pian kuin sellainen vapautuu, sillä meidän tunnemme jo teidät."

Tiedänhän toki varsin hyvin olen kuullut ja nähnyt, millainen kohdalo on ollut muutamilla liiallisesta juopottelusta, meidänkin lütössä on kai sattunut sellaista, joten minulla ainakaan ei ole minkäänlaista halua joutua mustiin kirjoihin Teidän eikä myöskään laivanvarustajain sivuissa. Mutta nyt on sattunut mikä on sattunut eikä sille enää mahda mitään, mutta onneksi se oli sentään ensimmäinen kerta ja myöskin viimeinen, siitä voitte olla täysin varma.

Toivoisin, ettei tuo merkitsisi
mitään paikan saannin suhteen, sillä
kuten äsken sanoin, voitte olla täysin
varma, etteivät tällaiset tapaukset mu-
siinnu minun kohdaltani, koska
aion pysyä uskollisena radiosähköttä-
jän ammatille ja jatkaa sitä.

Edottaen vastaustanne tähän
kaikkeen sekä tietoja toimipaikkojen
saantimahdollisuuksista.

Kunnioitteen
Ehli Kurvinen

Uutamonkatu 15
Lappeenranta.



Lopp. 30/10/51 (664)

S/S Karl - Erik.

K. Radioliitto.
H:ki.

Parhain tervehdyksin kirjoitan kaikessa kiireessä
pikku pyynnön täältä Flushingista.

Noin kuukausi sitten paloi laivan radiohytti , ja
nyt on käynyt niin jo monesti , että Kapteeni Knuts on
jopa julkisesti alkanut syyttää minua k.o. palosta. Pyytäi-
sin senvuoksi jonkun tällaisiin riitajuttihin perehtyneen
saapumaan Kotkaan , jossa olemme noin viikon kuluttua.

Olen ikävässä asemassa , ja lähemmät selitykset tulen
antamaan k.o. paikassa. Olen aikonut kirjoittaa jo monasti
ennen , mutta kiireitten takia se on jäänyt, siksi vielä
täältä Hollannista lähetän tämän avunpyynnön Teille.

Voin vielä sanoa , että palo sai alkunsa vast.ottimeen
tulevasta "Filteristä". Tämä oli tarkastuslautakunnankin
päätelmä , joka oli laivassa täällä Hollannissa heti palon jäl-
keen.

Siis. Pyydän tätä siksi , että en tiedä mitä yhtiö aikoo
järjestää , ja jos moisen puheen takia voin vaatia Häntä tili-
le sanoistaan. Lopeta n ja pyydän anteeksi kirjoitusvir-
tä.

Best 73 ja Toivottavasti Kotkassa tavataan.

Kunnioituksella

Rad.Sähk.

Olli Karhio

Olli Karhio
I arhi

24/10-51

25/10-57 659

Hra E. Koivisto

Aikaisempaan kirjeeseen
viitaten pyydytään saada tiedustella
mahdollisia sähköttäjän paikkoja
Pohjois - Amerikan linjalle.

Jään tästä laivasta pois
nyt tämän reissun jälkeen kun
tulemme Pietarisaareen Olisiko -
vasti kiinnostavaa e.m. paikasta
sillä en tiedä varmuudella jos
lentokoneella alkaa uusi ko-
ne sarja, niin menisin sinne en-
tiseen hommaan taas jos ei olisi
mitään mahdollisuutta e.m. suun-
nitelmasta.

Kirjoitan kyllä heti, jos pää-
sen tehtäen kanssa sopimuk-
seen Tampereelta.

Terveisin,

Hämäläinen O.
(OH30L)

23/10-51 (657)
20/10 -51.

Terve Taas!

Rad. sähk. Pihjalasanta $\frac{1}{2}$ Enrosta lupasi lähettää minulle kirjeen liiton kanta, Tämä kirje tulee Ruotsista. Pyytäisin Sinua avamaan Tämän kirjeen. Tämä kirje sisältää yhden panttikuitin, joka on asetettu sormukselle noin 2000 markasta ja pyytäisin Sinua, jos se sopii, lunastamaan Tämän sormuksen. Ellei laiva tule Suomeen marraskuussa, lähetän Sinulle 5000 markan maksuosoituksen kulujen peittämiseksi ja jäännös-erä jääköön osamaksuna vuoden 1952 jäsenmaksusta. Muuten ei mitään erikoista tällä kertaa, Toivon Sinulle hyvää vointia ja sentäpäistä.

Terveisin
R.O. Zannen

Os. $\frac{1}{2}$ Daquy,

Kantta Skeppsnäddare Algot Johansson M:hamm

Loh. 24/10-17.

il

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

Mis TURKU 1/565 5 13/10 15 55 =
Frå

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkning

RADIOLIITTO HELSINKI

Vastaanotettu — Emottaget

195

klo
kl.

Vastaanotti:
Emottog:

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

= OTAN KALLEN = LYYTIKKÄ +++++

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

Mistä *)
Från *) kiuruvesi 22 9/8 16 1443

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkning

koivisto
kapteeninkatu 24=C=23
helsinki

Vastaanotettu — Emottaget

195

klo
kl.

Vastaanotti:
Emottog:

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

pyydän tietoja paikkatilanteesta

hyvönen +

9/10-51 (648)

Viitaten kirjeeseen, lähetän postiosoitukseksi puut-
tuvan osan vuoden 1951 jäsenmaksustani mk 1000:- .

Pyydän samalla huomauttaa, että tästä lähtien lähet-
täisitte "Radiosähköttäjän" lehden osoitteella s.s. Laila Nurmin-
nen, John Nurminen Oy. satamakatu 5. Helsinki.

Mikäli mahdollista on, olisin kiitollinen jos saisin
koko tämän vuoden numerot yllä olevalla osoitteella.

Rauma, 25 pñä. syyskuuta 1951.

Kunnioittaen

...*Ujo Viitinen*...
Sähköttäjä

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

Mistä *)
Från *)

ss Dagmar Mariehamnradi 1 12 23/10 0500 =

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkningar

Radioliitto Helsinki

Vastaanotettu — Emottaget

23 / 10 1951 klo 08.15

Vastaanotti:
Emottog:

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

Lauantaina Lapaluodosta Hollantiin sieltä Eteläsuomeen
jolloin järjestän tyydyttävämmän =

Tervehdykseni Martti +

23/10-51 (658)

Suomen Rad. Sähk. liitto r.y.

Helsinki

Kiitän viime kirjeestänne. Olemme jatkuvasti telekalla vielä pari viikkoa.

Haluan tiedustella, onko liitolla mahdollisuus järjestää minulle lomasijaista yli joulun noin kuukauden ajaksi. Ellei KUNNOLLISTA sähköttäjää löydy niin lopetan täällä jouluksi ja tulen Suomeen odottamaan uutta paikkaa.

Olisin kiitollinen tiedosta mikäli voitte siitä nyt jo ilmoittaa. Olen ilmoittanut Ergoon haluavani lomaa yli joulun.

Jään odottamaan ohjeitanne. Suoraan tänne lähetetty kirje tulee vielä perille ennenkuin täältä lähdemme, mihin siitä ei ole varmaa tietoa, mutta Valkoiselle merelle luultavasti.

Monin lämpimin terveisin.

Riikari Ekola

Os. West Hartlepool. Harbour office. S/S AURA. England

2 rad 10/10-51

3. 11. 1957.

7/11-57

671

Toimipaikkani
on 2/11 - 57 alkaen
s/s Petsamo.

Kurvinen.