

SOPIMUS

Neste Oy:n alusten kilpailukyvyyn parantamiseksi Neste Oy (edempänä Yhtiö) ja Suomen Tietoliikennetekniset r.y. (edempänä Liitto) sopivat seuraavaa:

- 1) Yhtiön omistamissa säiliö- ja kaasualuksissa, jotka ovat Pohjanlahden, Suomenlahden, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä, pyritään asteittain vähentämään radiosähköttäjien kokonaismäärää. Tähän pyritään ns. luonnollisen poistuman kautta ja työvuorojärjestelyin. Vakinaisessa työsuhteessa oleviin työntekijöihin säilyy työllistämisvelvoite Yhtiöllä. (Liite)
- 2) Em. kohtaan 1) lukeutuville aluksilla siirrytään 2:1 (työvuoro:vapaavuoro) vuorottelujärjestelmään 01.06.88 alkaen, ellei kokeilusopimuksen perusteella muuta sovita. (Liite).
- 3) Mikäli joku vakinaisessa toimessa oleva radiosähköttäjä joutuisi näiden järjestelyiden takia lomautetuksi tai irtisanotuksi, voi hän yhteisestä sopimuksesta siirtyä myös yhtiön maaorganisaation palvelukseen.
- 4) Mikäli alus myydään noudatetaan irtisanomisessa Yhtiön ja Liiton välisiä voimassa olevia järjestelyjä. Jos alus myydään Yhtiön tytäryhtiölle tarjotaan töitä ensisijaisesti Yhtiön vakinaisille, lomautetuille sekä muille Liiton jäsenille.
- 5) Yhtiö lähettää vakinaisessa toimessa olevia, koulutukseen halukkaita, radiosähköttäjiä täydennys- ja jatkokoulutukseen yhteisesti sovittaville jatkokoulutuskursseille, kuten esim. Järvenpään ammattikurssikeskukseen. Koulutuskustannukset maksaa Yhtiö, eikä koulutusajalta vähennetä vastikkeita tai vuosilomaa.
- 6) Yhtiö tukee kaikin tavoin Liiton pyrkimyksiä radiosähköttäjien peruskoulutuksen pikaiseksi muuttamiseksi 3-vuotiseksi teknikkotason koulutukseksi, sekä jatkokoulutuksen uudistamiseksi ja saamiseksi valtion tuen piiriin.
- 7) Mikäli uudet STCW (IMO), SOLAS (IMO) tai Radio Regulations (ITU) sopimukset astuvat voimaan sopimuskauden aikana tulee sopimusosapuolten viipymättä kokoontua tarkastelemaan uusien kansainvälisten sopimusten vaikutuksia tähän sopimukseen.
- 8) Sopimuksen voimassaoloaika on neljä (4) vuotta.

Helsingissä huhtikuun 20. päivänä 1988

NESTE OY

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.

KOKEILUSOPIMUS.

1) Sopimuksen tarkoitus ja päämäärät.

Sopimuksen tarkoituksena on tutkia, kuinka radiosähkötäjän toimenkuvaa voidaan ja tulisi kehittää tekniikan, laitteistojen ja kaikkien nykyisten tehtävien kehittyessä.

Lisäksi tutkitaan kuinka työtä ja tehtäviä voidaan kehittää, jotta varsinaista työaikaa nykyistä paremmin voitaisiin käyttää hyväksi ja siten lisätä työn tuottavuutta.

2) Sopimuksen piiriin kuuluvat alukset.

Kokeiluun osallistuvat siihen, erikseen sovittavat, teknisesti ja liikenteellisesti sopivat alukset. (Liite).

Kokeiluun osallistuviin aluksiin tehdään tarvittaessa pieniä teknisiä muutoksia kokeilun toteuttamiseksi.

3) Kokeiluun osallistuvat työntekijät.

Kokeilu edellyttää siihen osallistuvilta radiosähkötäjiltä erityistä teknistä pätevyyttä.

Tarvittaessa voidaan suorittaa henkilöjärjestelyjä.

Työllisyysvelvoite säilyy työnantajalla koko kokeilun ajan.

4) Työtehtävät.

Kokeiluun osallistuva radiosähkötäjä suorittaa säännöllisenä työaikanaan seuraavia työtehtäviä:

- Radiosähkötäjä hoitaa aluksen radioturvallisuusliikenteen. Radioliikenteen hoitamisessa tulee ottaa huomioon kansainväliset ja kansalliset määräykset.
- Radiosähkötäjä voi normaalina vahtiaikanaan poistua radioasemalta voimassa olevien säännösten perusteella aluksen turvallisuuden kannalta tärkeiden navigointi- ja elektronisten laitteiden huolto- ja korjaustehtäviin, edellyttäen, että hälytykset 500 kHz:llä tulevat kuulluksi.
- Hallinnolliset tehtävät, kuten palkkakirjanpito, rahaliikenne, ATK ja muu n.s paperityö hoidetaan kuten nykyisinkin.
- Muut erikseen yhteisesti sovittavat tehtävät.

5) Muut ehdot.

Muilta osin noudatetaan voimassa olevia työehtosopimuksia ja muita työsuhdetta koskevia sopimuksia.

6) Kokeilun tulokset.

Mahdollisimman hyvän tuloksen aikaansaamiseksi, kokeiluun sisältyy seuranta ja raportointi. Tätä varten perustetaan yhteinen seurantaryhmä, jonka tehtävänä on tarvittaessa tarkistaa ja muuttaa kokeilua.

7) Sopimuksen voimassaoloaika.

Sopimus on voimassa toistaiseksi. Irtisanomisaika on kuusi kuukautta. Irtisanominen on tehtävä kirjallisesti.

Helsingissä huhtikuun 20. päivänä 1988.

NESTE OY

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.

LIITE.

KOKEILULAIIVAT:

- 1) M/s Sotkassa radiosähkättäjä vuorottelee itsensä kanssa 6 kuukauden ajan, Suomenlahden, Pohjanlahden ja Pohjois-Itämeren liikenteessä linjalle Ventspils Storungs. Mikäli mitään erityistä syytä ei ilmene, alus voi jatkaa kokeilun jälkeen ilman radiosähkättäjää samassa liikenteessä. Muussa liikenteessä normaali miehitys ja vuorottelu.
- 2) M/s Palvassa radiosähkättäjä vuorottelee itsensä kanssa 6 kuukauden ajan, Suomenlahden, Pohjanlahden ja Itämeren liikenteessä Brofjordeniin saakka. Ensimmäisen jakson jälkeen, ellei erityistä syytä ole, kokeillaan 6 kuukauden ajan ilman radiosähkättäjää, jonka jälkeen neuvotellaan jatkosta.
- 3) M/s Tervissä kokeillaan ns. Englannin mallin mukaista kokeilua. Koesopimuksen mukaiset työtehtävät ja 2:1 vuorottelu. Tähän kokeiluun otetaan muita aluksia sitä mukaa kun henkilöstöresurssit sen sallivat.
- 4) Liikennöidessään USA:n Suurilla Järvillä aluksella kokeillaan miehittämättöä radioasemaa.
- 5) Kokeilujen laajentamisesta muihin aluksiin sovitaan saatujen kokemusten perusteella puolivuositain kokoontuvassa seurantaryhmässä.

LIITESOPIMUS

Liitesopimus; 20.04.1988 Neste Oy:n Varustamon ja Tietoliikennetekniset ry.:n välillä tehtyyn 5-vuotis-sopimukseen.

1. Yhtiön vakituisten radiosähköttäjien kohdalla noudatetaan työehtosopimuksen (sivu 13, vuorottelujärjestelmä kohta 5.) mukaisesti samaa vuorottelujärjestelmää kuin kussakin aluksessa päällystöllä käytännössä on. Poiketen siitä mitä on sovittu ns. 5-vuotissopimuksessa.
2. Yhtiön vakituisten radiosähköttäjien työaika laivan ollessa satamassa viikonloppuisin sovitaan työehtosopimuksesta poiketen tehtäväksi vastikkeena, työajan ollessa lauantaina 8 tuntia ja pyhäisin/sunnuntaisina 8 tuntia 0600-1800 välisenä aikana.
3. Kokeilusopimus; todetaan seuraavaa kokeilujen tuloksena (mt.Sotka, Kiisla, Palva ja Tervi):
Mt. Kiisla voi liikennöidä Usan suurilla järvillä radioasema miehittämättömänä.
Mt. Sotka voi liikennöidä Suomenlahden, Pohjanlahden ja Pohjois-Itämeren liikenteessä ilman radiosähköttäjää.
Mt. Palvassa ja Tervissä suoritettujen kokeilujen tuloksena laajennetaan ns. Engl.mallin kokeilua kaikkiin lähiliikenteen aluksiin.
4. Mikäli joku yhtiön aluksista ryhtyy säännöllisesti liikennöimään vain Suomen rannikkoliikenteessä se voi liikennöidä radioasema miehittämättömänä.
Kokeillen ensin kuten mt.Sotka 6 kk:n ajan, radiosähköttäjän vuorotellessa itsensä kanssa.
5. C.Blomsterin tiedote 26.10.1988 alusten päälliköille ja radiosähköttäjille mitätöidään tällä sopimuksella.

Weste 31.10.89

1) Vuorottelu 2:1

"1:1 vuorottelu

2) kiinehditys itseään -
muok. sopimukset päätetty -
mise jälkeesi

16 väkijästä + 3 pm-kon-
lutiosessa

2) - lähtökohdat; ettei Weste-
varustamo erilaisessa
Ostamassa kuin muuttakaan
varustamot

3) Korlutus ei korlutuk-
ten takia; budjetissa on
varoja 1998

"Ei se" asennassa

Passanen Pöytä

4) 26 + 2 = 28 ollut valmi-
myt 16 + 3 = 19

Laistenkoolin kysyt
8 TTK-luokki

ne klo 11.00
itseensä kausot

5) 2:1 on ylimäärä -
kaus. tulevaisuudet
vaarte

hiten joukko on
vähennykset 26 + 2; 3k
16 + 3:een; seitaako joken
ilman va onko sijainen

Sis ja sataan laivasta
vakuutus 17 kuu
op. päättyy, mm 25
ryöstä laivasta

Kauppa itseensä kausot
vuorottelua

Weste 7/11 klo 10.00
Joukko 8/11 klo 14.00