

Kertomus allekirjoittaneiden merenkulunkastaja Heikki Valkosen, tekn.lis. Touko Hahkion ja Suomen radiosähköttäjäliiton puheenjohtajan Aarto Helinin osallistumisesta IMCO:n radioliikennettä käsittelevän alakomitean XI kokoukseen Lontoossa 5-9 maaliskuuta 1973.

Kokous pidettiin IMCO:n päämajassa Lontoossa, Piccadilly 101-104. Kokouksessa käsitellyt asiat käyivät ilmi oheistetusta asialistasta (Liite 1), joka sisältää myös luettelon kokoukselle tehdyistä esityksistä.

Merenkulun hätäjärjestelmä

Alakomitea oli edellisessä kokouksessaan valmistanut luonnoksen merenkulun hätäjärjestelmän lähitulevaisuuden tavoitteista. Tämä luonnos valmisteltiin Suomen esityksen pohjalta, jota kaikki pohjoismaat asettuivat kannattamaan. Turvallisuuskomitea halusi kuitenkin tarkennusta nimenomaisesti VHF-kanavan 16 asemasta hätätaajuutena ja lähetti tämän vuoksi esityksen alakomitealle takaisin tältä osalta tarkennettavaksi. Alakomitea käsitteli asiaa edellisen esityksensä ja nyt asiasta tulleiden lisäesitysten pohjalta. Uusi luonnos, jossa kanava 16 (156.8 MHz) edelleen on hätä-, kutsu ja turvallisuustaajuutena, valmisteltiin ja hyväksyttiin. Esitykseen liitettiin merenkulun hätäjärjestelmän kaukaisempaan tulevaisuuteen kuuluvien tavoitteiden alustava kuvaus. Kaukaisemman tulevaisuuden hätäjärjestelmä (Liite 2) rakentuu seuraavista elementeistä:

- alusten välinen yhteydenpito,
- alusten ja maa-asemien välinen yhteys,
- alusten ja ilma-alusten välinen yhteys,
- satelliittiyhteydet,
- satelliittiyhteyslaittein varustettujen alusten ja ilman näitä laitteita olevien alusten välinen yhteydenoton mahdollisuus,
- selektiivikutsujärjestelmän käyttöönotto,
- automaattinen hälytysjärjestelmä, mahdollisesti liitettynä edelliseen,
- alusten jatkuva paikanilmoitusjärjestelmä, joka on varustettu automaattisin laittein ja yhdistetty satelliittilinkin avulla valvontakeskuksiin,
- kansainvälisen etsintä- ja pelastusverkoston kehittäminen ja
- radiosähköttäjiä koulutuksen pitäminen kehittyvän teletekniikan tasolla.

Aluksen sisäinen radiopuhelinyhteys

Alakomitea totesi, että koska CCIR:n asiaa koskeva tutkimus valmistunee vuoden 1974 alussa, on välttämätöntä valmistaa suositus asiasta olemassa olevan tilanteen pohjalta. Alakomitea suositteli jäsenhallinnoille myös, että ne, valmistellessaan esitystään WARC 1974-konferenssia varten, kiinnittäisivät erityistä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- aluksen sisäisen yhteydenpidon määritelmään,
- vähintään 2 taajuuden varaamiseen VHF-alueelta ja vähintään 3 taajuuden varaamiseen 450 MHz alueelta tähän tarkoitukseen,
- vähintään 2 watin tehon sallimiseen UHF-taajuuksilla ja
- käyttölupekysymyksiin.

Pelastusveneiden itsetukeutuvat antennit

Norjan esityksen pohjalta käydyn keskustelun jälkeen sihteeristö velvoitettiin lähettämään kommentteja varten hallinnoille kiertokirje, jossa selvitetään Norjan ja Saksan liittotasavallan hallintojen näille laitteille asetamat toimintavaatimukset.

Kansainvälinen yhteistyö navigointivaroitusten lähettämisessä

Koska IMCO:n ja IHO:n yhteisen työryhmän ensimmäinen kokous pidetään Monacossa 21-25 toukokuuta 1973, käsitteli alakomitea kysymystä ainoastaan kolmelta rajatulta alueelta:

- a) mahdollisuutta käyttää radiosähkötöksen hälytysmerkkiä niissä varoituksissa, joilla ilmoitetaan välittömästä ihmishengen vaarasta;
- b) 4. kategorian laivojen päivystysaikojen ajoittaminen ja
- c) varoitusten automaattinen vastaanottaminen.

Mitään yhteistä päätöstä ei saatu aikaan ja alakomitea päätti palata asiaan seuraavassa kokouksessaan.

Suomen hallinto suunnittelee parhaillaan kaikkien yli 1600 brt suuruisten alusten siirtämistä 4. kategoriaan, mikä tarkoittaa sitä, että päivystys aluksen radioasemalla järjestetään aluksen ajan mukaiseksi. Tätä suunnitellessa on huomiota kiinnitetty navigointivaroitusten vastaanottamiseen. Suomi osallistuu edellä mainittuun Monacon kokoukseen.

Kansainvälisen signaalikirjan muutokset

Alakomitea käsitteli Yhdistyneen Kuningaskunnan ehdotuksen kansainväliseen signaalikirjaan lisättäväksi viestiksi, joka koostuu kirjaamista YG ja joka tarkoittaa "aluksenne ei noudata liikenteestä annettuja yksisuuntamääräyksiä" (Liite 3).

ICAO:n SAR-lentokoneita koskevat päätökset

Sen johdosta, että ICAO:n hallintoneuvosto oli 11.12.1972 hyväksynyt ICAO-sopimuksen liitteeseen 12 muutoksen, joka vaatii etsintä- ja pelastuslentokoneiden (SAR-lentokoneiden), mikäli ne toimivat merialueilla ja ne ovat yhteydessä kauppalaivoihin, varustamista Kansainvälisellä signaalikirjalla (International Code of Signals) ja radiopuhelumahdollisuudella siirtyvän meriliikenteen kutsu- ja hätätaajuudella 2182 kHz, alakomitea kehotti sihteeristöä tiedustelemaan ICAO:lta,

- pitäisikö SAR-koneiden pystyä pitämään yhteyttä 2182 kHz:llä merialueilla toimiessaan vai pitäisikö tämä vaatimus jättää kunkin hallinnon asiaksi,
- ICAO:n hallintoneuvoston mielipidettä IMCO:n päätöksestä A.225 (VII), joka vaatii, että SAR-lentokoneiden pitää pystyä suorittamaan kohtilentoa 2182 kHz:llä osallistuessaan laivojen meripelastustoimiin ja
- mikä viranomainen tai laitos ICAO:n mielestä pystyisi antamaan SAR-koneille alusten reittiä ja tunnusta koskevat tiedot, koska ICAO sellaista suosittelee.

Merenkulun satelliitit

Alakomitea hyväksyi MARSAT-ryhmän 1. ylimääräisen kokouksen raportin ja lähetti sen pienin muutoksin edelleen meriturvallisuuskomitean (MSC) hyväksyttäväksi. Samalla päätettiin ehdottaa MSC:lle, että MARSAT raporttoisi tästä lähtien suoraan MSC:lle, ja COM-alakomitea saisi raportit vain kommentoitavakseen. Alakomitean mielestä toimenpide nopeuttaisi satelliitteja koskevien asioiden käsittelyä; toisaalta tämä toimenpide nostaa samalla MARSAT-ryhmän statuksen alakomitean tasolle.

Äänestyksessä, joka koski erityisen kansainvälisen merisatelliittikonferenssin järjestämistä v. 1974, kaikki muut hallinnot paitsi USA:n, asettuivat mainitun konferenssin kannalle; ainoakaan läsnäoleva hallinto (21 kaikkiaan) ei pidättäytynyt äänestyksestä. Tätä päätöstä tuskin muutetaan IMCO:n kor-

keammissa päättävissä elimissä; näinollen Suomen tulisi ajoissa varautua siihen, että kansainvälinen konferenssi kansainvälisen merisatelliittijärjestön (INMARSAT) luomiseksi pidetään vuodenvaihteessa 1974-75. Konferenssin kesto aika on enintään $2\frac{1}{2}$ viikkoa; IMCO toimii konferenssin järjestäjänä ja rahoittajana. Pitempään konferenssiin ei IMCO:lla ole mahdollisuuksia (\$ 71 000 on varattu tähän tarkoitukseen). Ehdotus konferenssin ohjelmaksi on liitteenä 4.

Samalla laadittiin MARSAT-ryhmälle tiukka ohjelma merenkulun satelliittijärjestelmälle asetettavien vaatimusten ja teknillisten arvojen laatimiseksi sekä myös pidettäväksi päätetyn konferenssin valmistelujen suorittamiseksi. MARSAT-ryhmän työ laajenee huomattavasti; se joutuu jakautumaan ryhmiin työn jouduttamiseksi. Alakomitea tähdensi eri alojen asiantuntijoiden osallistumisen tärkeyttä MARSAT-ryhmän työhön; eri alat selviävät ryhmän seuraavan kokouksen ohjelmasta, liite 5.

Laivaradiolaitteiden käyttötekniilliset minimivaatimukset

Alakomitea perusti työryhmän, jonka tehtäväksi annettiin a) tehdä luettelo niistä laivan radiolaitteista, joille olisi laadittava ko. suositusluontoiset vaatimukset sekä b) ehdottaa, missä järjestyksessä työ olisi tehtävä, sekä luonnostella n. kolmelle ensimmäiselle laitteelle ko. vaatimusten otsikointi. Ryhmän kokoonkutsujaksi valittiin tekn.lis. T. Hahkio. Työn tulos, joka hyväksyttiin alustavana toimenpiteenä asiassa, on liitteessä 6. Hallintoja pyydetään lähettämään ehdotuksia ko. minimivaatimuksiksi ensisijaisesti seuraavista laitteista: radiosähkötysaseman pää- ja varalaitteiston antenni- ja majoitojärjestelyt, MF-radiopuhelinlähettimet ja -vastaanottimet, 2182 kHz päivystysvastaanottimet, energialähteet sekä pelastusveneiden ja -lauttojen siirrettävät radiolaitteet.

Suosituksat ITU:n WARC-74 konferenssia silmälläpitäen

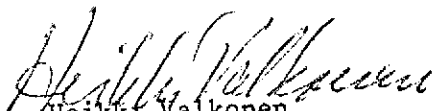
Alakomitea ehti laatia tässä kokouksessaan eräitä suosituksia, joko yksityiskohtaisia tai ylimalkaisia, v. 1974 pidettävää siirtyvää meriliikennettä koskevaa maailman hallinnollista radiokonferenssia (WARC) silmälläpitäen. IMCO pyytää jäsenmaiden telehallintoja ottamaan nämä suositukset huomioon näiden tehdessä esityksiä mainittuun konferenssiin. Loput WARC:n asialistasta kuuluvat kohdat käsitellään ensi kokouksessa, ja vaikka näiden keskustelujen tuloksia ei enää ehditä ottaa huomioon eri hallintojen esityksissä,

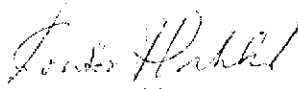
niiden toivotaan kuitenkin vaikuttavan eri hallintojen kannanottoihin näissä kysymyksissä itse ko. konferenssissa.

Kokoukset kaksivuotiskautena 1974-75

Alakomitea ehdottaa, että IMCO:n radioliikenneasioita koskevan työn läpiviemiseksi pitäisi COM-alakomitealla olla ainakin kolme kokousta ja MARSAT-alakomitealla samoin ainakin kolme kokousta mainittuna kaksivuotiskautena, joista yksi MARSAT-kokous pitäisi sijoittaa v. 1974 ensimmäiseen neljänneeseen.

Helsingissä, huhtikuun 16. päivänä 1973


Heikki Valkonen


Touko Hahkio

Aarto Helin