

Suomen Radiosähköttäjäläitto ry:n

Hallitukselle

Asia : Radiosähköttäjän hytti m/t Wilke ja Wiiri

Ystävällisesti tiedustelisin onko Suomen Radiosähköttäjäläiton edustaja tarkistanut Suomen Tankkilaiva Oy:n m/t Wilken ja m/t Wiirin radiosähköttäjän hytin piirustukset. Verrattuna muun päällystön hyttitiloihin sähköttäjän asuinhytti on suhteellisesti pieni, n. 10 m². Koska alukset ovat aivan uusia, eikä m/t Wiiri ole vielä liikenteessä, herättää kummastusta onko alusten radiosähköttäjän asuinhytti todella tehty alkuperäisten piirustusten mukaan.

Helsingissä 4.1.1973

Kunnioittaen

Yrjö Kivimäki
radiosähköttäjä

Maanpää
31900 Punkalaidun

REDERIAKTIEBOLAGET SALLY

DIR. ALGOT JOHANSSON.

MARIEHAMN, TELEFON (VÄXEL) 12030, TELEFON DIR. PRIV. 11711,
TELEGRAMADRESS: ALGOT, TELEX: 6315, BANK: ÅLANDS AKTIEBANK



TONNAGE	d.w.t.		
m.s. ADENY	7750	m.t. LENNY	17480
m.s. BERNY	7620	m.t. PEGNY	96130
m.s. DAFNY	7250	m.t. RONNY	24360
m.s. HAVNY	825	m.t. SANNY	42730
m.s. HELNY	845	m.t. SIGNY	15680
m.t. BONNY	96200	m.t. SOLNY	18475
m.t. DAGNY	44700	m.t. VALNY	18200
m.t. DALNY	24380	m.s. VIKING 1	1100
m.t. GUNNY	17260	m.s. VIKING 3	1100
m.t. JENNY	12970	m.t. Nybyg.	131000

Finlands Radiotelegrafistförbund r.f.

Smedsgatan 13 A

00150 HELSINGFORS 15

22100 MARIEHAMN 29.12.1972

STRANDGATAN 7

EA/sm

Vi översänder bilagt en fotokopia av brev från befälhavaren
Elis Andersson på vår m.t. "Sanny".

Som framgår av brevets innehåll bereder mången finsk sjöman
stora bekymmer utomlands på grund av sin enorma alkohol-
konsumtion i synnerhet under resor till och från fartygen.

Det är ju inte bara för rederiet dessa sjömän skapar ovilja
och svågheter utan de utgör ju en skam och vanära för
landet och sin medlemskår.

Vi hoppas Er organisation vill taga del av dessa meddelanden
och om möjligt överväga lämpliga åtgärder till förbättring
av situationen.

Högaktningsfullt
REDERIAKTIEBOLAGET SALLY

Anticom 29/12-72

REDERIAKTIEBOLAGET SALLY, MARIEHAMN, FINLAND.

Nordatlanten den 10 december 1972.

REDERIAKTIEBOLAGET SALLY

M a r i e h a m n

Enligt uppgift från agenten i Philadelphia så hade flygbolaget (PAN AM) klaget över att en del av de nya besättningsmedlemmarna som kom till Philadelphia uppfört sig opassande under resan från London. Jag har frågat maskinchef Selander som var med och ~~han~~ sade att det var II: styrman Muhli samt motorman Heindviita som supit och grisat ned under resan.

Även på de som reste hem så har det kommit klagomål. Först från chaufförerna som körde dem till New York och sedan från flygbolaget (SAS) Under taxiresan så hade III:maskinmästare Ahlgren börjat bråka med sin fästmo så att de måste stanna och skilja åt dem så att de fick åka i olika bilar. Då de kom till Kennedy Airport så var en del så berusade att flygbolaget inte ville ta dem med, det lyckades först efter övertalning.

Båda flygbolagen hotar med att inte ta med besättningsmedlemmar som är så berusade att de stör andra passagerare.

Kanske att det kunde hjälpa upp saken något om rederiet underrättar organisationerna om deras medlemmars alkoholmissbruk och i övrigt olämpliga uppträdande på resor och i ffämmande länder.

Med vänlig hälsning,

Högaktningsfullt

Eni Madsen