

PÖYTÄKIRJA

Turku 4.5.1987

Nesteen radiosähköttäjien neuvonpito

Aika: 4.5.1987 klo 1400 - 2030

Paikka: Brahen Kellari, Turku

Läsnä: Heikki Santala, TJ klo 1520-
Juhani Tikkanen, Neste luottamusmies
Raimo Itkonen, mt Uikku

Matti Kari, Mt Tiira

Tapio Sihvo, Mt Vikla

1. KOKOUKSEN AVAUS JA KOOLLEKUTSUMISEN PERUSTELUT

Juhani Tikkanen avasi kokouksen koollekutsujana. Todettiin koollekutsumisen perusteeksi Nesteen ja ST ry väliset neuvottelut.

2. TYÖJÄRJESTYS

Työjärjestys todettiin hyväksi.

3. NESTEEN JA ST ry:n VÄLISTEN NEUVONPITOJEN TÄHÄNASTINEN KULKU

Selosti Tikkanen alkaen suullisista sähköttäjänpoistovaateista vuoden 1986 puolella. Liite: 'Muistio/laatija jt'

Finnlines paperin mukainen esitys Nesteelle, jätetty Nesteelle 31.12.87. Tämä ei kelvannut Korhonen/Oksalle. (ST käsitellyt I/87)

Nesteen vastaus ST:lle, jonka ST sai tammikuussa 1987. (Jaettu aiemmin ST:ssä johon esitettiin tuoreeltaan joitain huomautuksia.)

Tämän jälkeen Neste jätti hivenen korjatun version ST rylle, jossa jäljellä, että Mt Tervi saisi ajella Pohjanmerelle asti ilman radiosähköttäjää. Sopimus olisi voimassa vain 31.12.1987 asti, jonka jälkeen Nesteelle muka jäisi täysi vapaus... Liite: 'Nesteen 2 versio'.

ST ry jätti 15.4.87 Nesteelle paperin, jonka sisältö: Rannikolla ei, mutta Itä- ja Pohjanmerellä kipinä, mutta työajassa voimakasta joustoa. Säästövaikutus jopa yli 30%.

Tiedon mukaan olisi lähes kelvannut Korhoselle, mutta Oksalle ei. Liite: 'ST ry jättänyt Nesteelle 15.4.87'.

Neste vastasi ST rylle paperilla, missä kipinät vähennettäisiin asteittain Pohjanmeren liikenteeseen asti. Sopimus voimassa 1-3 vuotta jonka aikana Neste 'säilyttää työllistämisvelvoitteen', eli 1-3 vuotta ja sitten heippa vaan Boys...

Paperi otettiin vastaan torjuvasti, ja tämän paperin johdosta tämä Nesteen radiosähköttäjien kokous kutsututtu koolle. Liite: 'Neste Oy/N.Oksa/15.4.87'

Jaettu osallistujille Tikkasen paperi, jossa todetaan mm. VHF- ja MHF-alueista: VHF 100% kuuluvuuden alueita ovat lähinnä: Suomenlahti, Perämeri, Ahvenanmeri, Itämeren länsiranta ja Tanskan vedet. MHF 100% kuuluvuusalueita ovat: Selkämeri, Itämeren itäosa päiväsaikaan ja rajoitetusti yöaikaan, Pohjanmeri päiväsaikaan ja rajoitetusti yöaikaan. Välimeri olisi välttävä MHF alue, mutta alueelta puuttuu tyydyttävä rannikko-radioverkosto.

Läsnäolijoiden radioliikennekokemus vahvasti myös esiteltyä VHF ja MHF alueiden kuuluvuuksia eri aikoina eri paikoista.

./..

Todettiin että kumpaankaan alueeseen ei voida 100 %:sti laskea Itämeren itäosaa ilta- ja yöaikaan, eikä koko Pohjanmerta ilta- ja yöaikaan.

Tikkasen paperissa myös muita, lähinnä kokoukselle saatteeksi tarkoitettuja seikkoja. Kts Liite: 'Turku 4.5.1987'.

TJ Santala saapui klo 1520 ja täydensi ja esitti em. seikkoihin syvempiä tietoja.

Kuultiin osallistujilta mm. tietoja, että aluksien tutkien vikaantuessa SLPL ry:n jäsenet varovat kutsumasta korjaustaitoista radiosähkötäjää huoltotöihin, vaan sensijaan kutsuvat maista huoltomiehiä laivaan. (!)

4. TOIMENPITEET

Läsnäolijat totesivat ST:n jo esittämien paperien olevan kenties liiankin 'alas' meneviä, ja niistä pitäisi sopimusratkaisu Nesteen kanssa löytyä. Kansainvälisesti SOLAS on entisellään voimassa, eikä mitään perusteita niistä perääntymiselle nähty nyt olevan.

IMOsta siis pidetään kiinni.

Jos Neste kuitenkin haluaa joitain Itä- Pohjanmeren erivapauksia, pitää hintana olla jotain aivan muuta, ja enemmän, ja myös ajallisesti pidempiä, mitä Neste tähän mennessä on pystynyt itsestään irtisaamaan. 'Tyhjähän saa aina toki pyytelemättäkin.'

Kokous antoi evästyksiä neuvottelijoille, ja eräistä mielenkiintoisista toimenpiteistä keskusteltiin.

5. MUUT ASIAT

Kokouksen kuluessa sivuttiin henkilökohtaisia työelämään sijoittumisia. Nestehän ei ole tarjonnut kuin siirtoa muihin aluksiin, mitä ei pidetty työllistämislupauksena tyydyttävänä. (Oksan 15.4.87 paperin työllistämisen vesitty lauseeseen: 'työllistämismuutos sopimuskauden ajan.' Eli 1-3 vuotta...

6. KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Kokous päättyi klo 2030.

Pöytäkirjan vakuudeksi:



Juhani Tikkanen
Neste, luottamusmies



Heikki Santala
ST Toiminnanjohtaja

Liitteitä.

Suomen Tietoliikennetekniset ry

Turku 4.5.1987

Nesteen radiosähköttäjien neuvonpito

Aika: 4.5.1987 klo 14.00

Paikka: Brahen Kellari, Turku

ASIAT

1. Kokouksen avaus ja koollekutsumisen perustelut
2. Työjärjestyksen laatiminen
3. Nesteen ja ST ry:n välisten neuvonpitojen tahananastinen kulku.
4. Toimenpiteet.
5. Muut asiat
6. Kokouksen päättäminen

Nesteen radiosähkötäjät painostuksen kohteena

Nesteen tankkialuksilla on vuosikausia noudatettu sopimusta, mihin kuului 'kipinän' erilaisten tehtävien hoito kiinteällä korvauksella. Tähän kuului tietty määrä ylitöitä ja lomakierron takaamiseksi vastikkeet.

Nesteen siirryttyä nk. MHS-järjestelmään yhtiö yksipuolisesti ilmoitti vanhan sähköttäjien sopimuksen purkamisesta.

Vanha sopimus oli viime ajat eräillä linjoilla selvästi alimitoitettu. Keskinäisen solidaarisuuden vuoksi mm. Ventspilsin liikenteessä kipinät 'nielivät' ylityösopimuksensa, vaikka töitä tosiasiallisesti tehtiin pahimmillaan jopa yli kaksinkertainen tuntimäärä (ylitöinä) kuin mitä palkkana todella sai.

Sopimus oli sellaisenaan taatusti erittäin edullinen Nesteelle. Sopimuksesta kuitenkin oli muilla tahoilla kuva että se antaisi jotakin muka ilmaiseksi. Mielipiteen alkuunpanijoita voinee veikkailla...

Mieleen tulee ilkeä ajatus, että ensin huijattiin tekemään enemmän töitä halvemalla, ja nyt huijataan toisin päin: laivoilta on tullut tietoja että kipinöitä nyt painostetaan tekemään nk. muita töitä vahtiaikana.

Kansainväliset sopimukset toki sallivatkin vahtiaikana tehdä eräitä töitä eräin perustein.

Painostuskeinoina on häikäilemättä käytetty mm. että jollei suostu vahtiaikana poistumaan radioasemalta tekemään muita töitä niin otetaan loputkin työt pois, eli tavallaan suoraan kiristetään.

Julkisestihan on tiedossa SVY:tä lähellä olevien piirien halu, tai toive, päästä kipinöistä kokonaan eroon. Mahdollisuus painostukseen, jopa kiristykseen, on varmaan suuri, ja ilmeisesti ammattinsa ja elantonsa puolesta huolta kantavat radiosähkötäjät peloissaan painostuksen edessä siihen suostuvat...

Jäsenistömme ei tarvitse kestää alussa mainittua ennennäkemätöntä painostusta ja jopa kiristystä. Radiosähkötäjien laivalla olostä ja töistä pitäisi tehdä päätökset toki aivan muualla kuin keskellä merta kaukana satamista.

Nesteen parissa olisi päästävä takaisin asiallisemmille linjoille aluksilla työrauhan turvaamiseksi molemmin puolin. Asiasta on käyty useita neuvotteluja Nesteen vanhempien kipinöiden kanssa. Päädyimme seuraavaan uuteen ehdotukseen:

Entisen mallinen sopimus palautetaan välittömästi käyttöön. Sopimuksen keskeisemmäksi sisällöksi haluamme seuraavia seikkoja:

1. Radiosähköttäjä tekee päivittäin edelleenkin perinteiseen toimeenkuvaansa kuuluvat työt. Ja tietenkin mitä muuttuva maailma tuo eteen.

Tästä maksetaan sovittava (kiinteä) korvaus, ja kuuluu kiinteään korvaukseen mm. kaikki radioasiat ja nk. MHS. Jotta sopimuksesta ei muodustu kohtuutonta, tulisi radioliikenteen ja MHS- ja nk. normaalien töiden lisäksi satunnaisesti kertyvät kohtuuttomat työt korvata erikseen sovittavalla tavalla. (Kuten mm. kohtuuttomat yöherätykset yms.)

Eräitä töitä on kansainvälisten sopimusten mukaan jo nyt mahdollista tehdä radiovahdin aikana ulkopuolella radiohytin.

2. Etenkin asiallisen ja muun päällystön kanssa käytössä olevan lomakierron takia vastikkeet kertyvät, kuten päälliköiden ja konepäälliköidenkin kanssa on kertynyt.

Tämä luonnollisesti edellyttäne, että joitakin rutii- nitöitä suoritetaan mm. viikonlopun aikana.

3. Vanha sopimus ei tuntenut pyhälyitöitä.

Vanhaa sopimusta voisi tuntimäärien kohdalla tämän osalta muuttaa ja samalla kenties sopia vaikka vähän pienemmästäkin tuntimäärästä. (ayt+pyt)

4. Sopimusta ei tarvitse laatia paperille koska pidämme selvänä että kysymyksessä on vain vuosikausia jatkuneen entisen käytännön tarkistaminen muuttuvassa maailmankuvassa.

Muistion laatija:

Juhani Tikkanen
Juhani Tikkanen
Korkeavuorenkatu 8 as 6
20140 Turku
921-305624
Laiva: MP Palva/OITS

Nesteen radiosähköttäjät painostuksen kohteena

Nesteen tankkialuksilla on vuosikausia noudatettu sopimusta, mihin kuului 'kipinän' erilaisten tehtävien hoito kiinteällä korvauksella. Tähän kuului tietty määrä ylitöitä ja lomakierron takaamiseksi vastikkeet.

Nesteen siirryttyä nk. MHS-järjestelmään yhtiö yksipuolisesti ilmoitti vanhan sähköttäjien sopimuksen purkamisesta.

Vanha sopimus oli viime ajat eräillä linjoilla selvästi alimitoitettu. Keskinäisen solidaarisuuden vuoksi mm. Ventspilsin liikenteessä kipinät 'nielivät' ylityösopimuksensa, vaikka töitä tosiasiaassa tehtiin pahimmillaan jopa yli kaksinkertainen tuntimäärä (ylitöinä) kuin mitä palkkana todella sai.

Sopimus oli sellaisenaan taatusti erittäin edullinen Nesteelle. Sopimuksesta kuitenkin oli muilla tahoilla kuva että se antaisi jotakin muka ilmaiseksi. Mielipiteen alkuunpanijoita voinee veikkailla...

Mieleen tulee ilkeä ajatus, että ensin huijattiin tekemään enemmän töitä halvemalla, ja nyt huijataan toisin päin: laivoilta on tullut tietoja että kipinöitä nyt painostetaan tekemään nk. muita töitä vahtiaikana.

Kansainväliset sopimukset toki sallivatkin vahtiaikana tehdä eräitä töitä eräin perustein.

Painostuskeinoina on häikäilemättä käytetty mm. että jollei suostu vahtiaikana poistumaan radioasemalta tekemään muita töitä niin otetaan loputkin työt pois, eli tavallaan suoraan kiristetään.

Julkisestihan on tiedossa SVY:tä lähellä olevien piirien halu, tai toive, päästä kipinöistä kokonaan eroon. Mahdollisuus painostukseen, jopa kiristykseen, on varmaan suuri, ja ilmeisesti ammattinsa ja elantonsa puolesta huolta kantavat radiosähköttäjät peloissaan painostuksen edessä siihen suostuvat...

Jäsenistömme ei tarvitse kestää alussa mainittua ennennäkemätöntä painostusta ja jopa kiristystä. Radiosähköttäjien laivalla olost ja töistä pitäisi tehdä päätökset toki aivan muualla kuin keskellä merta kaukana satamista.

Nesteen parissa olisi päästävä takaisin asiallisemmille linjoille aluksilla työrauhan turvaamiseksi molemmin puolin. Asiasta on käyty useita neuvotteluja Nesteen vanhempien kipinöiden kanssa. Päädyimme seuraavaan uuteen ehdotukseen:

Entisen mallinen sopimus palautetaan välittömästi käyttöön. Sopimuksen keskeisemmäksi sisällöksi haluamme seuraavia seikkoja:

1. Radiosähköttäjä tekee päivittäin edelleenkin perinteiseen toimeenkuvaansa kuuluvat työt. Ja tietenkin mitä muuttuva maailma tuo eteen.

Tästä maksetaan sovittava (kiinteä) korvaus, ja kuuluu kiinteään korvaukseen mm. kaikki radioasiat ja nk. MHS. Jotta sopimuksesta ei muodustu kohtuutonta, tulisi radioliikenteen ja MHS- ja nk. normaalien töiden lisäksi satunnaisesti kertyvät kohtuuttomat työt korvata erikseen sovittavalla tavalla. (Kuten mm. kohtuuttomat yöherätykset yms.)

Eräitä töitä on kansainvälisten sopimusten mukaan jo nyt mahdollista tehdä radiovahdin aikana ulkopuolella radiohytin.

2. Etenkin asiallisen ja muun päällystön kanssa käytössä olevan lomakierron takia vastikkeet kertyvät, kuten päälliköiden ja konepäälliköidenkin kanssa on kertynyt.

Tämä luonnollisesti edellyttäne, että joitakin rutinitöitä suoritetaan mm. viikonlopun aikana.

3. Vanha sopimus ei tuntenut pyhälyitöitä.

Vanhaa sopimusta voisi tuntimäärien kohdalla tämän osalta muuttaa ja samalla kenties sopia vaikka vähän pienemmästäkin tuntimäärästä. (ayt+pyt)

4. Sopimusta ei tarvitse laatia paperille koska pidämme selvänä että kysymyksessä on vain vuosikausia jatkuneen entisen käytännön tarkistaminen muuttuvassa maailmankuvassa.

Muistion laatija:

Juhani Tikkani
Juhani Tikkanen
Korkeavuorenkatu 8 as 6
20140 Turku
921-305624
Laiva: MT Palva/OITS

NESTE OY
Varustamo

TIEDOTE

C.Blomster/EL

12.5.1986

Laivojen päälliköille ja radiosähkötäjille

RADIOSÄHKÖTTÄJIEN SOPIMUSLYITYÖT

Koska palkkalaskenta on uuden MHS-systeemin myötä siirtynyt varustamoon ja järjestelmä toimii nyt hyväksyttävästi, lopetetaan radiosähkötäjien palkkalaskennasta suoritettu sopimuslityö- ja vastikekertymäsaantö 1.6.1986 lähtien.

Työehtosopimuksen 2 §:n d) kohdan mukaisesti maksetaan radiosähkötäjälle edelleen hänen huolehtiessa atk-palkkalaskentaan liittyvästä valmistelutyöstä ko. kohdan ns. kiinteä osa (337 mk). Tehdyistä työtunneista radiosähkötäjä pitää työaikaäännösten mukaisesti työaikapäiväkirjaa, jonka päällikkö hyväksyy.

Niilo Oksa

Niilo Oksa

JAKELU

2 kpl/laiva, palkkalaskenta

TIEDOKSI

TTK

Oksa palkkoon

Juhani Tikkanen
Radiosähköttäjä

Turku 4.5.1987

Ajatuksia Nesteen radiosähköttäjiä koskevaan paperiin,
viite N.Oksa 15.4.87, jätetty ST:lle 30.4.87

Kohta yksi: 'pyritään vähentämään sähköttäjiä kokonaismäärää'...
'työllistämismuutokset sopimuskauden ajan.'

Sopimuskausi on lyhyimmillään yksi vuosi tai kolme kuukautta,
jos Neste irtisanoo sopimuksen. Sen jälkeen, bänks ja asia on selvää.
SLPL ry hihkuu intoa. Sopimuskausi kuluisi todennäköisesti 'sählyk-
seen', sillä laivat ovat kaikkea muuta kuin valmiita ottamaan kaikkia
kipinän töitä vastaan.

Työllistämismuutokset haihtuu kaikenlisäksi lauseeseen: 'Siirto...ulko-
puolella purjehtiviin aluksiin.'
Tarkoittaa että lyhyen sopimusjakson aikana vain tyhjennettäisiin
työntekijöiden vastike- ja lomasaldot, ja kun ne loppuvat, niin hyvästi.

'Selvitetään mahdollisuudet työllistää maaorganisaatiossa.'
Luultavasti kuollut kirjain, soveliaimmat eli 'sopivat' tietysti
saattavat siirtyä, niinkuin aina on tapahtunut ilman sopimuksiakin.
Kelpaako tämä SLPL ry:lle. Kipinähän on lähinnä kirosana.

Oksan paperin ykköskohta on siis yksioikoisuudessaan lyhyt, tehokas ja
säälimätön tappopaperi. Koko laivasto Pohjanmereen saakka nopeassa
tahdissa sähköttäjistä puhtaaksi. Kakkoskohtaan ei ykköskohtaan jälkeen
ole tarvetta ottaa kantaa. Kolmas kohta on jatkoa ensimmäiseen.

* * *

Suullisessa saatteessa Nesteen edustajat sanelivat ST ry:lle:

'Tekniikkaa ei kipinöillä ole.'

Tiedossani on runsaasti kipinöiden suorittamia teknillisiä palveluja,
mutta näistä ei liene tiikhunut Nesteelle ainakaan Oksalle asti tietoja.
Eihän ole SLPL ry:n edun mukaista tunnustaa, että kipinät jotain
osaavatkin. Neste ei siis tunnusta Radio Regulationin määritteitä.

'Kipinä suljetaan 8 tunniksi koppiinsa, kun kaikki työtehtävät on siir-
retty toisille.'

Nesteen kipinöissä lienee yksilöitä, jotka ovat näin menetelleetkin,
ja monia se tyydyttäisi varmaan kovastikin... (Minuakin!)

(Osittain tämäntapaisia, ilmeisesti 'kokeiluja' on saamieni tietojen
mukaan jo tehtykin. Tekijänä joko SLPL ry:n yksittäiset jäsenet tai
NESTE. Uskon että molemmat yhdessä.)

Neste/Oksan 15.4.87 paperia vapun yli pari yötä miettineenä en näe
paperissa muita kuin työtaistelun aineksia.

Esitykseni Nesteen sähköttäjille on, että aivan jokainen sähköttäjä
kävelee toimipaikaltaan ja siirtyy vapaaehtoiseen työttömyysrintamaan.
(Työttömyyskorvaukset ovat sanget kohtuullisia.)

Mistä on kysymys?

MKH on keksinyt ruotsalaisten mallista, että radiosähkötyslaitteiden pidosta voi antaa erivapauden. Eli kun laki sanoo että sotaväessä pitää olla haupitsimiehiä ampumassa haupitsilla vihulaisen niskaan, niin komppanian päällikkö sanookin, että eipähän tarvita. Ja näin haupitsimiehet voidaan laista huolimatta muka poistaa.

Kansainvälisesti radiosähkötys on pakollista ja tulee olemaankin, ilmeisesti erittäin pitkään. Suomessa on kiirehditty tulkitsemaan IMOssa suunnitteilla olevista merialueista omia tulkintoja. Alueet tulitaisiin jakamaan eri laitteiden kuuluvuuden eli käytettävyyden mukaan, ensin VHF alue, sitten MHF ja loppu alueet.

Suomessa on tehty muutama VHF:n kuuluvuusalueitutkimus; on kiirehdetty laivastosta korkeimpiin antennikorkeuksiin yltäviin aluksiin tekemään VHF kuuluvuusitutkimusta kun on tieto siitä, että nk. kanavoitumisilmiö on moninkertaistanut normaalit VHF-kuuluvuusalueet...

Omiin sähköttäjäkokemuksiini perustuen tekisin meidän lähivesistämme seuraavan aluejaon:

VHF:n lähes 100 % kuuluvuusalueita H24 olisivat seuraavat merialueet:

- Suomenlahti
- Perämeri
- Ahvenanmeri
- Itämeren länsiranta
- Tanskan vedet
- Luonnollisesti kaikki rannikkovedet, missä toimivia VHF asemia kattavasti on. (Yllättävän vähän kuitenkin.)

MHF:n alueita on tietenkin laajemmalti, riippuen kuitenkin voimakkaasti vuorokauden ajasta, käytettävistä rannikkoradioasemista yms.

- Selkämeri
- Itämeren itäosa päiväsaikaan ja rajoitetusti yöaikaan
- Pohjanmeri päiväsaikaan ja rajoitetusti yöaikaan
- Välimeri olisi MHF alue, mutta alueelta puuttuu tyydyttävä rannikkoradioverkosto

Kumpaankaan alueeseen ei voida 100 %:sesti laskea:

- Itämeren itäosa ilta- ja yöaikaan
- koko Pohjanmerta ilta- ja yöaikaan

NMT ei ole kunnollinen merenkulun turvallisuusväline, kuten ei Satelliittiterminalikaan. Kaupallisia palveluja NMT ja satelliitit tietenkin kelpo tavalla antavat. Näiden liikennöintitapa ei tue tehokasta meripelastusta.

Sähköttäjät tietysti joutuvat antamaan maan korkeimmalle turvallisuusviranomaiselle periksi, mutta vain kansallisiin asioihin asti. Kansainvälisillä alueilla katsomme, että sopimuksia tulee noudattaa. On varustamojen asia, mikäli sähköttäjä saa lötkötellä aluksella tekemättä yhtään mitään ja katsoa vieressä miten SLPL ry todistaa ylivertaisia ja monipuolisia taitojaan. Siitä vaan.

Mutta kansainvälisesti olemme ja tulemme aluksilla olemaan, jollei siten IMO saa muunlaista järjestelmää aikaiseksi.

Juha T. K.

Muistio / laatija jt 4.5.87 Osittain luottamuksellinen

Nesteen radiosähköttäjiä koskevia suunnitelmia,
ja ST ry:n toimia Nesteen kanssa.

Vuonna 1986 lähinnä Finnlinesin kanssa nk. kokeilusopimus.
Sovittu että Kemira rannalla seilaa ajoittain ilman kipinää.
Itämerellä teksti jonka mukaan Finnfellow'in kipinän työtehtäviä
teknistettäisiin.

Finnlines neuvottelujen aikana Nesteeltä suullinen viesti:
Kolme kipinää pois ja kolmella joitain kokeiluja.
Laivat: Sotka, Tervi ja Palva ja kokeiluja Vikla, Igloo Norse ja Tavi.

Tästä asetelmasta, kun Finnlines paperissa nimet alla, ST ry vei saman
paperin Nesteelle. Sisältö: Sotkan kipinä vuorottelee itsensä kanssa
6kk, jonka jälkeen katsottaisiin kuinka kävi. (Siis jobi lopetetta-
isiin). Terville ja Palvalla esitettiin tekstiä, jossa työtehtäviä sovi-
teltaisiin Finnlines-paperin hengen mukaan.

Ei kelvannut Nesteelle, vaan esittivät tappopaperia, missä lähinnä
seuraavaa: Sotkan 6 kk poistokokeilu ja Tervi kipinä pois ja Palvalla
kokeilua. 'Erityisseurantaan' Tavi, Vikla ja Igloo Norse.
Tekstissä kohta, missä sanottiin: 'Suunnitelma sisältää...ammatti-
nimikkeen ...lakkauttamiseen ST:n jäsenten osalta.'
(Paperi TTK/aam, eli Nesteen 1. paperi.

Tämä ei käynyt ST hallitukselle, ja TJ Santalan käymien neuvonpitojen
jälkeen Neste esitti paperia 2.

ST ry jätti tämän jälkeen Nesteelle nk. ylityönsäästöpaperia.
Tämäkään ei kelvannut.
Tiedon mukaan Korhonen olisi lähes hyväksynyt, mutta Oksa ei.

Neste esitti 30.4.87 ST ry:lle paperia; 'Oksa 15.4.87.'
Paperin jättötilanteessa suullisia viestejä.

Tästä paperista J Tikkasen oma ajatus, päivätty Turku 4.5.87

Tämä on lähtökohta, jonka vuoksi Nesteen sähköttäjiä palaveri pidetään
Brahen Kellarissa 4.5.87 klo 1400-.

SOPIMUS

Viestintätekniiikan kehityksen johdosta tapahtuu merenkulun piirissä muutosprosessi, jolla on vaikutuksia varustamotoinnin eri tasoilla. Näiden vaikutusten selvittämiseksi ja niiden seurauksiin sopeutuakseen ovat Suomen Tietoliikennetekniset r.y. ja Neste Oy sopineet seuraavaa:

TEHOSTETAAN

Viestinnän ja radiosähköttäjän toimenkuvan ja työtehtävien kehittämiseksi siirrytään NESTE'en Suomessa rekisteröidyillä säiliöaluksilla asteittain seuraaviin radiosähköttäjien työn tehostamisiin:

RANNIKOLLA

Suomenlahden ja Pohjanlahden liikenteessä sovitaan, että MT Sotka ja muut NESTE'en alukset voivat purjehtia ilman radiosähköttäjää ko. liikenteessä.

RADIOVAHTI

Aloitetaan neuvottelut virallisen radiovahdin supistamiseksi Itämeren alueella H6.ksi. Tästä huolimatta, tai sen toteuttamista odottelematta:

ITÄMERELLÄ

Itämeren liikenteen aluksilla siirrytään selvitettyyn työaikaan, siten että pyritään hoitamaan erilaiset aluskohtaiset radiosähköttäjän työtehtävät mahdollisuuksien mukaan vahtiaikojen puitteissa ylitöitä välttäen. Tarvittaessa tehdään aluskohtaisia järjestelyjä.

TYÖAIKA

Sovitaan että viikonloppuisin voidaan satamissa suorittaa työtehtäviä vastikkeina ylityön välttämiseksi.

PARANNETAAN

Järjestelyllä pyritään parantamaan radiosähkötäijien tehtävien suoritustasoa.

KURSSITUS

Työntekijöiden teknistä kurssitusta tuetaan.

MUU LIIKENNE

Muilla liikennealueilla seurataan, miten Itämerellä siirto onnistuu, ja siirrytään aluskohtaisesti samaan malliin heti kun se muuten joustavasti on otollista.

KANSAINVÄLISET SOPIMUKSET

Mikäli sopimuksen voimassaoloaikana kansainväliset määräykset muuttuvat, niin osapuolet kokoontuvat välittömästi neuvottelemaan sopimusten aiheuttamista muutoksista.

MUUTOKSIA

Tähän sopimukseen voidaan muutoksia, lisäyksiä ja tarkennuksia tehdä erityisellä pöytäkirjalla.

VOIMASSAOLOAIKA

Sopimus on voimassa toistaiseksi. Irtisanomisaika on kolme kuukautta (3 kk). Irtisanominen on toimitettava kirjallisesti.

Espoossa, . kuuta 1987.

NESTE OY

SUOMEN TIETOLIIKENNE-
TEKNISET R.Y.