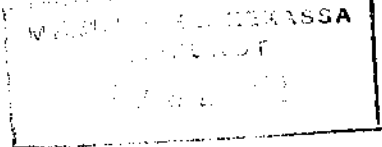


**MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO
R.Y.**

HELSINKI
ETELÄRANTA 10. A
PUH. 12 950

HELSINKI, joulukuun 28 p:nä 1972.



Merimieseläkekassa

Helsinki

VIITTEENNE:
VIITTEEMME: TR/AN/D/21

Palkkatilasto

Oheiseen pöytäkirjaan ja sen liitteenä olevaan tilasto-
yhteistyötä koskevaan muistioon viitaten pyydän kunnioit-
taen, että Merimieseläkekassan hallitus antaisi hyväksy-
misensä sille, että MEK:n palkkatiedoista saataisiin laa-
tia merialan työmarkkinajärjestöjen käyttöön em. pöytä-
kirjan 2 §:n tarkoittama tilasto.

Kunnioittaen

Merialan työmarkkinajärjestöjen puolesta

T. Rosnell

Pöytäkirja, laadittu Merenkulun Työntekijäliiton toimistossa 21.12.1972 pidetyssä kokouksessa, joka koski tilastoyhteistyötä.

Kokouksessa edustivat merenkulun työntekijäliittoja J. Harberg ja T. Rosnell.

Merenkulun järjestöjä edustivat R. Herdin, H. Rislakki, S-E. Nylund, P. Rokkanen ja R. Österlund.

Puheenjohtajana toimi T. Rosnell, joka myös laati pöytäkirjan.

1 §

Luettiin tähän pöytäkirjaan liitteeksi: A otettu tilastoyhteistyötä koskeva muistio. Merkittiin P. Rokkasen ilmoittamana, että muistiossa mainitun STK:n ja SAK:n välisen sopimuksen lisäksi STK on sopinut tilastoyhteistyöstä myös STTK:n kanssa, joka osallistuu tilastotyön kustannuksiin vuosittain 5000:- markalla.

2 §

Päätettiin, että järjestöt kääntyisivät yhdessä Merimieseläkekassan hallituksen puoleen ja pyytävät hyväksymistä sille, että kassan palkkatiedoista saataisiin laatia edellä liite A:n tarkoittama tilasto. Tilasto tulisi laadittavaksi siten, että siitä selviää merimiesten keskimääräiset ansiot ammattiryhmittäin sekä koko kauppalaivastossa että erikseen kuivalastialuksissa, säiliöaluksissa ja matkustaja-aluksissa.

Päätettiin edelleen, että esityksen asiasta MEK:n hallitukselle tekee allekirjoittanut Rosnell.

Aika ja paikka kuin yllä

Vakuudeksi:

T. Rosnell
T. Rosnell

Tarkistettu:

Tilastoyhteistyö

Sovittaessa Suomen Laivanpääliiketoiminnan ulkomaanliikenteen työehtosopimuksista 21.4.1972 otettiin loppupöytäkirjaan mm. seuraava merkintä: "Elokuun 15 päivään mennessä asetetaan työryhmät selvittämään STK:n ja SAK:n välisten tiedotus- ja tilastoyhteistyösopimusten mahdollista soveltamista merialalle. Työryhmien tulee saada työnsä valmiiksi kuluvan vuoden loppuun mennessä".

Tilastotyöryhmä on tutustunut keskusjärjestöjen 20.11.1967 tekemään Työntekijöiden ansiotilastoa koskevaan yhteistyösopimukseen, jonka pääasiallisena tarkoituksena näyttää olevan tilaston luotettavuuden molemminpuolisen tunnustamisen saavuttaminen sillä, että SAK:n edustajat voivat tarkistaa tilaston tekotavan. Tilastotyön kustannuksiin SAK osallistuu vuosittain 10 000:- markalla. Sopimus on vain keskusjärjestöjen välinen eikä edellytä liittokohtaisia tilastoyhteistyösopimuksia.

Tilastotyöryhmä on todennut, että Merenkulun Työnantajaliiton palkkatilasto on tyydyttävä ja oikein tehty, mutta tilasto kattaa vain MFL:n jäsenvarustamoiden lastialukset, jonka vuoksi se ei anna riittävän hyvää kuvaa maamme koko kauppalaivaston palveluksessa olevien eri ammattiryhmien keskimääräisistä ansioista. Tilaston suurimpana puutteena on kuitenkin se, että siitä puuttuu matkustaja-aluksia koskevat tiedot kokonaan. Tämän vuoksi työryhmä on tutustunut Merimieseläkekassan varustamoilta saamiin palkkatietoihin ja todennut, että näistä voidaan saada vakuutettujen keskimääräiset päiväansiot ammattiryhmittäin. Ansioihin sisältyy^{myös} loma-, lomakorvaus- ja vastikeajan palkat sekä luontoisetuina 2:- markkaa/päivä.

Apulaisjohtaja Tirrin mukaan vakuutettujen henkilökortit voitaisiin ryhmitellä Merimieseläkekassassa siten, että

keskimääräiset ansiot voitaisiin saada erikseen henkilöistä jotka ovat toimesta joko

- kuivalastialuksissa,
- säiliöaluksissa,
- matkustaja-aluksissa tai
- jäänmurtaajissa.

Henkilön, joka vuoden aikana on palvellut useamman kaltaisessa aluksessa, katsottaisiin ryhmittelyssä olleen toimesta siinä alusryhmässä, jossa hänellä on pisin toimesaoloaika.

Merimieseläkekassasta saatavat tiedot eivät olisi vertailukelpoisia MTL:n palkkatilaston kanssa, joka pyrkii osoittamaan vain merimiehen rahapalkkana ansaitseman kuukausiansion kun taas Merimieseläkekassan palkkatiedoista selviäisi kukin ammattiryhmän todellinen keskimääräinen päiväansio. Lisäksi kassan tiedot antaisivat arvoakaan kuvan eri alusryhmissä toimesta olevien henkilöiden mahdollisista ansion eroista. Huomautettakoon kuitenkin, että ansioerovertailua ei MEK:n tilaston mukaan voida täysin objektiivisesti tehdä, koska tilasto ei tulisi osoittamaan ylityön osuutta kokonaisansioista.

Tilastotyöryhmä ehdottaa kuitenkin, että järjestöt kääntyisivät yhdessä MEK:n hallituksen puoleen ja pyytäisivät sen hyväksymistä sille, että kassan palkkatiedoista saataisiin laatia em. ansiotilastotiedot merialan työmarkkinajärjestöjen käyttöön.

Helsingissä 12.12.1972

T. Rosnell, H. Rislakki, J. Harberg

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS

Helsinki 16.1.1973

No

VI

334

Viite

Jakelussa mainitut

Asia Posti- ja lennätinlaitoksen
vuoden 1974 henkilökuntabudjetti-
ehdotusta koskeva tiedoitustilai-
suus

Posti- ja lennätinlaitoksen vuoden 1974 henkilökuntabudjettiehdotuksen johdosta järjestetään posti- ja lennätinlaitoksen henkilökuntaryhmiä edustaville järjestöille tiedoitustilaisuus tiistaina tammikuun 30 päivänä 1973 klo 10.00 posti- ja lennätinhallituksen istuntosalissa, Mannerheimintie 11 A, 9 kerros.

Osanottajien suuren lukumäärän johdosta posti- ja lennätinhallitus pyytää, että kukin järjestö lähettäisi tilaisuuteen ainoastaan yhden edustajan.

Pääjohtaja

Oiva Saloila
Oiva Saloila

Johtaja

O. Wuolle
O. Wuolle

JAKELU

Postivirkamiesliitto PVL r.y.
Postiliitto r.y.
Teleliitto r.y.
Puhelinvirkailijaliitto r.y.
Posti- ja lennätinlaitoksen lakimiehet r.y.
Posti- ja lennätinlaitoksen Diplomi-insinöörit r.y.
Posti- ja lennätinlaitoksen Insinöörrikunta r.y.
Posti- ja lennätinlaitoksen Teknikot r.y.
Valtion Viestiteknikot r.y.
Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Valtion Puhelinmiehet r.y.
Posti- ja lennätinautomiehet r.y.
Valtion viranhaltijain ja työntekijäin liitto VVTL r.y.
Posti- ja lennätinlaitoksen Konttorinhoitajien yhdistys r.y.
Postivaunupiirin Virkamiesyhdistys r.y.
Teletekniset Hallintovirkailijat TEKLINTO r.y.
Insinööriliitto r.y.
Suomen Metallityöväen Liitto r.y.
Valtion Autoteknikot r.y.
Liiketyöntekijäin Liitto r.y.
Posti- ja lennätinlaitoksen Toimistonhoitajien yhdistys r.y.
Postipiirikonttorien virkamiehet r.y.
Suomen Sairaanhoidajaliitto r.y.

Dno 19/3

Vastauksessa pyydetään viittamaan
kirjeen numeroon ja päiväkseen

MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO r.y. - SJÖFARTENS ARBETSGIVAREFÖRBUND r.f.

Kiertokirje kapteeneille/Kaptenscirkulär

Helsinki, Helsingfors 5.1.1973. N:o 1/73

D/50

Henkilökuntamyynä

Vuoden 1972 työehtosopimusneuvotte-
luissa otettiin loppupöytäkirjaan
seuraava määräys:

"Päätettiin, että sopimuskauden ai-
kana selvitetään henkilökuntamyynä-
järjestelmän toteuttaminen pitkän
linjan aluksilla."

Tarkoituksena on siis selvittää, on-
ko tällainen aluksella henkilökunnal-
le tapahtuva myynä tarpeellinen, ja
myönteisessä tapauksessa, miten sen
tulisi tapahtua sekä minkälainen ta-
varavalikoiman tulisi olla. Tällä
hetkellä eräissä aluksissa suoriteta-
aan joidenkin tavaroiden myyntiä,
kun taas muissa laivoissa henkilö-
kunta tilaa tarvikkeet päällikön
hyväksymällä listalla suoraan lai-
vakauppiailta.

On huomattava, että nyt ei ole kysy-
mys alkoholista tai tupakasta, joi-
den hankinta tapahtuu ulosviennin
puutteissa päällikön valvonnan alai-
sena kuten tähänkin saakka.

Kyselykaavakkeen avulla pyritään tar-
kemmin selvittämään myyntijärjestel-
män tarpeellisuutta ja siihen liit-
tyviä muita kysymyksiä. Kaavake pyy-
detään täyttämään Välimeren tai sitä
kaukaisemmassa liikenteessä olevissa
aluksissa. Oheisena kolme kpl, kyse-
lykaavakkeita, joista yhteen pyydäm-
me päällikköä vastaamaan kuultuaan

Personalförsäljning

Vid 1972 års kollektivavtalsunder-
handlingar intogs i slutprotokollet
följande bestämmelse:

"Beslöts att under avtalsperioden
utredes förverkligande av system
för personalförsäljning på fartyg
på långa trader."

Avsikten är således att klarlägga,
huruvida en dylik försäljning ombord
till personalen på fartygen är nöd-
vändig och i jakande fall huru den
bör ske samt hurudant varusortimen-
tet bör vara. För närvarande sker
på en del fartyg försäljning av vis-
sa varor, medan åter på andra far-
tyg personalen beställer varor di-
rekt från skeppshandlare enligt en
av befälhavaren godkänd lista.

Det bör observeras, att det ej är
fråga om alkohol eller tobaksvaror,
vars anskaffning sker inom ramen
för utförsel under befälhavarens
uppsikt såsom hittills.

Avsikten med frågeformuläret är att
klarlägga försäljningens nödvändig-
het och därtill anslutande frågor.
Vi ber att formuläret ifylles på
fartyg i trafik på Medelhavet eller
i avlägsnare fart. Härmed bifogas
tre frågeformulär, varav vi ber
befälhavaren ifylla ett sedan han
hört befälets åsikt, samt fartygets

päällystön mielipidettä ja toiseen aluksen luottamusmiestä, tai mikäli aluksessa ei ole luottamusmiestä, muuta miehistön jäsentä neuvoteltuaan asiasta miehistön kanssa. Kolmanteen kaavakkeeseen vastaa se henkilö, joka aikaisemmin on hoitanut henkilökuntamyyntiä k.o. laivassa.

Koska kysymys on laivaväen omaan viihtyvyyteen liittyvästä asiasta, kaavake on syytä täyttää mahdollisimman täydellisesti ja palauttaa Merenkulun Työnantajaliittoon 2 viikon kuluessa siitä, kun kiertokirje on saapunut laivaan.

MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO r.y.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.

SUOMEN MERIMIES-UNIONI r.y.

förtroendeman, eller i fall att ombord ej finnes förtroendeman, annan medlem av manskapet, ifylla det andra sedan han rådgjort med manskapet om saken. Det tredje formuläret ifylles av den person, som tidigare har skött personalförsäljningen på ifrågavarande fartyg.

Då frågan anknyter till sjöfolkets egen trivsel ombord, är det anledning som möjligt samt returneras till Sjöfartens Arbetsgivareförbund inom två veckor sedan det emottagits ombord.

ÅLANDS REDARFÖRENING r.f.

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Liitteitä

Bilagor

Laivakaavake
Frågeformulär

1. Miten henkilökunnalle tapahtuva myynti hoidetaan laivassanne tällä hetkellä?

Huru är försäljningen till personalen ombord på Edert fartyg nu ordnad?

laivakauppiaalta
från skeppshandlare

☐

laivassa-
ombord

☐

Jokin muu menettely, mikä?
något annat förfarande, vilket?

2. Mielipiteenne nykvisestä järjestelmästä?
Er åsikt angående det nuvarande systemet?

3. Miten myynti pitäisi järjestää?
Huru borde försäljningen ordnas?

laivakauppiaalta
från skeppshandlare

☐

laivassa
ombord

☐

jokin muu menettely, mikä?
något annat förfarande, vilket?

4. Jos haluatte myynnin tapahtuvan laivassa, mitä tavaroita tulisi olla myytävänä?

Om Ni önskar att försäljningen sker ombord, vilka varor bör saluföras?

5. Miten usein myynnin tulisi tapahtua?
Huru ofta borde försäljningen ske?
-

6. Kuka parhaiten sopisi hoitamaan myyntiä?
Vem skulle bäst passa att handla försäljningen?
-

7. Miten maksu tulisi periä?
Huru borde betalningen inkasseras?

käteisellä oston tapahtuessa
kontant vid försäljningen

☐

käteisellä kerran kuukaudessa
kontant en gång i månaden

☐

merkitsemällä vastakirjaan
genom att anteckna i motboken

☐

8. Pitäisikö myynnin hoitajan saada provisiota myynnistä?
Bör den personen som handlar försäljningen erhålla provision på försäljningen?

kyllä
ja

☐

ei
nej

☐

9. Oletteko joskus jättänyt ilman välttämättömänä pitämäännne tavaraa?
Har Ni någon gång blivit utan varor Ni ansett vara nödvändiga?

Jos olette, niin mitä?
I jakande fall, vilka?

10. Aluksen nimi ja liikennealue.
Fartygets namn och trafikområde.
-

11. Huomautuksia
Anmärkningar
-
-
-
-

**SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO-
FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND r.y.**

SUOMEN MERENKULKU - FINLANDS SJÖFART

Helsinki 18 Helsingfors
Hietalahdenranta 15 A 3, Sandvikskajen
☎ 60 43 41, 60 43 42, 60 43 43
⚓ Seacommand
⚓ 35 309

Helsinki, 1973 - 01 - 08

Merenkulun Työnantajaliitto r.y.

Ålands Redarförening r.f.

Asia: Ehdotus uudeksi merimiesten vuosilomalaiksi

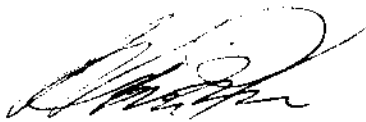
Ehdotus uudeksi merimiesten vuosilomalaiksi luovutettiin merenkulun työmarkkinajärjestöille tutustumista varten 1973 - 11 - 23. Samana päivänä lähetetyssä kirjeessä ei kuitenkaan mainittu mitään lakiehdotuksen jatkokäsittelystä.

Liitossamme on kuitenkin katsottu asian olevan kiireellisen ja esitämme että,

merenkulun työmarkkinajärjestöt ennen varsinaisten työehtosopimusneuvottelujen aloittamista asettaisivat työryhmän, jonka tehtäväksi tulisi ehdotuksen pohjalta laatia yhteinen lakiesitys saatuaan eri osapuolten lausunnot asiasta.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO



Henriikki Rislakki



Sven-Erik Nylund

Kirje lähetetty MYTE-järjestöille tiedoksi.