

25/12/51 753

rit esille, jotta uskot. Onneksi oli 1. perämies Joni peräännyttänyt muts selitettiin, että hänen paperissaan lienee virhe! - Minulla on Unionin kiertokirje N:o 2/51, päivätty 19/2-51, siinä miehistön palkat. Turunen lienee saanut sen laivan luottamushetkeltä. Redarin vastaava paperi on tietenkin jo remontin kanssa, eikä hän yleensä selitä paperissaan kukaan kukaan. Tervehdys täältä. - Olemme olleet s/s Hulda Thorden'in kanssa remontissa 26/11 alkaen. Jouluaattona pitäisi meidän olla bunkrausvalmiina ja 25 pv lähtö Puolan satamaan (Gdyniaan?) ja sieltä kolilastissa Suomeen, luultavasti Helsinkiin. - (Tulin Huldaan taas 17/10-51, kuten oli puhe kanssasi). - En tiedä, mikä moukan tuuri minut ohjasi tulemaan tähän purkkiin uudestaan, mutta kummia täällä aina tapahtuu. Ei purkissa itsessään sen pahempaa vikaa ole kuin muissakaan ikälopuissa kaukaloissa, radiostatsuuna on mielestäni hyvä ja asumukseenkin jopa osaksi kodikas, vaikkakin pakkasalueella kylmänlainen. Mutta suuriin ja ilmaisesti useimmissa laivoissa on negatiivisin tekijä itse laivan päällikkö. Ja kuitenkin jos kenen, niin hänen pitäisi olla juuri se yhteenkoettava voima. - Sellaista ihmettä saa kyllä Suomen kauppalaivastosta etsimällä etsiä. - Tämä kippari, Karl Johan Emil Nordström från Mariehamn, ei vaan näy oppivan mitään hyvää, eikä siis paranna tapojaan. - No hyvä, olemme siis tulleet siihen pisteeseen, josta ei enää voida noin vain peräännyttää. Täällä on sattunut monenlaista tropelia, mutta myös sähköttäjän kannalta sellaista, joka vaatii a.o. elimissä ilmitulon. - Kyllähän tiedät, että kipinän olo laivassa on ehdotto masti "kiusallisin" niinkauan kuin päälliköt ovat tavoiltaan sellaisia "karhuja", joista sadunomainen lupsakka "merikarhumaisuus" on vain pelkkää toiveajattelua. - Niinpä siis kipinä kipparin kirjuriina hääriessään, joutuu näkemään ja myös korvillaan kuulemaan paljon sellaista, joista muut eivät tiedä mitään. Mutta kaikella rajansa! Ja jos meitä sähköttäjiä johdetaan harhaan, tai vaaditaan tekemään sellaista, minkä tiedämme olevan sopimusten vastaisia, niin se on samalla loukkaus sähköttäjäkuntaa kohtaan. - Näin ollen minä katson velvollisuudeksi saattaa kapt. Nordström'in syytteeseen palkkatariffin rikkomisesta - ja samalla tulen vetämään esille sen 1950 kesällä sattuneen tapauksen, jota Sinulle jo aikoinaan kerroin. (Ne todisteet ovat mulla kotona). - Tullessani vaihtamaan Turusta jouduin tietenkin palkkakirjaa heti penkomaan. Huomasin heti, että erälle messipojalle oli määrännyt maksettavaksi 7740:-, joka on korkeintaan 18 henkeä käsittävässä laivassa, kun Huldan "ordinarie besättning" on 24 (aikaisemmin jopa 26!) ja jollaisessa on tariffipalkka 8360:-, niinikään oli Joni myös Stuerterin ja kokin palkkoja yrittellyt "korjailla", mutta Turunen oli kuitenkin nämä viimeksimainitut maksanut oikein. Minä jouduin myös tuon messipojan, josta sittemmin oli tullut jungmanni, maksamaan 18/10 tapahtuneessa poispestuksessa osaksi alipalkan messipojan osalta, mutta jungmannin osaksi oikean tariffin mukaan. (En näes läytännyt tariffikirjelmää siinä kiireessä ja Turunen oli jo lähtenyt). Sitten minun aikanani Tanskassa, Skärbäkissä ollessa, kun stuerter ja kokki sekä 1. perämies Joniin kyllästyneinä lähtivät pois, yritti Joni taas soluttaa minulle "oman tariffinsa". Sanoin, että oikea tariffi on se jota minä nyt käytän. Äijä rupesi mukisemaan, mutta sanoin hakevani pape-

