

## K O K E I L U S O P I M U S

Viestintätekniiikan kehityksen johdosta tapahtuu merenkulun piirissä muutosprosessi, jolla on vaikutuksia varustamotoiminnan eri tasoilla. Näihin vaikutusten seurauksiin sopeutuakseen ovat Suomen Tietoliikennetekniset ry (seuraavassa ST) ja Neste Oy (seuraavassa Neste) sopineet seuraavaa:

- 1 § Nesteen hoidossa olevilla aluksilla, jotka ovat Pohjanlahden, Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä, kokeillaan asteittain sähköttäjien kokonaismäärän vähentämistä liitteen 1 mukaisesti.
- 2 § Pykälässä 1 tarkoitettu järjestely toteutetaan henkilöstön osalta käyttäen seuraavia mahdollisuuksia:
  - Luonnollinen poistuma
  - Työvuorojärjestelyt
  - Siirto Itämeri/Pohjanmeri-alueen ulkopuolella liikennöiviin aluksiin.
  - Työntekijän työllistäminen Neste-konsernin sisällä nk. vanhana työntekijänä, mutta noudattamalla ko. "maatoimen" sopimuksia ja tarifeja. Asuinpaikat pyritään ottamaan huomioon.
  - Mahdollinen koulutus toiseen merialaan ammattiin.
- 3 § Järjestely koskee vakinaisessa palveluksessa (= toistaiseksi voimassa oleva työsopimus) olevia radiosähköttäjiä (liite 2), siten että heitä ei tämän sopimuksen (liitteineen) takia irtisanota, lomauteta eikä työsuhdetta katkaista.
- 4 § Mikäli alus myydään tai riisutaan, noudatetaan irtisanomisessa yhtiön ja liiton välistä voimassaolevaa sopimusta.
- 5 § Osapuolet ovat sopineet, että perinteisestä radiovahdinpidosta luovutaan siinä määrin kuin voimassa olevat määräykset sallivat aluksen/matkojen tarpeet huomioiden ja radiosähköttäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia tehtäviä edellyttäen, että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.
  - Radiosähköttäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radio liikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.
  - Radiosähköttäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden korjaus- ja huoltotehtäviin.
  - Hallinnolliset tehtävät, kuten palkkakirjanpito, rahaliikenne, atk ja muu ns. paperityö.
  - Muut erikseen yhteisesti sovittavat tehtävät.

6 § Neste tukee ST:n pyrkimyksiä radiosähköttäjien peruskoulutuksen muuttamiseksi 3-vuotiseksi teknikkotason koulutukseksi.

Neste lähettää myös radiosähköttäjiään täydennys- ja jatkokoulutukseen, kuten esim. JÄAKK:ssa järjestetyille kursseille. Koulutuskustannuksista vastaa tällöin Neste.

7 § Hyvän tuloksen aikaansaamiseksi kokeiluun sisältyy seuranta ja raportointi. Tätä varten perustetaan yhteinen seurantaryhmä, joka voi tarvittaessa tarkistaa ja muuttaa kokeilua.

8 § Tämä sopimus on voimassa toistaiseksi irtisanomiasjan ollessa kolme (3) kuukautta.

Mikäli kansainväliset tai kansalliset nyt tähän sopimukseen liittyvät säännökset muuttuvat siten, että muutoksilla on oleellinen vaikutus tähän sopimukseen, neuvotellaan näiden muutosten vaikutuksesta välittömästi osapuolten kesken.

Espoossa . 1988

NESTE OY

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET RY

Vuodesta 1988 alkaen kokeillaan radiosähköttäjien toimenkuvan muutoksia seuraavasti.

- 1 Kotimaan matkoilla ei radiosähköttäjää välttämättä tarvitse olla.
- 2 Sotkassa Itä-Pohjanmeren liikenteessä radiosähköttäjä vuorottelee itsensä kanssa päivystämättömällä radioasemalla niin kauan kuin Sotkan radiosähköttäjä on tyydyttävästi työllistetty muualla. Työsäoloaikana hoidetaan normaalit tehtävät.
- 3 Suurilla Järvillä oleva alus voi olla ilman päivystävää radiosähköttäjää, ja tarvittaessa kokeilla täysin ilman.
- 4 Muut kokeilut: Jos kokeilun aikana ilmenee sähköttäjän poiston tai työtehtävien lisäämisen takia hankaluuksia, niin kyseiseen alukseen palautetaan normaali sähköttäjämiehitys, kunnes hankaluudet on selvitetty ja voidaan kokeilla uudelleen. (Laivaväen ja laivan puhelujen ja muun radioliikenteen on toimittava kaikilta merialueilta tyydyttävästi.)
  - 4.1 Nesteen laivoissa kokeillaan sopimuksen 5. pykälää siinä laajuudessa kuin se on mahdollista alkaen vuodesta 1988.
  - 4.2 Itä-Pohjanmeren matkoilla kokeillaan ilman radiosähköttäjää neljällä (4) aluksella vuoden 1989 aikana. Laivat ko. liikenteessä tuolloin olevat laivat. Henkilöstön siirrot mahdollisia.
  - 4.3 Jos radioliikenne ja muut työtehtävät kokeilun aikana sujuvat kaikkia osapuolia tyydyttävästi, eikä kansainvälisesti muuta johdu, voidaan vuoden 1990 aikana kokeilla entisten lisäksi vielä neljällä (4) ja edelleen lisää myös vuoden 1991 aikana.
- 5 Jos vakinaisille työntekijöille aukenisi Neste-konsernin sisällä työllistämismääräysten täyttämiseen kelvollisia maatyöpaikkoja enemmän tai vähemmän kuin mitä edellä on mainittu, todetaan että sellaisessa tapauksessa osapuolet eivät näe estettä kokeilun erillaiseen painotukseen/ajoitukseen. (Esimerkiksi kyseeseen voisi tulla 4-4-"loput" tilalle, vaikka 3-5- "loput" tai vaikkapa 0-8-"loput" kuin myös 5-3-"loput".)
- 6 Seurantaryhmä voi tarvittaessa, kuitenkin loka-marraskuussa, kokoontua tarkastelemaan kokeilujen edistymistä ja sujumista, ja tarvittaessa tätä liitettä voidaan tarkentaa ja joka tapauksessa, jos kansainvälisiä asioita koskevia sopimuksia tulee voimaan.

Espoossa . 1988