

2 / 2000

SUOMEN TIETOLIKENNETEKNISET RY

ST:N HALLITUKSEN KOKOUS

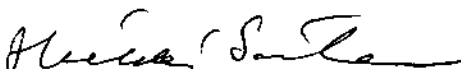
AIKA: maanantaina 21.2.2000 klo 12.00 (Huom! lounas klo 11.00; Mestarin Palatsi)

PAIKKA: Liiton toimisto, Perämiehenkatu 7 A 1, Helsinki

ESITYSLISTA

- ✓ 1
KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS
- ✓ 2
KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS
- 3
EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA
- ✓ 4
TYÖTTÖMYYSKASSAN TILANNE
 - 4.1. Tilanne kassassa
- ✓ 5
AJANKOHTAISET JÄRJESTÖASIAT
- ✓ 6
AJANKOHTAISET TYÖMARKKINAKYSYMYKSET
 - ✓ 6.1. yleinen sopimustilanne
 - ✓ 6.2. liiton sopimusesitykset ja neuvottelutulokset (jos on)
 - ✓ 6.3. muut työmarkkina-asiat
- ✓ 7
MUUT ASIAT
 - 7.1. kevätkokouksen aika ja paikka
- ✓ 8
SEURAAVA KOKOUS
 - 7.2. jäsenyydet 1. ja 2. jaksien
- ✓ 9
KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Järjestöterveisin


Heikki Santala, pj.

Hallituksen kokous

Aika: 21.2.2000 klo 12.00 - 14.50

Paikka: Liiton toimisto, Perämiehenkatu 7 A 1, Helsinki

Läsnä: Heikki Santala puheenjohtaja
Seppo Puhakka varapuheenjohtaja
Pertti Keinänen
Leena Ahonen
Iiris Karlsson
Hilpas Lemmetty
Tapani Stenholm
Bertel Österlund sihteeri
Matti Krats asiantuntija, läsnä 1 §:n ajan.

Stenholm

1

KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen ja toivotti STTK-J:n uuden puheenjohtajan Matti Kratsin tervetulleeksi kokoukseen. Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

Matti Krats selosti ajatuksiaan STTK-J:n kehittämiseksi sekä käytyjä valtion puolen ves- ja tes-neuvotteluja.

2

KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS

Päätettiin käsitellä kohta 6: ajankohtaiset työmarkkinakysymykset ensimmäisenä asiana. Muilta osin työjärjestys hyväksyttiin sellaisenaan.

3

EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Pöydälle.

4

AJANKOHTAISET TYÖMARKKINAKYSYMYKSET

1. yleinen sopimustilanne

Todettiin, että monilla aloilla on päästy sopimukseen, mutta mm. merenkulku, paperi ja kemia ovat jättäneet tai ovat jättämässä lakkovaroituksia.

Todettiin, että valtion osalta on syntynyt neuvottelutulos ja STTK-J:n hallitus hyväksyy sen kokouksessaan 23.2.00.

2. liiton sopimusesitykset ja neuvottelutulokset (jos on)

1) Rajavartiolaitos

Kuultiin Ahosen selostus. ST:n jäsenten palkkasumma riittää muiden järjestöjen mukaan vain yhden palkkausluokan korotukseen Räsäselle, ST esittänyt kahta. Päätettiin pitää kiinni ST:n vaatimuksesta ja tästä esitys työnantajalle. (Liite)

2) Merenkululaitos

Setelin TES-esitys (Liite). Kuultiin Santalan selostus. Yleiskorotuksesta yksimielisyys työnantajan kanssa.

Kohta 1.2. Henkilökohtaiset palkat 1.2.00 alkaen. Työnantaja suhtautui kielteisesti asiaan neuvotteluissa 18.2.00. Tänäpäin asiaan palattiin Santalan ja Uomalan faksien muodossa. (2 liitettä)

Todettiin, että vastaus ei tyydytä ST:tä.

DGPS-asemaa koskeva muistio sekä Michael Borgin kanssa tehty pöytäkirja ovat tämän pöytäkirjan liitteinä.

Todettiin, että seuraava neuvottelu MKL:n kanssa pidetään 22.2.00.

VES-esitys (Liite)

Käytiin läpi. Päätettiin jatkaa neuvotteluja ja annetaan neuvottelijoille valtuudet harkintansa mukaan sopia tai olla sopimatta asioista.

3) Poliisihallinto

ST:n esitys. (Liite)

Asiasta pidetty neuvottelu 16.2. jossa SM:ää edustivat Edvard Von Flittner ja Kalle Puhalainen sekä ST:tä Santala. Tuolloin Santala esitti työryhmää VES-vaikutuksien asiaa pohtimaan ja määräaika 31.5.00. SM hyväksyi esityksen ja toimitti 18.2. oman työryhmäesityksen jossa määräaika on 30.6.00.

Työryhmään tulee asianomaisten sopijaosapuolten ja tietohallintakeskuksen edustajat.

Päätettiin hyväksyä työryhmä ja jatkaa neuvotteluja järjestelyvarasta kahden tulevan viikon aikana. Kuitenkin ilman työrauhavelvoitetta.

4) Ilmatieteen laitos

Todettiin, että tällä hetkellä tilanteesta ei ole tarkempaa tietoa.

3. muut työmarkkina-asiat

Todettiin ettei ollut.

5

MUUT ASIAT

1. Kevätkokouksen aika ja paikka

Päätettiin pitää 27.4.2000 klo 17.00 Helsingissä. Toimisto varaa paikan.

2. Jäsenyysasioita

Kimmo Ahlqvist, jäs.no. 1678 anoo eroa ST:n ja Fetykin jäsenyydestä

1.4.00 alkaen toiselle toimialalle siirtymisen takia. Myönnettiin.

Juha Anttila, tietoliikenneohjaaja, toimipaikka Tampereen kihlakunnan poliisilaitoksen tietotekniikkakeskus, anoo ST:n jäsenyyttä 26.1.00 alkaen.

Päätettiin hyväksyä jäseneksi jäsennumerolla 1699.

Juha Savolainen, asemamestari, toimipaikka MKL:n turvalaitetoimisto (DGPS-asema), anoo ST:n jäsenyyttä 3.2.00 alkaen. Päätettiin hyväksyä jäseneksi jäsennumerolla 1700. Todettiin, että Savolainen on valittu

DGPS-aseman luottamusmieheksi.

6

AJANKOHTAISET JÄRJESTÖASIAT

Todettiin ettei ollut.

7

TYÖTTÖMYYSKASSAN TILANNE

Todettiin, että vt. kassanjohtaja Harri Malkin käskystä on YAP Oy

14.2.00 katkaissut atk-yhteyden kassan Perämiehenkadun toimipisteeseen.

Näinollen erityisteknisen ryhmän työttömyyspäivärahoja ei voida maksaa Perämiehenkadulta.

Todettiin, että työttömyyskassan erityisteknisen ryhmän kokouksessa 29.12.99 kokous yksimielisesti vaati fuusiosopimuksen mukaisesti erityisteknisen kassan toimipisteen toiminnan jatkamista ja kielsi ryhmän jäsenten työttömyyskassa-asioiden käsittelyn kenenkään muun toimesta.

Todettiin lisäksi, että ST yhdessä Setelin kanssa on jättänyt kassan hallituksen

enemmistön toimista poliisille tutkintapyynnön ja lisäksi Helsingin käräjäoikeudelle lähes miljoonan markan vahingonkorvauskanteen.

Päätettiin valtuuttaa asianajaja Pertti Virolainen ottamaan asian johdosta yhteyttä STM:n hallintotoimistoon ja vaatia atk-yhteyden avaamista välittömästi ja ellei tämä auta niin jättämään käräjäoikeudelle toimenpidekieltoa koskeva kanne.

Katsottiin, että työttömien edut tulee ensisijaisesti turvata käytettävissä olevin keinoin.

Toimihenkilöt valtuutettiin ryhtymään kaikkiin tarvittaviin toimiin.

8

SEURAAVA KOKOUS

Pidetään 8.3.00 klo 12.00 ellei toisin ilmoiteta.

9

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.50.

Vakuudeksi:



Heikki Santala
puheenjohtaja



Bertel Österlund
sihteeri

ST

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY
PERÄMIEHENKATU 7 A 1, 00150 HELSINKI

Internet: <http://www.seteli.fi> email: st@seteli.pp.fi

Puh. 09-6844370
Fax 09-669868

RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNTA
Henkilöstöosasto
Eversti **Markku Hedemäki**

Helsinki, 21.2.2000

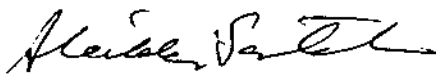
Järjestelyvaran käyttö

Viitaten kanssanne 8.12.1999 käymiimme neuvotteluihin esitämme, että
1 viestiohjaajan A15 palkkausluokka korotetaan A17:aan.

Laskentaohjelmalla saatu järjestelyvaraerä ja sen perusteella käsin laskettu
liiton jäsenistöä koskeva erä näyttäisi jäävän hieman alle tarvittavan summan,
mutta toisaalta laskenta ei myöskään ole aivan tarkka.

Viittaamme aiempaan oheiseen esitykseemme.

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY



Heikki Santala
puheenjohtaja



Leena Ahonen
luottamusmies

Liite

SETELI ry

Merenkululaitos

ESITYS
18.2.2000

TES-ehdot 2000

Palkankorotukset

1.1.

Yleiskorotukset ja lisät 1.2.2000 alkaen

Keskustason sopimuksen mukaisesti 185 mk/kk, vähintään 2,55%.

1.2.

Henkilökohtaiset palkat 1.2.2000 alkaen

a) 0,5% järjestelyvara ja 0,01% luottamusmiespalkkio:

1) 450 mk/kk lisäpalkkio;

Ulf Kari, Timo Salminen ja Tapani Stenholm

2) 150 mk/kk luottamusmiespalkkio (3 kpl) *Stenholm 2 mk/kk*

b) muut lisät ja palkantarkistukset

3) Turku Radion henkilöstön henkilökohtaiset lisät korotetaan suoritettuja yleiskorotuksia vastaavasti.

4) Tes 5§ 8 mom. mukaisesti Harri Pennaselle maksetaan 450 mk/kk henkilökohtainen lisä tehtävien laajentumisen johdosta.

5) Tes 5§ 9mom. mukaisesti Göran Holmströmin palkkausta korotetaan yhdellä palkkaustuokalla hänen esimiehensä tekemän esityksen perusteella.

6) Michael Borgin palkkausperusteet; Liite 1.

Muut sopimusehdot

Keskustason sopimuksen mukaisesti ja muut neuvottelujen kuluessa.

Tekstimuutokset

Muuten kuten esityksissämme 12.1. ja 4.2. paitsi:

4§ Työaikamääräykset

kohdan "2. Suomenlahden merenkulkupiirin laitehuolto" teksti säilytetään nykyisellään.

7§ Muut korvaukset

Markkamääräiset lisät ja korvaukset korotetaan yleiskorotusta vastaavasti, elleivät ne yleiskorotusten seurauksena muuten korotu.

"Suomenlahden merenkulkupiirin..." korvataan kauttaaltaan "merenkulkupiirien..." (koskee ent. asentajia).

SETELI ry



Michael Borgin palkka

Sähköasentaja/huoltoteknikko Michael Borgin palkkaus mkh:n työpajan henkilöstön Setelin testiin siirtymisen yhteydessä 1994 noudatettujen palkkausperusteiden mukaisesti laskettuna.

Peruspalkka C2 (1.1.1998 taulukon mukaan)	9.267 mk
Ammattimieslisä 15 %	1.390
Palvelusvuosilisä (10-15 v)	131
Tutkintolisä (Sähköpätevyys S2)	<u>350</u>
Kuukausipalkka 1.1.1998	11.138 mk

Tapani Stenholm

Hei,
Tässä on selvitys työtehtävistäni.

Työpaikka:	PLMP / Vaasan väyläasema
Nimike:	Majakka-asentaja (1985-1991 metalli-liitossa) Asentaja (1991 > VAL:issa)
Työalue:	PLMP:n alue
Kuvaus työn sisällöstä:	- Sähkö- ja merenkulun turvalaitteiden sekä navigointi ja viestintälaitteiden asennus- huolto- ja korjaustyöt. - Varaosa- ja tarvikkehankinta - ATK:n käyttö (esim. vilkkulaitteiden ohjelmointi, loistojen- ja kaapeloiden mitoituslaskenta y.m.) - Suunnittelu ja piirtämistyö (järjestelmien ja laitteiden kaavat ja piirustukset). - Osallistuminen öljyntorjunta- ja meripelastustehtävissä / harjoituksissa.
Työkohteet / paikat	- Loistot, majakat, tutkamajakat, voimakoneet, luotsi- ja väyläasemien sekä muiden rakennusten sähkölaitteet, työveneet, luotsikutterit, väylä- ja öljyntorjuntaalukset ja muut kulkuneuvot.
Koulutus/kurssit m.m	- 3 vuoden ammatikoulu (vahvavirtasähkö) - Sähköpätevyys S2 - Telelaitoksen kurssit (heikkovirtasähkö) - VHF-korjauskurssi - Pienvenneiden sähköistämisen - Tutkan käyttökurssi - Työsuojelun peruskurssi - Kuljettaja I sekä koneenhoitajakirja - VHF-DSC-kurssi/lupa - Ensiapu I, II, III - ym. ym.

Soita tai maila jos tarvitset lisätietoja.
Puh. 0400-562 851
michael.borg@fma.fi

terveisin Michael Borg

MERENKULKULAITOS
Pohjanlahden merenkulkupiiri

TYÖTODISTUS

6.6.1997

Borg, Hans Michael Mathias
290353-059P

Michael Borg on työskennellyt majakka-asentajana/sähkömiehenä Merenkululaitoksessa 1.8.1985 alkaen ja työsuhde jatkuu. Michael Borg on Pohjanlahden merenkulkupiirin ainoana majakka-asentajana/sähkömiehenä työskennellyt itsenäisesti ja on varsinkin työssään saaristossa ja avomerellä ollut pakotettu itsenäisesti tekemään päätöksiä ja ratkaisemaan ongelmia, johon hänellä on edellytyksiä.

Hänen varsin laajoihin työtehtäviin kuuluvat mm. piirin 230/400 V sähkölaitteiden asennus, korjaus ja huolto. Näitä sähkölaitteita on rakennuksissa, laivoissa ja veneissä sekä turvallisuusvarustuksissa (majakat ym.). Sähkölaitteisiin kuuluvat mm. generaattorit, sähkömoottorit, sähkötyökalut, ilma- ja merikaapeliverkot, valaistus- ja keskusyksiköt sekä navigaatio-, viesti- ja turvallisuuslaitteet. Lisäksi Borgin työtehtäviin kuuluvat myös sähkösuunnittelutyöt, ohjelmoinnit ja laitekorjaukset.

Väyläpäällikkö	Mikael Andersson
Rakennusmestari	Mikael Andersson

6.6.1997

Borg, Hans Michael Mathias
290353-059P

Michael Borg har arbetat som fyrmontör/elektriker på Sjöfartsverket fr.o.m 1.8.1985 och arbetsförhållandet fortgår. Michael Borg har som Bottniska vikens sjöfartsdistrikts enda fyrmontör/elektriker arbetat självständigt och särskilt vid arbeten ute i skärgården och till havs varit tvungen att självständigt taga beslut och lösa problem, vilket han har kapacitet till.

Till hans relativt omfattande arbetsuppgifter är hör bl.a. installation, reparation och underhåll av distriktets 230/400 V elanläggningar i byggnader, på fartyg och båtar samt säkerhetsanordningar (fyrar etc). Elanläggningarna omfattas bl.a. av generatorer, elmotorer, elverktyg, luft- och sjökabelnät, belysnings- och centralanläggningar samt navigations-, kommunikations- och säkerhetsutrustningar. Därtill hör till Borgs arbetsuppgifter även elplaneringsarbeten, programmeringar samt apparatreparationer.

Farledschef
Byggm.


Mikael Anderson

12.1.2000

Merenkulkulaitos
Helsinki

Setelin TES-esitykset

I Tes-ehdot 2000

1. Palkankorotukset

1.1. Yleiskorotukset

Esitetään myöhemmin.

1.2. Henkilökohtaiset palkat

Henkilökohtaisia palkkoja on perusteltua ja välttämätöntä korottaa eräiltä osin riippumatta ns. yleisestä linjasta.

Esitykset henkilökohtaisten palkkojen korotuksista jätetään myöhemmin.

2. Muut sopimusehdot

Esitetään neuvottelujen kuluessa.

3. Sopimuskausi

1 vuosi.

II Tekstimuutokset

Pöytäkirjamerkinnot

TES 1998-1999:n 1. heinäkuuta 1998 allekirjoitetun pöytäkirjan ehdoista §§ 4, 6, 8, 9,10 [ja 11] sisällytetään tes:n teksteihin.

1 § Soveltamisala

Michael Borg:in työsuhteen ehdoissa noudatetaan Setelin tes:a. Tarkistetaan palkkausperusteet.

4 § Työaikamääräykset

Otsikko

" 2. Suomenlahden merenkulkupiirin laitehuolto" muutetaan :

2. Merenkulkupiirin laitehuolto:

teksti ajanmukaistetaan vastaavasti; ehdotus myöhemmin.

4. Decca-asema

Päivitetään teksti keväällä 1999 sovitun tekstin mukaiseksi.

DECCA- ja DGPS-asemien ja järjestelmien mahdollisista muista päivystyksen, varallaolon, korjausten ja muiden töiden järjestyksen mahdollisesti aiheuttamista muutoksista työaikasopimukseen ja palkkausehtoihin neuvotellaan ja sovitaan erikseen.

7 § Muut korvaukset

Markkamääräiset korvaukset *tarkistetaan*; esitys myöhemmin.

Tekstissä "Suomenlahden merenkulkupiirin..." korvataan kauttaaltaan: "merenkulkupiirien..."

Muut tekstimuutokset

Esitetään tarvittaessa neuvottelujen kuluessa.

III Muut esitykset

Täydennämme ja tarkennamme esityksiämme tarvittaessa neuvottelujen kuluessa.

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI RY



Heikki Santala, pj

SETELI

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry

Perämiehenkatu 7 A 1

00150 Helsinki

Internet: www.seteli.fi Email: liitot@seteli.pp.fi

Puh. (09) 6844370

Fax 669868

pj. 0400-801141

4.2.2000

Merenkululaitos

**Tarkennuksia Setelin
tes-esitykseen 12.1.2000**

! Tes-ehdot 2000

Noudatetaan keskustason sopimuksen ehtoja seuravasti:

1. Palkankorotukset

1.1. Yleiskorotukset 1.2.2000 alkaen



Keskustason sopimuksen mukaisesti :

185 mk kuukaudessa, kuitenkin vähintään 2,55%.

1.2. Henkilökohtaiset palkat

0,5 % järjestelyvara ja 0,01 % luottamusmiespalkkio:

- 1) Timo Salmisen ja Tapani Stenholmin palkkausluokat korotetaan yhdellä palkkausluokalla;

Harri Pennaselle maksetaan ATK-tukihenkilön tehtävistä yhden palkkausluokan lisä;
- 2) Luottamusmiespalkkiona maksetaan 150 mk kuukaudessa;
- 3) Turku Radion henkilöstön alusta lähtien korottamatta jääneet henkilökohtaiset lisät korotetaan suoritettuja yleiskorotuksia vastaavasti (ns. vanhat velat).

2. Muut sopimusehdot

Varaamme mahdollisuuden tarkentaa esitystämme.

3. Sopimuskausi

Sopimus on voimassa 31.1.2001 saakka; kuuden viikon irtisanomisaika.

* 30000 Holmsen
 + 7000 Anttonen
 + 100000 Hermanen
 150000
 1) 2) 3)

450-

II Tekstimuutokset

Pöytäkirjamerkinnot

Kuten 12.1.2000 esityksessämme

1 § Soveltamisala

Kuten 12.1.2000 esityksessämme.

4 § Työaikamääräykset

Turku Radion työaikamääräysten "yksinkertaistamista" emme pidä tarpeellisena. Tarkempi vastaus annetaan myöhemmin.

Tarkennamme *laitehuoltoa* koskevaa esitystämme myöhemmin.

4. Decca-asema

Esitykseenne vaatii perusteellista selvittämistä; työehtosopimusehtoja sen perusteella ei voida laatia. Nykyiset työaikamääräykset eivät haittaa tai ole muutenkaan esteenä muuttuneiden tehtävien hoitamisessa.

Selvittely osaltamme on menossa ja tarkempi kannanottomme annetaan myöhemmin.

Uudistamme 12.1.2000 esityksemme.

7 § Muut korvaukset

Markkamääräisten korvausten osalta varaamme mahdollisuuden esittää keskustason sopimuksen yleistekstiä tarkentavia ehtoja.

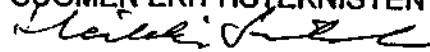
Muut tekstimuutokset

Keskustason sopimuksesta johtuvat ja mahdolliset muut tekstimuutokset esitetään myöhemmin.

III Muut esitykset

Esitämme, että Setelin tes-ehdoista tuotetaan yhdessä tes-kirjanen. Mahdollisiin muihin kysymyksiin palaamme tuonnempana.

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI RY


Heikki Santala, pj

HSLa

3.3.1998

Merenkulkuhallitus

TES-muutosesitykset

*Vanhhat velat
26.1.02*

1. Tes-esityksemme 10.12.1996

Uudistamme noin vuosi ja kolme kuukautta sitten tekemämme esitykset, jotka ovat edelleen avoinna (ks. pöytäkirja 10.12.1996 Mkh/Seteli) :

Turku Radio

Palkkaus

Kiinteä kokonaispalkka sisältää :

- 1) tes:n mukaisen taulukkopalkan
- 2) henkilökohtaiset lisäpalkkiot

Kohtaan 2) sisältyviä henkilökohtaisia lisiä ja matkakustannusten korvauksia ei ole tarkistettu koko aikana, eli 1.1.1994 lähtien. Nämä muodostavat oleellisen osan aikanaan sovituista kokonaispalkoista, joten palkat eivät ole kehittyneet sopimuksen mukaisesti.

Esitys: henkilökohtaisia lisiä korotetaan 1.1.1994 jälkeen tapahtuneita palkkojen yleiskorotuksia vastaavasti ja suoritetaan 1.1.1998 lukien. Korotukset 1.1.1994 -1.1.1998 maksetaan kertosuorituksina.

Työaikajärjestelyt

Turku Radion työaikajärjestelyissä poikettiin työaikalain säännöksistä sopimalla poikkeuksista (lain puitteissa) työehtosopimuksessa. Työvuoroja on sittemmin muutettu laista edelleen poikkeavampaan suuntaan lepoaikamääräysten osalta. Näistä ei ole sovittu tes:llä. - Vaihtopäiviin liittyvistä mahdollisista vuorojärjestelyistä ei tässä yhteydessä ole esitystä.

Esitys: Sovitaan työaikamääräysten poikkeuksista tes:llä (TaL 29 ja 40§:t).

Michael Borg; Vaasa

Varmistetaan Setelin tes:n noudattaminen Borg:iin.

2. TES-esitykset 1998

Yleistä

Sopimuskausi 1.1.1998-15.1.2000

Palkat

1.1.1998 yleiskorotus: 142 mk/kk, vähintään 1,6%
järjestelyvara: 0,5% yleiskorotuksena

1.1.1999 yleiskorotus: 142 mk/kk, vähintään 1,6%

Markkamääräisiä ja henkilökohtaisia lisiä korotetaan 1.1.1998 lukien 2,1% ja 1.1.1999 lukien 1,6%, mikäli lisät eivät korotu jo muutenkin laskentaperusteensa johdosta palkankorotusten seurauksena.

Muut ehdot Sovelletaan tupoa vastaavia ehtoja.

Turku Radio

Luotsitilauslisä Luotsitilauksiin liittyvistä tehtävistä ja lisävastuusta maksetaan _____mk/kk.

*Radionavigoinnin
päivystyslisä*

DECCA- ja DGPS-asemien toiminnan valvontaan liittyvistä päivystys- ja hälytystehtävistä maksetaan _____mk/kk.

DECCA-henkilöstö

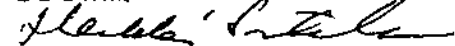
DECCA- ja DGPS-asemien ja järjestelmien mahdollisista päivystyksen, varallaolon, korjausten ja muiden töidenjärjestelyjen mahdollisesti aiheuttamista muutoksista työaikasopimukseen ja palkkausehtoihin neuvotellaan ja sovitaan erikseen.

Tarkistetaan henkilökohtaisia palkkoja vastaamaan henkilöstömäärässä ja -rakenteessa tapahtuneita muutoksia suhteessa työtehtäviin. (Lista erikseen).

3. Muut esitykset

Täydennämme ja tarkennamme esityksiämme tarvittaessa neuvottelujen kuluessa.

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI RY



Heikki Santala, pj.

Pöytäkirja merenkulkuhallituksen ja Suomen
Erityisteknisten Liitto Seteli ry:n välisestä neuvottelusta
10.12.1996 kello 10.00 alkaen merenkulkuhallituksessa.
Läsnä: toimistopäällikkö Markus Uomala merenkulku-
hallituksesta ja toiminnanjohtaja Heikki Santala Seteli ry:stä.
Puhetta johti ja pöytäkirjan laati Uomala.

1 §

Heikki Santala jätti 10.12.1996 päivätyn esityslistansa neuvottelun pohjaksi. Päätettiin edetä Santalan listan mukaan.

2 §

Todettiin, että merenkulkuhallituksen esitys merenkulkuhallituksen ja Setelin työehtosopimuksen palkkataulukon palkankorotuksiksi 1.10.1996 lukien on palkkaratkaisun mukainen.

3 §

Santala totesi, että Turku Radion henkilökunnan 1.1.1994 vahvistettuja henkilökohtaisia lisäpalkkioita ei sanotun ajankohdan jälkeen ole korotettu. Palkat ovat yleisesti nousseet tuon ajankohdan jälkeen noin 5 prosentilla. Tämä merkitsisi lisäpalkkioiden noin 60 markan suuruista korotustarvetta kuukaudessa. Edelleen 1.1.1994 vahvistettuja matkakorvauksia ei sen koommin ole korotettu kustannusten nousua vastaavasti. Hannu Pennanen, Jarmo Kankainen, Matti Laaksonen ja Sjösten sekä Holmström ovat tehneet laskelmat nykyisistä matkustamiskustannuksistaan (liitteet 2-5). Santala esitti, että henkilökohtaisia lisäpalkkioita ja matkustamiskustannusten korvausta korotetaan 1.10.1996 lukien.

Päätettiin siirtää asian käsittely Saaristomerén merenkulkupiiriin, koska henkilökohtaisten lisäpalkkioiden muutosesitykset käsitellään ja päätetään merenkululaitoksessa tulosityksikkökohtaisina.

4 §

Santala totesi, että Turku Radion henkilökunta on tehnyt 4.12.1996 päivätyn esityksen vahtijärjestelmän muutokseksi (liite 6). Tietoliikennetarkastajat ja tietoliikenneohjaajat haluavat voimassa olevaan vahtijärjestelmään muutoksen vahtien jaksotukseen.

Santala esitti, että työntekijöiden esityksen mukaisesti sovitaan uuden työaikalain 29 ja 40 §:ien työaikasäännöksistä poikkeavista työvuorojärjestelyistä. Järjestelyn seurauksena kokonaistyöaika pysyisi samana yövuoron pituus lyhenisi.

Päätettiin siirtää asian käsittely Saaristomeren merenkulkupiiriin. Asiaan palataan tarpeen mukaan sen jälkeen, kun Saaristomeren merenkulkupiiri ja Turku Radio ovat yhdessä käyneet läpi vahtijärjestelmän muutosesitykset.

5 §

Santala ilmoitti järjestön alustavasti perehtyneen merenkulkuhallituksen esitykseen osapuolten välisen työehtosopimuksen tekstimuutoksiksi. Sovittiin, että tekstimuutosten käsittely siirretään seuraavaan kokoukseen.

6 §

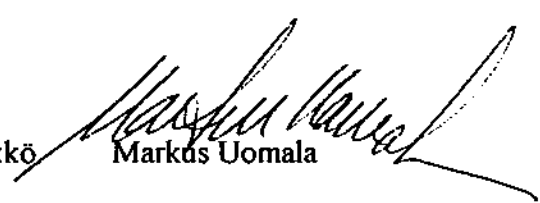
Santala tiedusteli, sovelletaanko Pohjanlahden merenkulkupiirissä palvelevaan Michael Borgiin merenkulkuhallituksen ja Setelin välistä työehtosopimusta ja jos sovelletaan, minkä suuruista palkkaa hänelle tällä hetkellä maksetaan. Lisäksi Santala tiedusteli, onko Saaristomeren merenkulkupiirissä palvelevan Pekka Savolan palkkaa tarkistettu hiljattain.

Työnantajan puolelta Uomala ilmoitti tarkistavansa tilanteen merenkulkupiireistä seuraavaan kokoukseen mennessä.

7 §

Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Toimistopäällikkö


Markus Uomala

LIITTEITÄ: 6 kpl



SETELI

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI ry

Perämiehenkatu 7 A 1
00150 Helsinki
Puhelin (90) 635 320
Telefax (90) 669 868

liite 1

10.12.1996

Merenkulkuhallitus

MKH:n ja Setelin TES

Muutosesitykset

Palkat 1.10.1996

1. Taulukot

Esityksenne 23.10.1996 OK

2. Turku Radio

a) Henkilökohtaisia lisiä ei ole 1.1.1994 lähtien korotettu.

Korotetaan tapahtuneita (1.10.96 ml.) yleiskorotuksia vastaavasti

b) Henkilökohtaisia 11 matkan/vuosi korvauksia ei 1.1.1994 lähtien ole korotettu kustannusten nousua vastaavasti.

Korotetaan 1.10.1996 lähtien ajan tasalle.

Työaika

Turku Radio

Sovitaan työaikasäännöksistä (TaL 29§ ja 40§) poikkeavista työvuorjärjestelyistä (muutoksista) työntekijöiden esityksen mukaisesti: Liite.

Selvitetään vaihtopäiviin liittyvät mahdolliset vuorjärjestelmän muutokset. Sovitaan TaL:n mahdollisesti edellyttämistä Tes:n kirjauksista erikseen.

Tekstikysymykset

Työn alla oleviin tekstimuutoksiin (esityksenne) palataan erikseen (laitehuolto, piirit, mahdollinen VTS, ym).

Muuta

*Michael Borg, Setelin tes:n soveltaminen
Pekka Savola, palkan tarkistaminen (paikallinen)*

SETELI ry

Heikki Santala
Heikki Santala, pj

Heikki Santala
ST

4.12.1996

Vahtijärjestelmän muutosesitys

Allekirjoittaneet tietoliikennetarkastaja ja tietoliikenneohjaajat haluavat voimassa olevaan vahtijärjestelmään seuraavat muutokset:

Vaihdetaan P ja A-vuorot keskenään.
Y-vuoro pysyy ennallaan.

Selvitys:

P = 08-20. A = 09-16, 20-24. Y = 00-08.

Nykyisin ajettavat vahtivuorot:	Muutoksen jälkeiset vahtivuorot
P = 08-20	A = 09-16, 20-24
A = 09-16, 20-24	P = 08-20
Y = 00-08	Y = 00-08

Muutoksen tarkoituksena on inhimillistää työvuorojen järjestystä siten, että nykyinen 7 tuntia päivävuoroa, 4 tuntia lepoa, 12 tuntia yövuoroa muuttuu muotoon 12 tuntia päivävuoroa, 4 tuntia lepoa, 8 tuntia yövuoroa.

Göran Holmström

Karl Sjösten

Juhani Syrjänen

Häiri Pennanen

Jarmo Kankainen

Matti Laaksonen

Hannu Pennanen

Pekka Asunta

Göran Holmström
K. Sjösten / *Pekka Asunta*
Juhani Syrjänen
HARRI PENNANEN / *J. Syrjänen*
Jarmo Kankainen
Matti Laaksonen
H. Pennanen
Pekka Asunta

TURUN MERILIIKENNEKESKUKSEN TIETOLIIKENNETARKASTAJAN JA - OHJAAJIEN TYÖAIKA

1 § Säännöllinen työaika

Turun meriliikennekeskuksen tietoliikennetarkastaja ja -ohjaajat noudattavat työaikalain 7 §:n mukaista jaksotyöaikaa. Säännöllinen työaika on 112,5 tuntia kolmen viikon pituisena ajanjaksona.

Edellä 1 momentissa tarkoitettussa työssä työvuoroluettelot laaditaan siten, että 10,5 vuorokauden työvuoroa seuraa 10,5 vuorokauden mittainen vapaavuoro.

2 § Arkipyhien ja eräiden muiden päivien vaikutus työaikaan

Muiksi päiväksi kuin lauantaksi tai sunnuntaiksi sattuva uudenvuodenpäivä, vapunpäivä, itsenäisyyspäivä, jouluaatto, joulupäivä, tapaninpäivä ja loppiainen sekä pitkäperjantai, toinen pääsiäispäivä ja juhannusaatto lyhentävät kukin kyseisen työjakson työaikaa 7,5 tunnilla.

Työaika näissä työjaksossa on pyrittävä lyhentämään edellä mainitulla tavalla. Mikäli työaikaa ei ole voitu lyhentää, maksetaan kyseisillä työjaksoilla lisä- tai ylityökorvausta siten kuin 5 ja 6 §:ssä on sovittu.

Helatorstai, juhannuspäivä ja pyhäinpäivä eivät lyhennä työaikaa.

3 § Työvuorot ja työvuoroluettelo

Velvollisuudesta laatia työpaikalle työvuoroluettelo on säädetty työaikalain 35 §:ssä.

4 § Lepoajat

Työnantaja ja Turun meriliikennekeskuksen henkilöstö voivat sopia paikallisesti työaikalain 29 ja 31 §:n mukaisista lepoaikamääräyksistä poikkeavasti. Tiedot näin sovituista lepoaikamääräyksistä tulee toimittaa tämän sopimuksen osapuolille.

Päivittäisistä lepoajoista on sovittu valtion työaikasopimuksen 11 §:ssä.

5 § Lisä- ja ylityö

Lisätyötä on esimiehen määräyksestä säännöllisen työajan lisäksi tehty työ taikka 2 §:n 1 momentin mukaisen työajan lisäksi tehty työ siltä osin kuin se ei ole ylityötä.

Ylityötä on 114 tunnin 45 minuutin lisäksi työjaksossa esimiehen määräyksestä tehty työ.

Edellä 2 momentissa sanotusta poiketen muuksi päiväksi kuin lauantaksi tai sunnuntaiksi sattuvan uudenvuodenpäivän, itsenäisyyspäivän tai vapunpäivän sisältävässä työjaksossa ylityötä on jaksotyössä 106 tunnin 45 minuutin lisäksi tehty työ.

6 § Lisä- ja ylityökorvaukset

Lisätyökorvauksesta jaksotyössä on sovittu valtion työaikasopimuksen 15 §:n 2 momentissa (PT: 5390).

Ylityökorvauksista jaksotyössä on sovittu valtion työaikasopimuksen 16 §:n 3 ja 4 momentissa (PT: 5875, PT: 5880). Lisäksi noudatetaan työaikasopimuksen 17 §:n 2 momentin mukaisia säännöksiä lisä- ja ylityökorvausten määräytymisestä keskeytyneessä työjaksossa.

8 § Ilta- ja yötyökorvaus

Säännöllisenä työaikana maksettavista ilta- ja yötyökorvauksista on sovittu valtion työaikasopimuksen 21 §:n 3 momentissa (Iltatyö 15 % PT: 5215, yötyö 30 % PT: 5935, iltatyö 30 % PT: 5815, yötyö 60 % PT: 5817).

9 § Lauantaityökorvaus

Jaksotyön lauantaityökorvauksesta on sovittu valtion työaikasopimuksen 22 §:ssä (PT: 5340).

10 § Sunnuntaityökorvaus ja aattopäiväkorvaus

Sunnuntaityökorvauksesta on sovittu työaikasopimuksen 23 §:ssä (PT: 5595) ja aattopäiväkorvauksesta (PT: 5050) sopimuksen 24 §:ssä.

11 § Hälytysluontoinen työ

Hälytysluontoisen työn korvaamisesta on sovittu työaikasopimuksen 25 §:n 3 momentissa (PT: 5166, PT: 5160, PT: 5165).

SETELI ry

21.2.2000

Merenkululaitos
Markus Uomala

Tes-neuvottelut

1. Setelin tes ja Michael Borg

Mikäli Borgiin noudatetaan VAL:n tes:a, niin samalla se tarkoittaa myös, että *Seteli on ko. tes:in neuvottelu- ja sopijaosapuoli* (vts-tes:n kohdalla noudatetun menettelyn mukaisesti).

2. DGPS-asema

Kyse on Bäckströmin paperissa olevien epämääräisten työehtojen selvittämistarpeesta. Työsopimuslaki vaatii täsmällistä tietoa. Muusta ei ole kyse.

Setelin hallitus on koolla tänään (ma) klo 15.00 alkaen, ja ST:n hallitus sitä ennen klo 11.00 alkaen.

Soittelen Sinulle jossakin raossa.

Heikki Santala



Merenkululaitos

Faksi

Vastaanottaja: Heikki Santala, Seteli ry

Lähettiläjä: Markus Uomala	Sähköposti:
Puhelin:	Faksi: 0204484499

Päivämäärä: 21.2.2000	Sivuja: 1+2
-----------------------	-------------

Heikki Santala

Ehdotamme, että TES:n ohella teemme oheisen luonnoksen näköisen allekirjoituspöytäkirjan, joka nähdäkseni turvaa tilannetta ja hälventää epäluuloja.

Mielestäni tilanne on se, että DECCA on totaalisesti loppu ja uusi systeemi on vasta puolikypsä.

Pöytäkirja on niin kuin minä näen tämän hetken. So. varallaoloon ei pitäisi enää tarrautua mutta toisaalta kaikkea ei myöskään pitäisi ostaa silmät puoliummessa. Tällä pöytäkirjalla turvattaisiin palkkausta ja järjestettäisiin työaikaa ja otettaisiin varauma muutoksista puolin ja toisin.

Koulutukset ja autolla-ajot sunnuntai tulevat meidän välisestä tessistä

Borgin osalta teillä on tietenkin puheoikeus. VAL-tessin allekirjoittajaksi ei Seteliä varmasti aivan yksinkertaisesti voi ottaa. Otaksun, että VAL vieroksuksi ajatusta. VTS-tes on mielestäni vähän toinen juttu ihan historiallisista syistä.

Markus Uomala

Pöytäkirja, joka laadittiin MKL:n ja SETELI RY:N välisen työehtosopimuksen allekirjoitustilaisuudessa 22.2.2000. Merenkululaitosta edustivat toimistopäällikkö Markus Uomala ja ylitarkastaja Tuula McKee ja SETELI RY:tä edustivat toiminnanjohtaja Heikki Santala ja pääluottamusmies Tapani Stenholm.

1 §

Päätettiin allekirjoittaa erityisteknisten palvelussuhteen ehdoista 22.2.2000 saavutettu neuvottelutulos osapuolten välisenä työehtosopimuksena noudatettavaksi.

2 §

Todettiin, että Decca-radionavigointijärjestelmä on lopetettu 31.12.1999 ja että sen korvaava DGPS-radionavigointijärjestelmä on rakenteilla. DECCA-aseman henkilökunta on siirtynyt uuden korvaavan järjestelmänhenkilökunnaksi.

3 §

DGPS-radionavigointijärjestelmän henkilökunnan säännöllinen työaika on 1.3.2000 lukien 37,5 tuntia viikossa. Työehtosopimuksen 4 §:n 4-kohdan tarkoittamasta varallaolojärjestelmästä luovutaan 1.3.2000 lukien.

4 §

Haittatyökorvausten kompensatiota maksetaan 1.3.2000 lukien seuraavasti:

1. Matti Friman 2000 mk/kk,
2. Jouni Ropa 2000 mk/kk,
3. Juha Savolainen 800 mk/kk (määräaikainen palvelussuhde).

Samasta ajankohdasta lopetetaan ilta- ja yötyölisien ja vuorolisien sekä muiden vastaavien haittatyökorvausten maksatus.

5 §

DGPS-henkilökunnan virkapaikka on Mäntsälän entinen DECCA-asema ja toimialue on koko maa. Henkilökunnan tehtäviin kuuluu telemaattisten laitteiden huoltotyötä merenkulkupiireissä.

6 §

Kokonaisvastuu DGPS-järjestelmän kehittämisestä kuuluu Merenkululaitoksen kartta- ja väyläosaston turvalaitetoimistolle. DGPS-henkilökunta osallistuu järjestelmän kehittämis- ja rakentamistyöhön.

7 §

Todettiin, että DGPS-henkilökunnan palvelussuhteen ehtoja täsmennetään, kun uudesta järjestelystä saadaan kokemustietoa.

MERENKULKULAITOS

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO

ST

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY
PERÄMIEHENKATU 7 A 1, 00150 HELSINKI

Internet: <http://www.seteli.fi> email: st@seteli.pp.fi

Puh. 09-6844370
Fax 09-669868

MERENKULKULAITOS
Helsinki

VES-esitykset 2000

105 JM
140 RT

245

630

Suomen Tietoliikennetekniset ry esittää merenkululaitoksen aluksia koskevaan virkaehtosopimukseen liittyen seuraavaa:

1. Palkkauluokan tarkistus:

radioteknikko 2A14 → 2A15

2. Radiopuhelimenhoitajanlisä:

Pätevyyskirjan omaavalle radioteknikkolle maksetaan radiopuhelimenhoitajanlisä samoin perustein kuin muullekin aluksen päällystöllä.

"Parjores."

245 / x3
kpl

3. Matkakustannusten korvaukset:

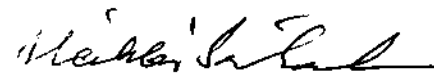
Vastike- ja vuosilomiin liittyvät matkakustannusten korvaukset suoritetaan radioteknikkolle samoin perustein kuin muullekin alusten päällystölle.

4. Muut sopimusehdot

Muut sopimusehdot esitetään neuvottelujen kuluessa.

Helsingissä 13. tammikuuta 2000

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET ry


Heikki Santala, pj.

YKSIMIELISYYSMUISTIO

Todettiin, että valtiovarainministeriö ja valtion pääsopijajärjestöt ovat 2.2.2000 allekirjoittaneet neuvottelutuloksen keskustason virka- ja työehtosopimukseksi sopimuskaudeksi 1.2.2000 - 31.1.2001.

Valtiovarainministeriön 3.2.2000 antamien neuvottelu- ja sopimusohjeiden VM 1/311/2000 mukaisesti oltiin yhtämieltä seuraavasta:

Merenkulkulaitoksen palveluksessa oleviin virkasuhteisiin radiosähköttäjiin ja radioteknikoihin sovelletaan työaikamääräyksiä lukuun ottamatta 2.2.2000 tehtyä virka- ja työehtosopimusta valtion henkilöstön palvelussuhteen ehtojen tarkistamisesta. Lisäksi Merenkulkulaitos ja SETELI ry ovat yhtämieltä sanotun virka- ja työehtosopimuksen perusteella radiosähköttäjiin ja radioteknikoiden palvelussuhteen ehdoista, mitä jäljempänä on sanottu. Edelleen oltiin yhtämieltä siitä, että Merenkulkulaitoksen, STTK-J ry:n ja VTY ry:n välinen Merenkulkulaitoksen alusten tarkentava virkaehtosopimus lakkaa olemasta voimassa ja että se uudistetaan valtiovarainministeriön ja valtion pääsopijajärjestöjen saavuttaman neuvottelutuloksen mukaisesti olemaan voimassa ajalla 1.2.2000 - 31.1.2001. Lakkaavaan tarkentavaan virkaehtosopimukseen on myös Suomen Konepäällystöliitto ry yhtynyt. Järjestelyvaran käytöstä sekä luottamusmiesspalkkioiden tarkistamisesta osapuolet ovat yhtämieltä, että ns. keskustasolla on sovittu yleiskorotuksen käytöstä virkamiespalkkaustaulukoiden mukaisten palkkausten korotukseen. Tämän lisäksi sopimusallalla on käytettävissä 1.2.2000 lukien 0,5 prosentin suuruinen järjestelyvara. Osapuolet ovat yhtämieltä siitä, että järjestelyvaran käyttö siirretään myöhemmin sovittavaksi, viimeistään kuitenkin mennessä.

Vielä osapuolet ovat yhtämieltä siitä, että Merenkulkulaitoksen alusten tarkentava virkaehtosopimus allekirjoitetaan sen jälkeen kun järjestelyvaraerän ja luottamusmiesspalkkioiden jakaminen on kaikkien osapuolten ja myös yhtyjäpuolen osalta selvillä. Työrauhavelvoitteesta oltiin sitä mieltä, että työrauhavelvoite tulee voimaan Merenkulkulaitoksen alusten virkasuhteisen radiosähköttäjiin ja radioteknikoiden osalta tämän yksimielisyyssmuistion allekirjoittamisella, koska SETELI ry kuuluu valtion pääsopijajärjestö STTK-J ry:een.

Helsingissä päivänä helmikuuta 2000

MERENKULKULAITOS

SETELI RY



FACSIMILE COVER PAGE

Date: 1.2.00
Time: 12.09.34
Pages: 5

To: Arto Nieminen
Company: SM
Fax #: 1608280

From: Heikki Santala
Company: ST ry / Seteli ry

Fax #: 09-669868
Voice #: 0400-801141

Message:

Terve!

Neuvottelussamme 13.1.2000 jätimme ministeriölle oheiset esityksemme;
Liite 1 ja 2.

Esitimme, että molemmat käsitellään ja ratkaistaan kuluvan neuvottelukierroksen
kuluessa ja ennen liiton sitoutumista keskustason sopimuksiin.

Liite 2:n osalta sovimme, että kysymystä asetetaan selvittämään välittömästi
SM:n toimesta pieni (3 henkeä) ryhmä; liiton edustajaksi imoitimme pj. Heikki
Santalan.

Kun kummassakaan esityksessämme ei ole tapahtunut edistymistä, niin
pyytää liitto asiasta pikaisia neuvotteluja kanssanne.

Terveisin,

Heikki Santala, pj

LIITE 1

SISÄASIAINMINISTERIÖ
PoliisiosastoESITYS
13.1.2000Tietoliikenne- ja atk-henkilöstön
palkkauksen tarkistaminen

Tausta

Viitaten ministeriön ja liiton välillä asiasta käytyihin neuvotteluihin liitto toteaa, että ministeriön 15.12.1999 ilmoituksen mukaan Etelä-Suomen ja Länsi-Suomen lääneissä tietoliikenne- ja atk-henkilöstön alin palkkausluokka 1.1.2000 alkaen on A18. Itä-Suomen läänissä se jo aiemmin tehdyin paikallisin päätöksin on A17. Lisäksi ministeriö on nostanut ns. ryhmittelyn alarajaa A15:sta A16:een ja lääneissä on tehty yksittäisiä palkantarkistuksia. Liitto piti tarkistuksia sinänsä myönteisinä mutta niiden tulisi olla tuntuvampia.

Liitto on neuvotteluissa tuonut esille, että vain harvojen kohdalla nykyinen ansiotaso edelleenkin ylittää ennen vuotta 1991 vallinneeseen ansiotasoon, jolloin tietoliikennehenkilöstön viroista tehtiin poliisihallinnon viesti- ja atk-toiminnan perusvirkoja ja toimenkuvan muuttaminen näihin tehtäviin aloitettiin. Lisäksi palkkaus on vääristynyt ryhmän sisällä. Neuvotteluja tilanteen oikaisemiseksi on käyty kohta kymmenen vuotta.

Mainitussa 15.12.1999 käydyssä neuvottelussa ministeriön taholta lisäksi ilmoitettiin, että liiton esittämät nimikkeiden yhtenäistämiset ovat puolustettavissa lukuunotta-matta päällikkö-nimikettä, joka tulisi käsitellä tietohallinnon uudistamiseen liittyen. Liitto ilmoitti palaavansa esityksellään palkkaus- ja nimikekysymykseen vuoden-vaihteen jälkeen.

Esitys

Suomen Tietoliikennetekniset ry esittää, että meneillään olevan sopimuskierroksen kuluessa tietoliikenne- ja atk-henkilöstön palkkausta tarkistetaan seuraavasti.

1. Henkilökohtaiset palkanlisät liitetään peruspalkkaan.
2. Nimikkeet yhtenäistetään ja nimikemuutokset toteutetaan kaikissa lääneissä.
3. Alimmaksi palkkausluokaksi määritellään kaikissa lääneissä A18.
4. Tarkistetaan henkilökohtaista palkkausta eri lääneissä seuraavasti :

Itä-Suomen lääni:

Tietoliikenneohjaaja (Mikkeli)	1A17+1 → A19 (+1 = henk.koht.lisä)
Tietoliikennetarkastaja (Mikkeli)	1A20 → A21
Tietoliikennetarkastaja (Kuopio)	1A20+1 → A22
Atk-suunnittelija (I-S lääni)	1A21+1 → A23

Länsi-Suomen lääni:

Tietoliikennetarkastaja (Vaasa)	1A20	→ A22
Tietoliikennetarkastaja (Tampere)	1A20	→ A22
Tietoliikenneohjaajat (koko lääni)	A18	→ A20

Etelä-Suomen lääni:

Tietoliikenneohjaaja (Lahti)	1A18	→ A20
Suunnittelija (Kouvola; Karlsson)	1A18	→ A20
Suunnittelija (Espoo; Toriseva) *	1A18	→ A20

KRP:

Tietoliikenneohjaaja	3A17	→ 3A19
----------------------	------	--------

Oulun ja Lapin läänit:

Alimman palkkausluokan määrittämisen A18:ksi lisäksi ei tässä yhteydessä esitetä muita tarkistuksia.

Helsingissä 13. tammikuuta 2000

SUOMEN TIETOLIKENNETEKNISET ry

Heikki Santala
puheenjohtaja

* Huom! Tämä rivi pudonnut vahingossa pois 13.1.00 esityksestä
1.2.00/HS

LIITE 2

ST

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY
PERÄMIEHENKATU 7 A 1, 00150 HELSINKI

Internet: <http://www.seteli.fi> email: st@seteli.pp.fi

Puh. 09-6844370
Fax 09-669868

SISÄASIAINMINISTERIÖ
Poliisiosasto

Tietoliikenne- ja atk-henkilöstön
virkanimikkeet ja palkkaus

Poliisin tietoliikennehenkilöstöön kuuluvat Suomen Tietoliikennetekniset ry:n jäsenet ovat jo pitkän aikaa tehneet työtään alipalkattuina. Verrattuna esimerkiksi poliisin uusiin, viime vuosina perustettuihin atk-virkoihin, sekä siviilipuolen tai toisten valtionhallinnon alojen ansiotasoon on ero huikea. Tästä on aiheutunut jatkuvaa henkilökunnan vaihtumista ja tyytymättömyyttä. Ei voi olla poliisihallinnon etujen mukaista, että erikoisalan koulutuksen saanut ja asiansa osaava nainen tai mies siirtyy kohta koulutuksen saatuaan toisen työnantajan palvelukseen. Pienellä henkilökunnalla työskentelevällä atk-väellä on epäilemättä muitakin tehtäviä kuin opettaa jatkuvasti uusia, paremmin palkattuja henkilöitä organisaation vaatimiin monimutkaisiin ja erittäin vaativiin työtehtäviin. Vuoden 2000 aiheuttamat ongelmat, uudet käyttöjärjestelmät, palvelimet, työasemat, lähiverkkojen muutostyöt ym. ovat työllistäneet poliisissa palvelevan jäsenkuntamme muiden tehtävien lisäksi kestokykynsä rajoille.

Suomen Tietoliikennetekniset on lukuisia kertoja ottanut yhteyttä sisäministeriöön ja tehnyt kaikki läänit kattavan kierroksen – ilman jäsenistöämme tyydyttävää tulosta. Tätä on jatkunut jo useita vuosia. Joskin lähes kaikki virkamiehet, joiden kanssa olemme keskustelleet, ovat olleet kanssamme samaa mieltä todeten, että asiamme on tärkeä ja palkkoihin pitää ehdottomasti saada korjaus. Asia on kuitenkin jäänyt keskustelun tasolle etenemättä varsin pieniä korjauksia huomioimatta lainkaan.

Nyt olemme mainittujen useiden tuloksettomien neuvottelujen jälkeen tulleet tilanteeseen, jossa asiaan pitää saada korjaus. Liitto ei hyväksy veruketta, jolla palkankorotukset sälytetään liitettäväksi PTHK:n hoidettavaksi. Asiat tulee hoitaa asianmukaiseen kuntoon nyt.

2

Suomen Tietoliikennetekniset ry esittää kunnioittaen, että

1. tietoliikennehenkilöstön, poislueutuna KRP:ssa palvelevien henkilöiden, virkanimikkeet yhtenäistetään samoiksi samoja tehtäviä hoitavien muiden nimikkeiden kanssa, sekä
2. asetetaan näille palkkausluokat seuraavasti:

nykyinen nimike	uusi nimike	perus-plk
tietoliikennetarkastaja	tietotekniikkapäällikkö	A25
tietoliikenneohjaaja	erikoissuunnittelija	A23
tietoliikenneohjaaja	atk-suunnittelija	A21
tietoliikenneohjaaja	suunnittelija	A20
viestiasentaja suunnittelija		A20
atk-tukihenkilö	-	A18
tietoliikenneohjaaja (KRP)	-	A20

Liiton mielestä kuhunkin lääninhallitukseen on läänien yhdistämisestä johtuen tarpeen perustaa uusi tulosvastuullisen tietohallintopäällikön virka.

Helsingissä 13. tammikuuta 2000

Kunnioittaen

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET ry

Heikki Santala
puheenjohtaja

Seppo Puhakka
varapuheenjohtaja

Suomen Tietoliikennetekniset ry
Heikki Santala

16.2.2000

Sisäasiainministeriö
Poliisiosasto

Esitys tarkentavan virkaehtosopimuksen ehdoksi

Asetetaan [sisäasiainministeriö] työryhmä 31.5.2000 mennessä selvittämään poliisihallinnon tietoliikenne- ja atk-henkilöstön palkkauksen ja nimikkeiden yhtenäistämistä ja tekemään esitys niiden järjestämiseksi, ottaen myös huomioon Poliisin tietohallintokeskuksen perustamisesta ja kehittämisestä asiaan vaikuttavat seikat. Työryhmässä tulee olla ministeriön, tietohallintokeskuksen sekä Suomen Tietoliikennetekniset ry:n edustus.

317:n tekehti

18.2.01

ALLEKIRJOITUSPÖYTÄKIRJA

Asetetaan työryhmä selvittämään 30.6.2000 mennessä poliisihallinnon tietoliikenne- ja atk-henkilöstön palkkauksen ja nimikkeiden yhtenäistämistä ja tekemään esitys niiden järjestämiseksi, ottaen myös huomioon Poliisin tietohallintokeskuksen perustamisesta ja kehittämisestä asiaan vaikuttavat seikat sekä poliisihallinnossa valmisteilla olevan uuden palkkausjärjestelmän mukaiset periaatteet.

atkuspik

HS

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO
SETELI ry

PÖYTÄKIRJA luottamusmiesneuvottelusta Vaasassa
10.2.2000 koskien Setelin työehtosopimuksen noudattamista ja muita työsuhtekysymyksiä Pohjanlahden merenkulkupiirissä.

Läsnä puheenjohtaja Heikki Santala ja luottamusmies Tapani Stenholm Seteli ry:stä ja sähköasentaja Michael Borg PLMP:stä. Puhetta johti ja pöytäkirjan laati Heikki Santala.

1§

Todettiin, että kokous on Setelin ja merenkululaitoksen työehtosopimuksen mukainen liiton luottamusmiesneuvottelu. Sovittiin, että kaikki osallistujat tarkistavat ja allekirjoittavat pöytäkirjan.

2§

Käsiteltiin ja käytiin yksityiskohtaisesti läpi Michael Borgin työhistoria merenkululaitoksen palveluksessa.

Todettiin, että sähköasentaja Borg on siirtynyt Posti- ja telelaitokselta merenkululaitoksen Vaasan luotsipiirin palvelukseen majakka-asentajan tehtävänimikkeelle 1985.

Borgin tehtävänä oli sähkölaitteiden sekä merenkulun viesti-, navigointi- ja turvalaitteiden asennus-, kunnossapito- ja korjaustyöt mahdollisimman laaja-alaisesti, tarvittaessa myös naapuripiireissä. Tehtävien hoitamisessa oltiin kiinteässä yhteistyössä merenkulkuhallituksen ns. työpajan kanssa pitkälti yhtäläisten tehtävien johdosta. Työpajalle oli lisäksi keskitetty koko merenkululaitoksen osalta eräitä hankinta- ja erityistehtäviä, kuten esimerkiksi piirikorttien korjaukset.

Borgiin noudatettava työehtosopimus ennen siirtymistä ja siirtymisen jälkeen oli Posti- ja telelaitoksen ja Metallityöväenliiton välinen sopimus. Samaa työehtosopimusta noudatettiin myöskin työpajan asentajiin.

Palattuaan lyhyeltä virkavapaalta 1991 Borgille ilmoitettiin, että häneen noudatettava työehtosopimus on nyt VAL:n sopimus, jonka piiriin työpajan asentajat on siirretty, mikä ei pitänyt paikkaansa. Borg sai väärää tietoa. Tästä johtuen hänen työnsopimukseensa 4.2.1991 kirjattiin noudatettavaksi Tiehallituksen ja Valtion ammattiliitto VAL ry:n välinen kulloinkin voimassa oleva työehtosopimus. Työpajan asentajiin noudatettiin edelleenkin PLH:n ja Metallityöväenliiton työehtosopimusta.

VAL:n sopimus oli Borgin osalta ehdottomasti väärä sopimus; siinä ei ollut esimerkiksi mitään työn luonteesta johtuvia olosuhteellisia, kuten mastolisiä, likaisen työn lisä, jne.

Tielaitoksen ja VAL:n välinen työehtosopimus on työnsopimuksen mukaan Borgiin noudatettava sopimus edelleenkin. Santala ilmoitti, että liitolle on kerrottu mkh:n taholta, että Borgiin noudatetaan Merenkululaitoksen ja VAL:n välistä sopimusta, joka sekin tieto nyt osoittautui vääräksi.

Todettiin, että Setelin ja merenkululaitoksen välille solmittiin jo vuonna 1988 alan kattava työehtosopimus. Sen piiriin tuli heti muun muassa työpajan teknikot. Asentajat siirrettiin PLH:n ja Metallityöväenliiton sopimuksesta Setelin tes:n piiriin vuonna 1994, heidän liityttyään tuolloin Setelin jäseniksi.

Michael Borgin otettua 1995 Seteliin yhteyttä liitto ilmoitti, että myöskin häneen alan asentajaryhmään kuuluvana tulee noudattaa Setelin tes:tä ja että liitto varmistaa sopimuksen noudattamisen merenkulkuhallitukselta. Liitto otti varmuuden vuoksi asian esille myös työehtosopimusneuvotte-
luissa. Liitolle jäi näistä neuvotteluista se käsitys, että Borgiin tullaan noudattamaan Setelin tes:tä. Asian hoitaminen jäi mkh:n tehtäväksi. Monivaiheisten liiton esitysten ja muiden tapahtumien jälkeen asia on tänä päivänä kuitenkin edelleen hoitamatta ja avoinna. Borgiin noudatetaan väärää työehtosopimusta, josta hänelle aiheutuu jatkuvasti taloudellista vahinkoa.

3§

Käytiin läpi ja todettiin Borgin nykyiset työtehtävät. Ne on listattu lyhyesti Liite 1:ssä. Työalueena on koko PLMP:n alue.

Todettiin, että työtodistuksen mukaisesti Borg on PLMP:n ainoa majakka-asentaja/sähkömies ja hän työskentelee itsenäisesti ja varsinkin työssään saaristossa ja avomerellä tekee päätökset ja ratkoo ongelmia täysin itsenäisesti.

Hänen varsin laajoihin tehtäviinsä kuuluvat mm piirin 230/400 v sähkölaitteiden asennus, korjaus ja huolto. Näitä sähkölaitteita on rakennuksissa, laivoissa ja veneissä sekä turvallisuusvarustuksissa (majakat, ym). Sähkölaitteisiin kuuluvat mm. generaattorit, sähkömoottorit, sähkötyökalut, ilma- ja merikaapelit, valaistus- ja keskusyksiköt sekä navigaatio-, viesti- ja turvallisuuslaitteet. Lisäksi Borgin työtehtäviin kuuluvat myös sähkösuunnittelutyöt, ohjelmoinnit ja laitekorjaukset.

Työtehtävissään Borg kuljettaa merenkulkupiiriin autolla työvälineitä, varaosia, laitteita ja muuta varustusta, joita tarvitaan työtehtävissä ja jotka työnantajan toimesta olisi joka tapauksessa kuljetettava paikalle, ellei Borg niitä kuljettaisi.

Todettiin, että Borgin toimenkuva on laajentunut ja tullut entistäkin vaativammaksi myöskin siitä johtuen, että merenkululaitoksen työpaja on käytännössä lopetettu ja tehtävät siirtyneet merenkulkupiireihin. Borgin asema työtehtävissään on hyvin itsenäinen ja siitäkin johtuen vaativa.

4§

Todettiin, että erimielisyydet paikallistasolla koskevat Borgiin noudatettavaa työehtosopimusta. Borgin työtehtävät ja sitä myöten noudatettava työehtosopimus on alusta pitäen katsottu kuuluvan työpajan asentajien kanssa samaan ryhmään. Borgin siirtyessä mkl:n palvelukseen heihin kaikkiin noudatettiin PLH:n ja Metallityöväenliiton välistä sopimusta.

Borgin 1,5 kuukauden virkavapauden jälkeen vuonna 1991 hänen palatessaan entisiin tehtäviinsä työehtosopimukseksi vaihdettiin Tiehallituksen ja VAL:n välinen sopimus. Borg sai väärää tietoa työpajan asentajien muka siirtymisestä VAL:n sopimuksen piiriin, joka ei pitänyt paikkaansa. Työpajan asentajat eivät silloin eivätkä sen jälkeen ole olleet VAL:n sopimuksessa vaan olivat edelleenkin PLH:n ja Metallin sopimuksessa, jota olisi pitänyt noudattaa myöskin Borgiin. Tätä Borg ei saamansa väärän tiedon takia tiennyt.

Työpajan asentajakunnan liittyttyä Setelin jäseniksi heidän työ- ja palkkaehtonsa PLH:n ja Metallin sopimuksesta sisällytettiin 1994 Setelin ja Mkl:n työehtosopimukseen. Viimeistään tällöin Setelin työehtosopimuksesta tuli alan yleissitova työehtosopimus mkl:ssa. Sitä tuli ehdottomasti noudattaa myöskin Borgiin. Liiton käsityksen mukaan työnantajan on pitänyt tämän myöskin tietää.

Keskusteltiin lisäksi merenkulkupiirissä viime aikoina työmatkojen laskemisesta työajaksi tapahtuneesta muutoksesta. Päätettiin selvittää yksityiskohtia ja palata asiaan sen jälkeen.

5§

Puheenjohtaja Santala selvitti työehtosopimustilannetta liittotasolla sekä Setelin työehtosopimuksen noudattamisesta Michael Borgiin käytyjä neuvotteluja ja tehtyjä esityksiä.

Keskustasolla 2.2.2000 syntyneen neuvottelutuloksen mukaisesti liittotason sopimusten neuvotteluihin on varattu aikaa 22.2.2000 asti. Vasta sen jälkeen keskustasolla päätetään neuvottelutuloksen lopullisesta hyväksymisestä tai hylkäämisestä, ottaen huomioon liittotason sopimus-tilanteet. Mikäli keskustason sopimus allekirjoitetaan mutta liittotasolla on sopimuksia avoinna, jatkavat liitot neuvotteluja sopimuksistaan tavalla tai toisella.

Todettiin, että Setelin tes:n noudattaminen Borgiin on pitkittynyt pääasiassa siitä syystä, että Borg on saanut noudatettavasta tes:sta edellä mainittua väärää tietoa ja luottanut siihen ja, että liitto on puolestaan liikaa luottanut neuvottelujen perusteella asian hoitamiseen työnantajan toimin. Liiton saama tieto työnantajalta ei myöskään kaikilta osiltaan ole ollut oikeata ja riittävää.

Tällä sopimuskierröksellä Seteli on ilmoittanut, että Michael Borgiin tulee nyt vihdoinkin ryhtyä noudattamaan oikeata työehtosopimusta, eli Setelin tes:a. Siitä tulee nyt sopia, enää liitto ei voi luottaa sen hoitamiseen työnantajan yksipuolisin toimin. Ellei asiaa sovita, niin liitto vie erimielsyyden Työtuomioistuimen tuomittavaksi. Setelin hallitus päättää asiasta kokouksessaan 21.2.2000.

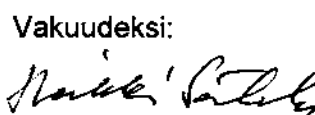
6§

Johtopäätöksinä todettiin, että kokouksen kanta mkl:n velvollisuudesta noudattaa Setelin työehtosopimusta noudattamisesta Michael Borgiin on aivan selvä ja osallistujien kohdalla kanta on vain entisestäänkin vahvistunut. Asia hoidetaan tarvittaessa Työtuomioistuimen kautta.

Työmatkojen lukemisessa työajaksi tapahtuneesta työnantajan yksipuolisesta muutoksesta Seteli suorittaa selvityksen mkl:n piirissä. Työaikamääräyksissä ei kuitenkaan ole tapahtunut mitään työnantajan toteuttamaan muutokseen oikeuttavaa muutosta.

Todettiin lopuksi, että työnantajalla ei ole mitään oikeutta puuttua työntekijöiden järjestäytymiseen millään tavalla. Vapaa järjestäytymisoikeus on turvattu perustuslaissa. Työnantajan puuttuminen järjestäytymiseen tai yhdistysten toimintaan on lisäksi lailla ja kansainvälisillä sopimuksilla nimen-omaan kielletty. Seteli puuttuu kaikkiin tällaisiin yrityksiin jyrkästi.

Vakuudeksi:


Heikki Santala
puheenjohtaja


Michael Borg
sähköasentaja


Tapani Stenholm
luottamusmies

Liite

Michael Borg
PLMP/Vaasan väyläasema

Vaasassa 4.2.2000

Tapani Stenholm

Hei.

Tässä on selvitys työtehtävistäni.

Työpaikka:	PLMP / Vaasan väyläasema
Nimiko:	Majakka-asentaja (1985-1991 metalli-liitossa) Asentaja (1991 > VAL:iissa)
Työalue:	PLMP:n alue
Kuvaus työn sisällöstä:	- Sähkö- ja merenkulun turvalaitteiden sekä navigointi ja viestintälaitteiden asennus- huolto- ja korjaustyöt. - Varaosa- ja tarvikehankinta - ATK:n käyttö (esim. vilkkulaitteiden ohjelmointi, loistojen- ja kaapeloiden mitoituslaskenta y.m.) - Suunnittelu ja piirtämistyö (järjestelmien ja laitteiden kaavat ja piirustukset). - Osallistuminen öljyntorjunta- ja meripelastustehtävissä / harjoituksissa.
Työkohteet / paikat	- Loistot, majakat, tutkamajakat, voimakoneet, luotsi- ja väyläasemien sekä muiden rakennusten sähkölaitteet, työveneet, luotsikurterit, väylä- ja öljyntorjuntaalukset ja muut kulkuneuvot.
Koulutus/kurssit m.m	- 3 vuoden ammattikoulu (vahvavirtasähkö) - Sähköpätevyys S2 - Telelaitoksen kurssi (heikkovirtasähkö) - VHF-korjauskurssi - Pienveneidän sähköistämisen - Tutkan käyttökurssi - Työsuojelun peruskurssi - Kuljettaja I sekä koneenhoitajakirja - VHF-DSC-kurssi/lupa - Ensiapu I, II, III - ym. ym.

Soita tai maila jos tarvitset lisätietoja.
Puh. 0400-562 851
michael.borg@fma.fi

terveisin Michael Borg

26.1.00

DGPS-HENKILÖKUNNAN TYÖEHTOSOPIMUSJÄRJESTELYT

Nykyisen DGPS-henkilökunnan, entisen DECCA-henkilökunnan, osalta on tällä hetkellä voimassa erityisesti DECCA-asemien päivystämiseen ja kunnossapitoon kehitetty työehtosopimus. Malli oli suhteellisen jäykkä ja varsin mutkikas, vaikka toimi aikanaan varsin hyvin.

Nyt ovat olosuhteet monelta osin ratkaisevalla tavalla muuttuneet. Muutokset ovat muun muassa:

- DGPS-asemien vaatima säännöllisen kunnossapitotyön määrä on oleellisesti vähentynyt verrattuna DECCA-asemiin
- DGPS-asemien vaatima hälytystyön määrä on oleellisesti vähentynyt verrattuna DECCA-asemiin ja osa hälytyksien aiheuttamista korjaustoimenpiteistä voidaan hoitaa kauko-ohjauksella työntekijän sen hetkisestä olinpaikasta käsin
- DGPS-asemien kaksoispeiton toteutuminen aiheuttaa, että huoltotyötä voidaan ainakin joillakin asemilla paremmin kuin aiemmin siirtää työaikajärjestelyjen kannalta sopivampaan ajankohtaan
- DGPS-asemien ympärivuorokautisen valvonnan hoitaa Turku Radio, joka hälytyksen sattuessa ilmoittaa asiasta päivystäjänä olevalle huoltomiehelle ja ilmoittaa rannikkoradion kautta viasta käyttäjille
- vähäisen oman huoltomieskapasiteetin vuoksi käytetään myös ulkopuolisia yrityksiä hälytystehtävien hoitamiseen
- huoltomiesten kotipäivystyksen osuus on tullut niin suureksi, ettei normaaliin työhön enää jää aikaa, josta seuraa monenlaista haittaa:
 - huoltomiehiä ei voida käyttää uudisasennuksiin, josta seuraa että uuden tekniikan oppimiseen asentamisen ja testaamisen kautta ei jää mahdollisuuksia
 - asennuksiin joudutaan käyttämään ulkopuolista apuvoimaa, jolloin asennuksista välttämättä opittava tieto siirtyy ulos talosta
 - koulutukseen ei löydy riittävästi aikaa
 - yleinen passivoituminen vähäisen työmäärän johdosta
 - nykytekniikan huima kehitysvauhti vaatii jatkuvaa kehitys- ja tutkimustyötä, jonka toteuttamisessa henkilökuntaa tarvittaisiin



- sairauspoissaolojen ja loma-aikajärjestelyjen hoitaminen on ajoittain lähes ylivoimaista

Edelleen on voimassa muutamia tärkeitä näkökohtia, joista jotkut ovat tulleet jopa entistä tärkeämmiksi:

- DGPS-järjestelmä on tärkeydeltään noussut tärkeimmäksi Merenkululaitoksen ylläpitämäksi turvalaitteeksi
- DGPS-järjestelmän tarkkuus on niin suuri, että tapa navigoida on muuttunut - nykyään voidaan turvallisesti radionavigoida myös laivaväylillä, mutta samalla ovat alusten liiketoleranssit olennaisesti pienentyneet
- Merenkululaitos on juridisesti vastuussa järjestelmän oikeellisuudesta ja että mahdollisista vioista tiedotetaan oikein ja ripeästi
- Merenkululaitos ylläpitää aukotonta kirjanpitoa järjestelmän toiminnasta ja tehdyistä toimenpiteistä siten, että jos toiminta joutuu oikeudellisen selvityksen kohteeksi voidaan aukottomasti selvittää tapauksen kulkuun vaikuttaneet osatekijät
- on huolehdittava siitä, että DGPS-järjestelmän ydinosoaminen pysyy talossa

Lopuksi on todettava, että Merenkululaitoksella on käynnissä laaja selvitys telemaattisten järjestelmien kunnossapidosta ja uudelleen järjestelystä. On nähtävissä, että DGPS-huoltoteknikoilla olisi työehtosopimuksen ehtojen uudelleen järjestelyllä mahdollisuuksia suorittaa myös muiden laitteiden ja järjestelmien kunnossapitotöitä. Koska selvitys vasta on käynnissä, on tässä vaiheessa mahdotonta keskustella tarkemmista yksityiskohdista.

Turvalaitetointo ehdottaa neuvottelun pohjaksi seuraavia lähtökohtia uudelle Merenkululaitoksen ja DGPS-huoltoteknikoiden väliselle työehtosopimukselle

- perustuu samaan toimistotyöaikaan ja 37,5 tunnin työviikkoon kuin muilla merenkululaitoksen työntekijäryhmillä
- päivystys nykymuodossaan lopetetaan ja korvataan työntekijöiden itsensä ohjaamalla vapaamuotoisella (so. ei paikkaan ja aikaan sidottu) varalla ololla, josta ei makseta eri korvausta (ns. Digitan malli)
- työntekijät sitoutuvat DGPS-järjestelmän lisäksi tekemään muidenkin telemaattisten laitteiden ja järjestelmien kunnossapitotöitä
- hälytystöistä maksetaan niin sanottu starttiraha joka on palkkaliitteessä määritellyn suuruinen sekä tarvittaessa ylityö- yö, sunnuntai- ja yms. korvauksia normaalin käytännön mukaisesti
- työntekijän pätevyys/peruskoulutus tulee olla vähintään elektroniikka-asentajan tai radioasentajan
- työntekijöiden toimistotyöaikainen tukikohta ainakin toistaiseksi on Mäntsälän entinen DECCA-asema, tuleva DGPS-tarkkailuasema



- nykyisten työntekijöitten peruspalkkaus pyritään asettamaan niin, että se olisi saman tasoinen kuin nykyisinkin

Toimistopäällikkö Rolf Bäckström

RB/rb



Yhteyksien tekijä

Sopimusneuvotteluyksikkö
21.3.1996/A.F.

STARTTIRAHASOPIMUS

Lähetän oheisena starttirahasopimuksen tiedoksi ja noudatettavaksi.
Muut voimassa olevat yksikkökohtaiset starttirahasopimukset korvataan tällä sopimuksella.

Starttirahaa sovelletaan viankorjaustyössä. Muut yksikkökohtaiset erityisjärjestelyt ovat luonnollisesti edelleen voimassa, kuten järjestelyt Online-turvaamiseksi ym.

Terveisin

Allan Fager

LIITTEENÄ Starttirahasopimus

JAKELU
Auramo Sirkka
Herranen Juhani
Laakso Olavi
Latvala Raili
Laitinen Markku
Luoma-aho Terttu
Martikainen Eija
Puisto Veikko
Strandvik Rolf
Tuunainen Pirjo

Joh. 21.3.-96 JT

Tele, Pääkonttori, Sopimusneuvotteluyksikkö,

PL 111, 00051 TELE

Käyntiosoite: Sturenkatu 16, Helsinki

Puhelin 020401 Telefax 02040 3405

Telecom Finland Oy
Sopimusneuvotteluyksikkö/TH

SOPIMUS

Telecom Finland Oy:ssä on sovittu henkilöstöjärjestöjä, Tietoliikenneliitto TLL ry:tä ja Metallityöväen Liitto ry:tä edustavien pääluottamusmiesten kanssa viankorjaustyön korvaamisesta seuraavaa:

STARTTIRAHAA

Työehtosopimuksen mukaisen hälytysluonteista työtä koskevan korvauksen sijasta maksetaan starttiraha, kun työntekijä kutsutaan työhön säännöllisen työaikansa ulkopuolella. Starttiraha on määrältään 200,- markkaa jokaiselta työhönlähdöltä klo 21.00 asti. Kello 21.00 - 7.00 väliseltä ajalta korvaus on 400,- markkaa jokaiselta työhönlähdöltä.

Viikonloppuisin perjantaista vapaa ajan alottua maanantaiaamuun klo 7.00 asti ja arkipyhän aatosta vapaa-ajan alettua seuraavaan arkipäivään klo 7.00 asti maksetaan starttirahaa 400,- markkaa jokaiselta työhönlähdöltä. Mikäli toinen viikottainen vapaapäivä on maanantai, maksetaan korvaus tiistaiamuun klo 7.00 asti.

⇒ Samoin korvataan tietoliikenneyhteyksien avulla tapahtuva kotoa suoritettu hälytysluonteinen viankorjaustyö.

Tehdystä työstä maksetaan tehdyiltä tunneilta työpalkan lisäksi 100 % keskituntiansiosla.

Sunnuntaina tai muuna kirkollisena juhlapäivänä sekä itsenäisyys- ja vapunpäivänä tehdystä työstä maksetaan sunnuntaityökorvaus.

Paikallisiin sopimuksiin perustuvia päivystyskorvauksia ja starttirahaa ei makseta samanaikaisesti.

Työstä, josta maksetaan starttirahaa, ei makseta iltaja yötyölisää.

KOTOA TAPAHTUVA PUHELINOHJAUS

Viankorjaustyön kotoa tapahtuvasta ohjauksesta maksetaan työntekijälle vähintään yhden tunnin palkkaa vastaava erillinen korvaus yksinkertaisen tuntipalkan mukaan laskettuna. Jos ohjaus tapahtuu klo 22.00 - 6.00 välisenä aikana, maksetaan korvaus kaksinkertaisena.

Kotoa tapahtuvan puhelinohjauksen korvausta maksetaan Tietoliikenneliiton työehtosopimuksen soveltamisalaan kuuluville työehtosopimuksen 10 §:n 3-kohdassa mainitun korvauksen sijasta.

Kotoa tapahtuvan puhelinohjauksen korvausta ja starttirahaa ei makseta samanaikaisesti.

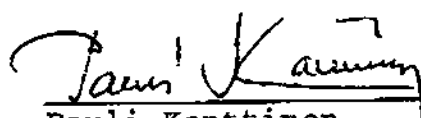
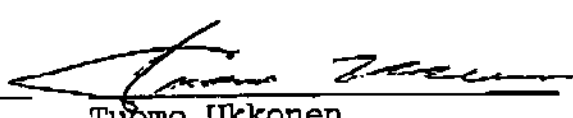
VOIMASSAOLO

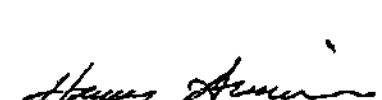
Tämä sopimus on voimassa 1.3.1996 lukien toistaiseksi. Kukin tämän sopimuksen osapuolista voi irtisanoa sen noudattaen kolmen (3) kuukauden irtisanomisaikaa.

Tämä sopimusta on laadittu kolme samasanaista kappaletta, yksi kullekin sopimusosapuolelle.

Helsingissä 29 . päivänä helmikuuta 1996


Allan Fager
Neuvottelupäällikkö
Tele Sopimusneuvotteluyksikkö

	
Pauli Konttinen	Tuomo Ukkonen
Puheenjohtaja	Järjestösihteeri
Tietoliikenneliitto TLL ry	Tietoliikenneliitto TLL ry

	
Kari Vilkman	Hannu Auvinen
Valtakunnallinen plm	Valtakunnallinen plm
Metallityöväen Liitto ry	Metallityöväen Liitto ry

Telecom Finland Oy
Sopimusneuvotteluyksikkö

SOPIMUS MUUN VARALLAOLOAJAN (MUU VALMIUSAIKA) KORVAAMISESTA

Yleistä

Työehtosopimuksessa on sovittu menettelyistä varailaolon suhteen. Hälytysluonteista työtä ja odottamatonta työtä koskevia määräyksiä ei työehtosopimuksen mukaan sovelleta tämän sopimuksen mukaisiin tilanteisiin. Lisäksi starttirahasta on tehty Telecoilla erillinen sopimus.

Tämän sopimuksen soveltamisalue

Asiakassopimuksissa tai vastaavissa, joissa Tele on sitoutunut käynnistämään viankorjaustoimenpiteet $\frac{1}{2}$ tunnin kuluessa vikailmoituksesta. Viankorjauksen suorittajan ei edellytetä oleskelevan asunnossaan.

Korvaukset

valmius säännöllisen työtajan päätyttyä enintään klo 21.00 saakka
- 1200 mk/viikko

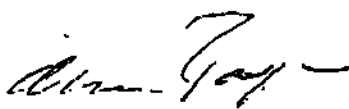
valmius ympärivuorokauden
- 1600 mk/viikko
- 2000 mk/arki- tai juhlapyhäviikolta

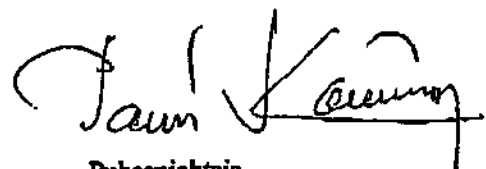
Hälytysluonteisesta viankorjaustyöstä maksetaan lisäksi starttirahasopimuksen mukaiset korvaukset.

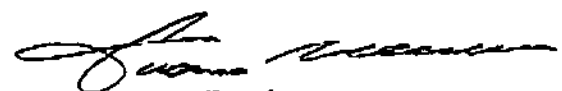
Sopimuksen voimassaolo

Tämä sopimus on voimaan 10.3.1997 lukien toistaiseksi. Tämän sopimuksen osapuolet voi irtisanoa sen uudartaan kolmen (3) kuukauden irtisanomisaikaa.

Helsingissä 5 päivänä maaliskuuta 1997


Telecom Finland Oy


Puheenjohtaja
Tietoliikenneliitto TLL ry


Järjestösihteeri
Tietoliikenneliitto TLL ry

From: Stenholm Tapani <Tapani.Stenholm@fma.fi>
To: "'st@seteli.pp.fi'" <st@seteli.pp.fi>
Subject: VL: Referaatti
Date: Mon, 14 Feb 2000 08:40:23 +0200

> -----Alkuperäinen viesti-----

> Lähettäjä: Friman Matti

> Lähetetty: 12. helmikuuta 2000 11:39

> Vastaanottaja: Stenholm Tapani

> Aihe: Referaatti

>

> Tämmöttinen tuli, sano turkulainen

>

> Heippa Tapani !

>

> Sorvasimme tälllaisen vastinee RB: n muistioon:

>

>

> - DGPS asemien säännöllisen kunnossapidon määrä on oleellisesti
vähentynyt.

>

> * Tilalle on tullut uudisasennukset.

>

> - DGPS asemien hälytystyön määrä on vähentynyt, viat voidaan
hoitaa

> pääsääntöisesti kauko-ohjauksella. Päivystyksen aikana päivystäjä
valvoo muun ohessa että dataliikenne toimii keskeytyksettä.

>

> * Työtä se on silti kauko-ohjauksellakin.

>

> - DGPS asemien kaksoispeitto

>

> * Kaksoispeittoa ei ole nykyisin olemassa vaan kaikki häiriöt

> on pitänyt hoitaa välittömästi, häiriöitä on runsaasti, vikoja
> erityisesti tietoliikenteessä. Kaukokäyttöjärjestelmät ovat

olleet

> kehitystyön alaisina.

>

> -DGPS asemien päivystys Turku Radiossa.

>

> * Turku Radion rooli päivystyksessä on ollut lähinnä
puhelinvaihteen

> luontoinen, jossa Turku Radio ilmoittaa saapuneista hälytyksistä

> päivystäjälle; hälytyksensiirtojärjestelmän puuttuessa. Käytännössä
> päivystäjä tiedon saatuaan päättää annetaanko merivaroitusta vai

eikö.

>

> - Ulkopuoliset yritykset.

>

> * Digita OY:tä on käytetty apuna pitkien etäisyyksien vuoksi,
jolloin

> vasteaika saadaan lyhyemmäksi. Ulkopuolista yritystä käytettäessä

kaikki

> toiminta silti tapahtuu DGPS päivystäjän johdolla, eivätkä he
> muutoin korvaa DGPS päivystäjää.

>
> * Uudisrakennuksessa ulkopuolisia yrityksiä on jouduttu käyttämään
> lähinnä puutteellisten välineiden takia, nosturit ,traktorit,
yms.

>
> - Kotipäivystys

>
> * Kotipäivystyksen osuuden kasvaminen on johtunut henkilökunnan määrän

> Radikaalista vähenemisestä 8>3, jolloin aikaa ei ole jäänyt
muuhun.

>
> * Uuden tekniikan opiskelu ja testaaminen jää vaillinaiseksi
ylikireiden
> aikataulujen vuoksi.

>
> * Vaikka ulkopuolista apuvoimaa on käytettykin, kaikki toiminta
tapahtuu

> silti meidän johdolla, jolloin tiedot pysyvät talossa.

>
> * Henkilökunnan vähäisestä määrästä johtuen koulutukseen ei jää
paljoa

> aikaa.

>
> - Nykytekniikan huima kehitysvauhti.

>
> * Kehitystyöhön olisi syytä perusta oma yksikkö, eikä sekoittaa
kehitys-

> ja holtotomintaa keskenään.

>
> - Työaika

>
> * Koska hälytykset sattuvat epämääräisinä ajankohtina, ne lisäävät
> vääjäämättä kokonaistyöaikaa mikäli ne hoidetaan normaalin
työajan

> ulkopuolella. Näinollen päivystystä varten pitää varata työaikaa.

> Kokonaistyöaikaa ei pitäisi lisätä, semminkin kun yleisellä
tasolla

> puhutaan työajan lyhentämisestä (ei ainakaan pidentämisestä)

>
> - Digitan malli.

>
> * Ns. Digitan malli ei sovellu meidän tarkoituksiin, koska
digitalla

> on piirijako jolloin työntekijöiden ei tarvitse matkustaa maan
laidasta

> toiseen vaan he toimivat normaalilla työssäkäynialueellaan.

> Lisäksi Digitan malli perustuu täyteen vapaaehtoisuuteen.

>
> - Muut telemaattiset työt.

>

- > * Emme sitoudu tekemään telemaattisten laitteiden huoltoa koko maassa.
- > Pitäisi luoda piiriorganisaatio joka kattaa koko maan.

Existing and projected DGPS-stations in Finland and Estonia

Date: 08.07.98

DGPS-stations in Finland and Estonia											
Broadcast Station Name	ID number		Position Latitude Longitude	Range (50 µV/m) [km]	Antenna radiated output [W]	Station opera- tive	Transmitted message types	Fre- quency [kHz]	Bit Rate [bits/s]	Remarks	Country
	Reference station(s)	Transmit station									
Ristina	840	530	58N56 22E04	200	5	Yes	3 6 7 9 16	307,0	200	1)	EST
Marjamäki			66N02 24E35	250	5	No	3 6 7 9 16		200	2)	FIN
Vaasa			63N13 21E10	250	5	No	3 6 7 9 16		200	2)	FIN
Klamila			60N30 25E50	250	5	No	3 6 7 9 16		200	2)	FIN
Viitasaari			62N05 25E55	70	5	No	3 6 7 9 16		200	4)	FIN
Suolahti			62N35 25E48	70	5	No	3 6 7 9 16		200	4)	FIN
Korpilahti			63N01 25E48	70	5	No	3 6 7 9 16		200	4)	FIN
Padasjoki			61N20 25E27	70	5	No	3 6 7 9 16		200	4)	FIN
Kuusankoski			60N55 26E40	70	5	No	3 6 7 9 16		200	4)	FIN
Vaala			64N30 26E50	70	5	No	3 6 7 9 16		200	4)	FIN
Inari			69N00 28E00	120	5	No	3 6 7 9 16		200	4)	FIN
Mäntyluoto	601	401	61N36 21E28	250	5	Yes	3 6 7 9 16	298,0	200	1)	FIN
Outokumpu	603	403	62N41 29E01	70	5	Yes	3 6 7 9 16	293,5	200	1)	FIN
Porkkala	600	400	59N58 24E23	250	5	Yes	3 6 7 9 16	285,0	200	1)	FIN
Puumala	602	402	61N24 28E14	70	5	Yes	3 6 7 9 16	301,5	200	1)	FIN
Turku	604	404	60N26 22E13	200	5	Yes	3 6 7 9 16	304,0	200	1) 2)	FIN

Remarks

1) Existing stations

2) Decided station locations, phase 1, within 3 years

3) Projected station locations, phase 2, within 5 years

4) Projected station locations, phase 3, within 10 years

Ranges are estimated according to what has been achieved with present stations as verified by Naviprop Oy measurements and estimates for similar areas and conditions. Only sea and lake paths are accounted for.

Radiated output is set to what was verified by Naviprop measurements of existing stations, with 200 W output transmitter and 35 m monopole antennas, but averaged to 5 W.

Station numbering is expected to be changed.

Haittatyökorvaukset 1998

	Jouni Ropa	Matti Eronen
Tammikuu		5101,26
Helmikuu	225,50	7717,34
Maaliskuu		
Huhtikuu	3671,23	9445,78
Toukokuu	2662,00	989,98
Kesäkuu	3869,05	2082,09
Heinäkuu	3545,24	5759,99
Elokuu	2891,16	1344,52
Syyskuu	2677,23	
Lokakuu	2927,90	6148,33
Marraskuu	2594,70	2783,72
Joulukuu	5583,69	5861,15
Yhteensä	30647,70	47234,16

$$\begin{array}{rcl}
 & \times 1,6 & \times 1,6 \\
 = 31138 & = & 47950 \\
 : 12 & & : 12 \\
 - 1000,- & - & 1000,- \\
 \hline
 \approx 1595,- & \approx & 3000,-
 \end{array}$$

MA	TI	KE	TO	PE	LA	SU
						28
—			—	—		26
—	—	—	—			40
	—	—	—			40

11-6/44

						28
—		—	—	—		48
—	—	—	—			44

120
-47.5

4

3