



AB. R. NORDSTRÖM & Co OY.

SKEPPSREDARE - SKEPPSMÄKLARE

LOVISA OCH UTHAMNARNA: WALKOM, PERNÄVIK OCH STRÖMFORS

MEMBER OF: THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE AND NORDISK SKIPSREDERFORENING

29/11/51 762
TELEGRAMADRESS:
NORDSTRÖM, LOVISA

TELEFON: VÄXEL 501

NEW BOE CODE
BOE CODE

POSTGIRO N:o 25172

LOVISA
FINLAND

KORRESPONDENSREDARE FÖR:

LOVISA ÅNGFARTYGS AB.

LOVISA REDERI AKTIEBOLAG

LAIVANVARUSTUS OY. OULU REDERI AB.

SUOMEN KALASTUS OY.

AB. MARE

s.s. Brita

Oulu 26.11.51.

Arv. Sihteeri

Helsinki

Radiosähköttäjälitto ry.

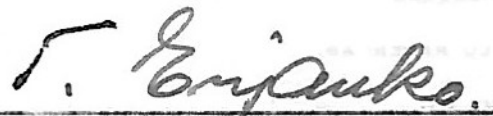
Lähetän tässä pienen tilanne ilmoituksen Sinulle. Käytyäni tervehtimässä Sinua kävin tiedustelemassa paikkoja Radiokonttorista. Ikävä kyllä ajankohta oli liian aikainen. Blomqvist mainitsi paikkojen tulevan vasta myöhemmin keväällä. Samoin toimien saanti siihen paljon puhuttuun Olympiaradioon osottautui aikaiseksi. Olisi ollut kouluuttajan toimi lähiaikoina ja ilmoitus olikin myöhemmin lehdessä. Tuntui olevan huonot palkat ja suuret vaatimukset eikä meikäläisen perheellisen kannata olla liian hyväntekeväinen kun täytyy saada tuloja. En tiedä olisinko täyttänyt vaatimukset, mutta luovuin koko ajatuksesta kun laskin etten voi tulla toimeen niin pienellä tulolla kuin alle 30 tuh. koska vaimoni ei voi tehdä tai mennä työhön.

Olin ennen tänne tuloani Star Radiossa pienen aikaa ja nyt siis tässä s.s. Britassa sijaisena. Luulen, että Mr. Erik Aberg tulee takaisin matkan jälkeen. Käyn puheillasi tullessani takaisin Helsinkiin. Toistaiseksi täytyy pitää se ss Kurikan paikka koska näyttää olevan epävarmaa saanko mitään vakituista paikkaa. Tarkoitukseni oli viettää joulukotona, mutta on niin suuret menot, että oli lähdettävä. Eihän näillä meikäläisten palkoilla voi montaa kuukautta olla ilman tuloja. Ja maissakin on vaikea saada samaa markkamäärää, eikä oikein lähellekään

mitä saa täällä. Olisin kai niillä Starin palkoilla pärjännyt,
mutta kun tuli tämä niin lähdin. Alkaisi jo mieli tehdä maihin,
mutta se ylimenokausikin aina tuottaa vaikeuksia taloudellisia
ja muita.

Toivon Sinulle ja Liitolle mitä parhainta joulua.

Terveisin



T:Erjanko.

22/9-51

623

Rauma 20.9-51

Suomen Radiosähköttäjäliitto v.y.
Helsinki

Saamani jäsenmaksukeräystiedon
julistusta ilmoitan. Tuo olen viime
talvena käynyt amerikkalaisen ja olen
nyt päämääränä m/s ELNA:ssa. En.
ainakaan toistaiseksi aijo sähköttäjäl-
li. Liityn päiväpäätöskokoukseen, joten
enon liitostamme.

Kunnioitteen
Heikki Työry

m/s ELNA
YRJÄNEN
RAUMA.

ilm. 30/10-51

Syys 11/8-31
Ruotsalo 9.8. 537

S.R:n Sihteeri

Helsinki.

Viimeksi käydessäni
luonanne mainitsin laivan-
varustaja yhdistyksen kirjel-
mässä koskien terveyden huol-
toa Irtossa Britanniassa.
Olin kadottanut lapun jolle
sen numero oli merkitty, mutta
nyt olen saanut selville, että
kyseinen kiertokirje on N:o 45/49
"Health Insurance Benefit in
Great Britain". Tämän
pitäisi olla juri se kirjel-
mä jossa taataan meren-
kulkijoille vapaa terveyden-
huolto Britanniassa.

Parhain loma-terveisin!

J. Järvi

Sadonmaa 1.10.57.

Kiitokset kirjasta ja kirjautuksesta, mutta valitettavasti en voi vielä lähteä. Muutokannat, joista kai oli puhella, alkavat varta päälle - tai ensiviikolla ja tähän pöytätyöni on syynä meidän talomme korjaukset, jotka nyt jo alkavat olla loppumassa. Nyt minulla on myös opetuslupa ajokortin ajamista varten ja rekin siis pitäisi ajamisen lähtöä varten, jaa tämä loppu vaivastuon.

Ilman sinä täyden arvon kirjautuksellenne, josta vielä kiitos Teille ja vaivastuonalle, mutta asiain näin ollen en sinä voi lähteä. Ja koska sulla on miehiä vapautus sinä tämä kai vapautuu Teidän puolesta. Tämä vain että tämä vaivastuon tulee ehkä myöhemmin kuin odotille, mutta täällä maalla on aika heikot yhteydet sinä postin läpi minä. dentti meidän.

Nyt voisin jo antaa meidän soitteini, ja puhelinnumeroni, josta tulivat voimassa n. 15.10.57. Sinä soitte: Urjala, Tursa ja puh. Tursa 48.

Ilmoitan sinulle kun saan kaikkia asiain kuntoon ja saan tälle kunnalle näkemini,
 (sev. Lahtinen).

8/10-37 (646)
Cardiff 1/10 -1951

O. M.

Kuulin eilen merimiesohjelmassa ilmoituksesi radio-sähköttäjille (19 m:llä qsa 5 muuten) ja vastaan tässä heti tuoreelta. Kyllä ainakin tässä " Myllykoskessa " on pidetty kiinni siitä pykälästä että sähköttäjä on velvollinen osallistumaan lastinlaskemiseen, silloin kun vaan sellaista lastia on kuljetettu kuten esim. paperimassaa. Lienee kauppalaivastossa hyvinkin tunnettu asia että tässä yhtiössä (A.B. R. Nordström & C:o O.Y.) laivan kirjanpito on harvinaisen laaja ja että se on työnnetty suurimmaksi osaksi radiosähköttäjien tehtäväksi. Laivan ollessa suurimmaksi osaksi Englannin liikenteessä ja tavallisesti 4 -5:ssä eri satamassa joka kuukausi niin on siinä jo melkoinen urakka meikäläisille pitää tilin " up to date ", ulosmaksuista, miesten viemisestä lääkarinhoitoon, antennien ja akkujen huoltamisesta, laivan paikallispuhelimien korjauksista y.m. puhumattakaan, mainitakseni muutamana esimerkkinä. Tosin viime sopimuksessamme on sellainen pykälä ettei sähköttäjä ole velvollinen viemään konepuolen vastakirjattuja, mutta käytännössä siitä on varsin vähän hyötynyt koska meikäläisten kuitenkin on tehtävä palkkalistat (ja tässä yhtiössä n.s. henkilökortit joissa kaikki tilit lasketaan aivan eri tavalla kuin vastakirjoissa, tehden koko työn kaksinkertaiseksi) joissa siis konepuolenkin tilit tulee uudelleen tarkistettua. Eihän " chieffi " mikään yli-ihminen ole ja sattuu hänelle virheitä, kuten meikäläisellekin, ja silloin on aikamoinen työ etsiä sitä, toisen virheethän ovat tavallisesti vaikeammin löydettävissä, oman tyyliensä

paremmin tuntee. No niin, palatakseni pääasiaan. Satamassa on laskettava lastia ja merellä pidettävä radiovahtia kahdeksan tuntia vuorokaudessa. Milloin sitä oikeastaan sitten pitäisi kaikki edellä mainitsemani työt tehdä? Sanotaan ehkä että ehdittiin sitä ennenkin. Olinhan minäkin näissä samoissa tehtävissä sota-aikana ja vähän ennenkin ja kyllä silloin tosiaan olikin aikaa, mutta ajat ovat muuttuneet ja paperisota kiihtymistään kiihtynyt, laivojen radiolaitteet parantuneet ja niiden mukana radiopuhelimet joihin menee melkoisesti aikaa laivan tullessa vähän lähemmäksi Suomen rannikoita. Onhan sitäpaitsi kaikkien muidenkin asema laivassa parantunut, miksi ei sitten meidän? Esim. konemestareille ja perämiehille maksetaan vartiovuorolisää, perämiehiä lisätty kolmeen laivaa kohden ja näiden kummankin ryhmän palkat nousseet parikymmentä prosenttia enemmän kuin vastaavasti meikäläisten jos otetaan viimeinen rauhanvuosi eli 1939 lähtökohdaksi.

Kyllä siis tämä vanhentunut ja aikansa elännyt lastinlaskupykälä välttämättä olisi saatava pois työehtosopimuksestamme jotta saisimme edes jonkinlaisen työrauhan ja ettei "försti" tule huutamaan että "hei kipinä, menehän nelosen luukulle taljaamaan" juuri kun olen saamaisillani jonkun pitkän yhteenlaskun palkkalistassa valmiiksi. Eipähän muuten paheeksi olisi jos laivat varustettaisiin (eli siis sähköttäjien hytit) lasku- ja kirjoituskoneilla, ei niitä ainakaan tässä laivassa ole (paitsi tämä vanha matkakone jolla tätäkin naputtelen ja johon ei mahdu juuri minkäänlaista raporttia) ja tuskin niitä kovin monessa muussakaan Suomalaisessa laivassa esiintyy.

Hyvien tuloksien toivossa ensi palkka ja työehtosopimuksessa and with best 73 to You and your wife

Sven Mattsson

8100-371645

muuta olintaan, joten hyvässä vuoden lopussa vain ja kunn-
muksessa, joten ne näkemykset alitettiin. Niin ei ole täälläkään

1591-01.4 as/Herakles

Okla. P. Smith

Olipa mieluista saada kuulla viime sunnuntaina tuoreeltaan liittomme toiminnasta viime aikoina ja tulevat k.o. lähetykset olemaan aina mieluisia ulkona oleville virkaveljille. Mitä kysymykseen lastin laskemiseen "taljaukseen" tulee, niin todettakoon, että myös täällä s/s Herakleksella on täytynyt ottaa siihen osaa, mikäli aluksen on täytynyt asettaa omat taljarit. Tietysti jos on ollut muita kirjainpito tai välttämättömät radiolaitteiden huoltotyöt, niin on taljaus siinä tapauksessa jäänyt sähköttäjän osalta. Se siitä. Sitten mieltäni painaa eräs asia. Perämiesten työehtosopimuksessa mainitaan, että jos perämies on ollut samassa aluksessa palveluksessa yli 2 vuotta on hän oikeutettu vapaaseen kotimatkaan, sanottuaan toimestaan irti. Mitenkähän he ovat saaneet tämän pykälän aikaan? Valtamerilisen tarkemmat ja selvemmät määritelmät tulevat esille konemestarien uudessa sopi-

Wark 4.10-51.
muksessa, joten ne näkeekin sieltä. Niin eipä täältäpäin
muuta ollutkaan, joten hyvää vuoden loppua vain ja kuule-
min.

Arvoisa Herra Sihteeri.

s/s Herakles 4.10-1951.

Ake Berndtson

Olipa mielestä saada kunia viime sunnuntaina

tuoreeltaan liittomme toiminnasta viime aikoina ja tulivat



72/8-51 (558)

Sydämellinen kiitoksemme kaikista

Ministeri, Fil. Tri Henrik Ramsayn

muistolle omistetuista kauniista kunnianosoituksista ja lämpimistä ajatuksista sekä ystävällisestä osanotosta syvään suruumme.

Säilyköön hänen valoisa elämänsä katsomuksensa ja puhtaat tekonsa esimerkillisinä muistossamme.

Karin Ramsay
o.s. Nybergh

Isabella ja Paavo Penttilä

Dorotea ja Åke Granö

Henrica Ramsay

Espoon kartanossa 2. 8. 1951.