

Kiertokirje kapteeneille

Helsinki 27.4.1973.

D/19

N:o 3/73

Työehtosopimukset.

Tiedoksi ilmoitetaan, että radiosähköttäjien vuoden 1973 työehtosopimuksia koskevat neuvottelut on saatettu päätökseen.

Vuoden 1972 työehtosopimukset tulevat voimaan allamainituin lisäyksin ja muutoksin 1.4.1973 lukien.

1 §

Huhtikuun 1 päivästä 1973 lukien radiosähköttäjien peruspalkat (Huom. Liite: 1 a) ovat seuraavat:

DWT/IHV	mk
200 - 2999	1465,-
3000 - 4999	1499,-
4500 - 6749	1536,-
6750 - 8999	1594,-
9000 - 12999	1620,-
13000 - 17999	1641,-
18000 - 29999	1671,-
30000 - 49999	1731,-
50000 - 79999	1771,-
80000 -	1827,-

Radiosähköttäjä, jolla on Posti- ja lennätinhallituksen antama kansainvälisen radiosähköttäjän pätevyyskirja on oikeutettu 62 markan suuruiseen pätevyyslisään.

Lisätään uusi 3 momentti:

I luokan radiosähköttäjän peruspalkka on 5 % edelläolevan taulukon mukaista peruspalkkaa korkeampi.

Lisätään uusi 4 momentti:

Radiosähkötäjän peruspalkka on 14 palvelusvuoden jälkeen 5 % edelläolevan taulukon mukaista peruspalkkaa korkeampi.

2 §

- b) Valtamerilisiä: Valtameriliikenteessä kulkevilla aluksilla maksetaan radiosähkötäjälle, joka on ollut palveluksessa 0 - 6 vuoteen 81 mk ja 6 vuodesta ylöspäin 86 mk palkanlisää kuukaudessa.
- c) Konehenkilökunnan palkkakirjanpito:
76 mk muutetaan 82 mk:ksi.
- d) Matkustaja-aluslisä:
35 mk muutetaan 54 mk:ksi.
- e) Virkapukulisa:
23 mk muutetaan 25 mk:ksi.

3 §

2 momentti muutetaan kuulumaan:

Kohtuulliseksi korvaukseksi Suomessa ylläolevan mukaan katsotaan:

25 mk päivältä ravinnosta ja ulkomailla 50 mk. Asialliset kulut asunnosta korvataan laskun mukaan.

3 momentti poistetaan sopimuksesta.

4 momentissa mainittu 15 mk muutetaan 16 mk:ksi.

4 §

4 momentin ensimmäinen lause muutetaan kuulumaan:

Laivanvarustaja suorittaa merimiehen lääkärintarkastuksesta annetussa asetuksessa tarkoitettua lääkärintodistuksesta sekä siihen liittyvistä erikoistodistuksista maksettavan palkkion tutkimuslaitoksen ja lääkärin antamia kuitteja vastaan.

5 §

Lisätään seuraava pöytäkirjamerkintä:

Sopimusosapuolet ovat sopineet seuraavasta suosituksesta:
Alukseen arvioitu lähtöaika ilmoitetaan maihinmenoportaiden läheisyyteen pantavalla taululla.

6 §

Kohta c) 5) muutetaan kuulumaan:

Varustamon laskuun tapahtuvaan aiheelliseksi todettuun lääkkä-
rissä käyntiin käytetty aika sekä aika, jonka henkilö alukses-
sa sairastaa lukuunottamatta lauantaita ja pyhäpäiviä.

7 §

Ensimmäisen pöytäkirjamerkinnän ensimmäinen lause muutetaan
kuulumaan:

Liikenteen niin sallissa varustamon tulee sopia laivaväen
kanssa vapaan antamisesta mahdollisimman säännöllisin väli-
ajoin vuosiloman ja vastikeaikojen puitteissa.

3 momentti:

16 päivää muutetaan 14 päiväksi ja 46 päivää 44 päiväksi.

Lomapalkkaa ja lomakorvausta koskeva pöytäkirjamerkintä muu-
tetaan kuulumaan:

Lomapalkkaa ja lomakorvausta laskettaessa tulee huomioida
seuraavat lisät: Pätevyyslisä, ikälisä, valtamerialisä, virka-
pukulisä, matkustaja-aluslisä ja radiosähköttäjän kirjoitus-
lisän kiinteä osa. Milloin radiosähköttäjä on ollut oikeutet-
tu näihin lisiin vain osan aikaa lomanmääräytymisajanjaksona,
otetaan lisät huomioon siinä suhteessa, kuin ne siltä ajalta
on maksettu.

5 momentti muutetaan kuulumaan:

Loman aikana suoritetaan korvaus ravinnosta ja asunnosta
seuraavasti:

ravinto 11 mk/päivältä ja asunto 5 mk/päivältä.

7 momentti muutetaan kuulumaan:

Radiosähkötöittäjä, joka Suomessa palaa toimeensa vuosi- tai västikelomaltaan on oikeutettu saamaan varustamolta kotipaikkakunnan ja toimeentulopaikkakunnan välisestä paluumatkasta juna-, linja-auto-, laiva- tai alennetun lentolipun hinnan. Radiosähkötöittäjä, joka kirjallisesti on sopinut varustamon kanssa palaavansa toimeen vuosiloman jälkeen varustamon kustannuksella cross-trade liikenteessä olevaan alukseen, on oikeutettu vapaaseen kotimatkaan. Kohtuulliset asunto- ja ravintokustannukset matkan aikana korvataan laskun mukaan. Laivanvarustamo kustantaa sijaisen matkat.

10 momentti:

Lomarahaa 10 % muutetaan 20 %:ksi.

Työehtosopimukseen otetaan uusi 8 §.

8 §

Kun radiosähkötöittäjä määrätään jäämään alukseen (stand by) eikä tämä tarkoita sellaista turvallisuuspalvelua, josta säädetään merityöaikalain 12 §:ssä, maksetaan korvauksena aloitetulta kolmelta (3) tunnilta arkisin 11 mk sekä sunnuntaisin ja pyhäpäivisin 13,50 mk. Suomen satamissa on korvaus kuitenkin sunnuntaisin ja pyhäisin 17 mk. Stand by korvausta ei makseta, jos radiosähkötöittäjä koko stand by ajan tekee ylityötä.

Jos radiosähkötöittäjä määrätään vapaa-aikanaan saapumaan alukselle jonkin tehtävän suorittamista varten, maksetaan siitä yhden arkiylityötunnin korvaus siinä tapauksessa, ettei hän ole oikeutettu stand by korvaukseen.

Uuden 8 §:n johdosta muutetaan vuoden 1972 työehtosopimuksen pykälien 8 - 25 numerointi 9 - 26:ksi.

25 §

Tämä sopimus on voimassa huhtikuun 1 päivästä 1973 lukien maaliskuun 31 päivään 1974 ja sen jälkeenkin vuoden ker-

rallaan, jollei osapuoli ole sitä irtisanonut.

Irtisanomisaika on 2 kuukautta ja on osapuolten, jos sopimus jommaltakummalta puolelta on irtisanottu, viimeistään helmikuun 15 päivänä vastapuolelle annettava kirjallinen muutosehdotus ja on neuvottelut aloitettava viimeistään 20 päivänä helmikuuta.

Merkitään lisäksi osapuolten sopineen, mitä tämän pöytäkirjan liitteessä: A on mainittu.

Aika ja paikka kuin yllä

Vakuudeksi:

J. Kuntsi
J. Kuntsi

~~ALANES RÄDARFÖRENING~~ SUOMEN RÄDARFÖRENING r.y. ALANES RÄDARFÖRENING r.f.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Emmi Kuntsi Beate Esterlund

1. Perveydenhuolto

Työpaikkaterveydenhuoltotyöryhmä laatii sopimuskauden aikana luonnoksen merialan työpaikkaterveydenhuoltosopimukseksi.

Työpaikkaterveydenhuoltotyöryhmän tulee työssään tämän kevään aikana saada alkuun melututkimus ja lisäksi kaasututkimus moottoriajoneuvoja kuljettavissa aluksissa.

2. Työaika

- a) Merialan työmarkkinajärjestöt tekevät Sosiaaliministeriölle jätettyyn työaikalakiehdotukseen yhteisen muutosesityksen, jossa esitetään lakiehdotuksen ylityön korvaamista koskevan pykälän muuttamista siten, että korvaus ylityöstä voidaan myös antaa vapaa-ajan muodossa, siten kuin siitä työehtosopimuksin erikseen sovitaan. (Merenkulkijajärjestöt hyväksyneet sillä varauksella, että tarpeelliset lisäselvitykset suoritetaan ennen muutosesityksen jättämistä.)
- b) Järjestöt pyrkivät yhteisesti nopeuttamaan merityöaikalain voimaansaattamista.

3. Vastike

Asetetaan yhteinen työryhmä tutkimaan vastikemääräyksiä. Työ on saatettava päätökseen vuoden loppuun mennessä.

x)

4. Merimieslaki

Merenkulun työmarkkinajärjestöt esittävät yhteisesti valtioneuvostolle merimieslain 26 §:n muuttamista seuraavasti:

Jos Suomen merimies.....maksettava, mikäli merimies on ollut toimesta aluksessa tai laivanisännän palveluksessa yhtäjaksoisesti vähintään kuusi kuukautta eikä hänellä ole ollut tilaisuutta jättää tointaan Suomen satamassa viimeksi kuluneen kuden kuukauden aikana. Milloin alukseen otaksutaan ensimisen kuukauden kuluessa saapuvan.....

- x) Vuosi- ja vastikelomaksi ei lueta pääsiäislauantaita, juhannus- ja jouluaattoja.

5. Kuljetus satamissa

Sopimussopuoleet yhdessä Mepa:n kanssa kiinnittyvät kuntien puoleen kiinnittääkseen ao. kuntien huomion siihen, että satamissa tulee olla kohtuulliset liikenneyhteydet palvelukeskuksiin.

6. Koulutusopimus

Merenkulun työmarkkinajärjestöt yhtyvät STK:n ja SAK:n 8.12.-70 solmimaan koulutustoimintaa koskevaan sopimukseen HL-sopimukseen sosiaalipaketin 11 §:n mukaisesti täydennettynä.

Koska useimmat keskusjärjestöjen järjestämät kurssit eivät sellaisenaan soveltune merialalle, sovitaan niihin rinnastettavasta kurssitoiminnasta työnantajaliittojen ja merenkulkijajärjestöjen kesken.

7. Devalvaatio

Kumotaan 19.6.1972 allekirjoitetun pöytäkirjan sisältö.

Merkittään, että merenkulkijajärjestöt pitävät edelleen kiinni siitä periaatteesta, että merimiehellä tulee olla pitempi vuosiloma kuin maissa työskentelevillä. Merenkulkijajärjestöt tulevat esittämään uuteen vuosilomalakiesitykseen vuosiloman pidentämistä 30 päivään ja viiden vuoden palveluksen jälkeen 36 päivään. Samoin merenkulkijajärjestöt katsovat, että aluksessa ansaittu kokonaisansio on maksettava myös vuosiloman ajalta lomapalkkana.

Merenkulun työnantajaliitot puolestaan esittävät kantanaan, että loman pituutta määrittäessä on otettava huomioon ensikäden työntekijän levon ja virkistykseen tarve, jonka vuoksi se on palkka, että yleisen vuosiloman piiriin kuuluvat henkilöt tulevat loma-ajan pituuteen nähden samaan asemaan kuin merimiehet nyt jo ovat, ei voi olla perusteena merimiesten 24 ja 30 työpäivän pituisen vuosiloman pidentämiseen. Merenkulun työnantajaliitot eivät myöskään voi yhtyä siihen, että ylityökorvaus olisi otettava huomioon lomapalkkaa laskettaessa, vaan katsovat, että lomapalkassa tulee huomioida merimiehen kuukausipalkka ja siihen liittyvät kiinteät lisät.