

## Hallituksen kokous

1 (2)

Aika: 14.6.1988 klo 10.16 - 11.35

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja  
Sucksdorff varapuheenjohtaja, pj 12 §:n aikana  
Blomqvist  
Riippa  
Kupela  
Österlund sihteeri

1

## KOKOUKSEN AVAUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Puheenjohtaja Santala avasi kokouksen joka todettiin päätösvaltaiseksi.

2

## TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin seuraavin lisäyksin:

11.1. Toimiston lomat

11.2. Santalan puhelinlaskut

3

## EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hallitus 10.4.88: hyväksyttiin huomautuksitta.

Työvaliokunta 1.6.88: hyväksyttiin huomautuksitta.

4

## TYÖMARKKINATILANNE

a) TES

Finnmanagement

Viimeksi tänään klo 09.00 käyty neuvottelemassa Finnmanagementin kanssa. Suurin kiistakapula on SKL:n ns. pyjaamavahteilisä jota myös SLPL havittelee. SLPL on tämän takia irtisanonut ko. sopimuksen ja uhkaa lakolla. ST on vaatinut radiosähköttäjälle suomalaista palkkasysteemiä. Neuvottelut jatkuvat.

NESTE OY

Varustamon kanssa on neuvoteltu sopimuksen yksityiskohdista. Nämä neuvottelut jatkuvat heinäkuussa jolloin luottamusmies Sihvo pääsee mukaan.

Todettiin, että varustamo on hakenut erivapautta mt Sotkalle Sopimuksen mukainen toimenpide. Hyväksyttiin.

Finnlines Ltd

Todettiin, että Finnsailor ajaa ilman radiosähköttäjää vaikka Nesteen kanssa tehty sopimus edellyttäisi radiosähköttäjää.

Finnforest valmistuu lähiaikoina ja sen omistaa Thomesto Oy joka ei halua palkata radiosähköttäjää siihen.

Todettiin, että miehityssopimukset Finnlinesin kanssa ovat avoimna.

Bore/Nielsen/Finn carriers

Todettiin, että nämä varustamot ovat irtisanoneet kaikki radiosähköttäjät. Koskee n. 12 henkilöä.

Matkustaja-alukset

Neuvotteluja on käytävä eri varustamojen kanssa.

b) VES

Todettiin, että kuoppaneuvottelut käydään syksyllä.

Rannikkoradio

Jaettiin Niemelän pääluottamusmiestiedote. (Liite)

5

## ST-LEHDEN PÄÄTOIMITTAJA

Heikkinen on ilmoittanut luopuvansa tehtävästä ainakin virallisesti. Päätettiin vielä neuvotella Heikkisen kanssa. Kuultiin, että myös Tikkanen olisi ehkä halukas tähän hommaan.

Päätettiin delegoida asia tiedotusvaliokunnalle.

6

## HALLITUKSEN KRITIIKKIPALAUVERIN AJANKOHTA

Päätettiin pitää 23.8. Velskolan mökillä.

7

## VELSKOLAN KÄYTTÖMAKSU 1988

1.275 mk. Hyväksyttiin.

8

## POLIISIRADION KEVÄTPÄIVÄT SYKSYYN JA KESKI-SUOMEEN

Syyskuun viimeisellä viikolla Jyväskylän seudulla. Riippa laatii ohjelman.

9

## SYYSKOKOUS 1988

Tahden Seurahuone tarjoaa kokouspaketin a 535 mk/henkilö. Hylättiin liian kalliina.

Syyskokous päätettiin pitää 26.11. klo 11.30 alkaen. Toimisto varaa paikan.

10

## POHJOISMAINEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄKONFERENSSI 17.-18.8 KÖÖPENHAMINA

Päätettiin, että Österlund osallistuu.

11

## TOIMISTON LOMAT

Päätettiin, että toimisto sopii keskenään.

12

## SANTALAN PUHELINLASKUT

Sucksdorff siirtyi puheenjohtajaksi.

Päätettiin maksaa lakon aikaisia ulkomaanpuheluja yht. 859 mk.

13

## ILMOITUSASIAT

Santala siirtyi puheenjohtajaksi.

1) MEPAn hallitus

SLPL on ehdottanut STM:lle että ST pudotetaan pois MEPAn hallituksesta ja tilalle yksi työnantajaedustaja jolloin Unioni, SKI ja SLPL saavat kaikki vakipaikat. ST:lle jäisi läsnäolo-oikeus. ST on asian johdosta lähettänyt STM:lle kirjeen. (Liite)

2) Sähkötysuutiset lopetettu 1.5.88

Liikenneministeriön kirje. (Liite)

3) NTF:n kokous Tampereella 16.-17.11.88

ST:n osalta ilmoitettu, että yksi edustaja.

14

## KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.35.

Vakuudeksi: *Heikki Santala*  
Heikki Santala  
puheenjohtaja

*Bertel Österlund*  
Bertel Österlund  
sihteeri

Sosiaali- ja terveysministeriö  
Snellmaninkatu 4-6  
00170 HELSINKI

Asia: Radiosähköttäjien edustajien  
syrjäyttäminen Merimiespalvelu-  
toimiston hallituksesta

Suomen Laivanpäälystöliitto on 29.7.1986 tehnyt sosiaali- ja terveysministeriölle esityksen merimiesten palvelu- ja opintotoiminnasta annetun lain 452/72 14 §:n muuttamiseksi. Mainituissa 14 §:ssä on määräykset merimiespalvelutoimiston hallituksesta. Hallitukseen kuuluu viisi jäsentä, joista kaksi edustaa laivanvarustajia ja kaksi merenkulkijoita; toinen miehistöä ja toinen päälystöä. Kolmivuotisena kautena päälystön äänivaltainen edustus kiertää kansipäälystön, konepäälystön ja radiosähköttäjien kesken.

Nyt laivanpäälystöliitto esittää hallitusta laajennettavaksi siten, että laivanvarustajien edustajia lisättäisiin yhdellä, eli kolmeen, ja merenkulkijoiden edustajia vastavasti yhdellä. Lisäpaikka tulisi päälystölle siten, että laivanpäälystöllä ja konepäälystöllä olisi pysyvä äänivaltainen edustaja ja radiosähköttäjien edustus syrjäytettäisiin kokonaan hallituksesta.

Perusteluinaan esitykselleen laivanpäälystöliitto kertoo kirjeessään merenkulkijoiden määrässä ja jäsenryhmien välisissä suhteissa tapahtuneen suuria muutoksia.

Laivanpäälystöliiton kertoman mukaan laivapaikat ovat vuodesta 1980 lähes puolittuneet. Samanaikaisesti laivanpäälystöliitto kuitenkin esittää merimiespalvelutoimiston hallituksen jäsenten määrää lisättäväksi 40 %:lla.

Laivanpäälystöliitto kertoo edelleen jäsenryhmien välisissä suhteissa tapahtuneen "suuria" muutoksia. Ilmeisesti laivanpäälystöliitto tarkoittaa miehistön ja päälystön välisiä jäsenmääräsuhteita, koska lain mukaan merenkulkijoiden edustus määräytyy tämän jaon mukaan. Tietoliikennetekniset r.y:n tietojen mukaan miehistön ja päälystön jäsenmääräsuhteissa ei ole tapahtunut sellaista keikausta, joka edellyttäisi päälystölle kahta paikkaa miehistön yhtä vastaan.

Laivanpäälystöliiton esitykselle ei näinollen löydy mitään asiallisia perusteita; kyse on puhtaasti liiton valta-yrityksistä. Koko merimiespalvelutoimiston historian ajalta ei ole tapausta, jossa hallituksen tekemä päätös olisi laivanpäälystöliiton jäsenistön edun vastainen. Eikä näin voi ollakaan, koska merimiespalvelutoimintojen tulee kohdistua yhtäläisinä kaikkiin merenkulkijoihin;



laivanpäälystöllä ei ole mitään erityisiä omia etuja valvottavanaan.

Edellä esitettyyn viitaten Suomen Tietoliikennetekniset r.y. vastustaa jyrkästi merimiesten palvelu- ja opintotoiminnasta annetun lain muuttamista laivanpäälystöliiton esittämällä tavalla. Esityksen toteuttaminen merkitsisi radiosähköttäjäammattikunnan syrjimistä ja tasavertaisuuden loukkaamista merimiespalvelutoiminnassa, jonka tarkoituksena lain mukaan on muun muassa viestintäpalvelujen edistäminen. Liiton mielestä voimassa olevan lain mukainen hallituksen kokoonpano on edelleenkin hyvin toimiva, eikä mitään epäkohtia asiallisilla perusteilla ole esitettävissä. Kaiken lisäksi asia ei muutenkaan ole ajankohtainen, koska merimiespalvelutoimiston hallitus on aivan äskettäin valittu seuraavaksi kolmivuotiskaudeksi.

Kunnioittaen

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET r.y.

*Heikki Santala*

Heikki Santala  
puheenjohtaja

Tiedoksi: Merimiespalvelutoimisto  
Merimiesasiain neuvottelukunta

# LIKENNEMINISTERIÖ

Helsinki

29.3.1988

Posti- ja telehallitukselle

No

1658/33/87

Viite

PTH:n kirje TEY  
111/05/87/13.10.1987

Asia

Sähkötys- ja telexuutiset  
merenkulkijoille

Liikenneministeriö on kirjeellään no 228/02/77/26.9.1977 kehottanut posti- ja telehallitusta huolehtimaan ilman Oy Yleisradiolta perittävää eri korvausta siitä, että Yleisradion toimittamat uutiset lähetetään merenkulkijoille kahdesti päivässä Yleisradion ja posti- ja telehallituksen kesken erikseen sovittavalla tavalla.

Posti- ja telehallitus on viitekirjeellä esittänyt, että liikenneministeriö ryhtyisi toimenpiteisiin sähkötys- ja telexuutislähetystoiminnan purkamiseksi. Esitystään posti- ja telehallitus on perustellut mm. Suomen kauppalaivaston vähentymisellä. Posti- ja telehallituksen laskelmien mukaan uutislähetyksistä telexillä aiheutuu 200 000 mk:n ja sähkötyksellä 1 525 000 mk:n vuosikustannukset.

Liikenneministeriö on hankkinut asiasta Yleisradion ja merenkulkijoita edustavan Merimiespalvelutoimiston lausunnot.

Yleisradio on ilmoittanut, ettei se vastusta uutistoiminnan lopettamista viitaten mm. siihen, että Porin radioaseman kuuluvuus on parantunut uuden LA-aseman valmistuttua. Yleisradion ilmoituksen mukaan sille aiheutuu toiminnasta noin 100 000 mk:n kustannukset vuodessa.

Merimiespalvelutoimisto on puolestaan katsonut, että sähkötys- ja telexuutiset tulee säilyttää nykyisessä laajuudessaan. Se on todennut, että suomalaisia merenkulkijoita palvelee myös ulkomaisilla aluksilla, eikä Suomen kauppalaivaston supistuminen niin ollen käy perusteeksi palvelun lopettamiselle. Liikenneministeriön pyynnöstä Merimiespalvelutoimisto on tehnyt kyselytutkimuksen uutispalvelun käytöstä 113 aluksella. Tutkimuksen mukaan uutispalvelua käytetään edelleen aluksilla varsin runsaasti. Merenkulkijat pitävät tutkimuksen mukaan uutispalvelua tärkeänä ja varsinkin telexuutisia otetaan säännöllisesti vastaan lähes puolessa kyselyyn vastanneista 56 aluksesta.

Liikenneministeriö toteaa, että telexin käyttö on yleistynyt laivoilla ja telex puuttuu nykyisin vain harvoilta aluksilta. Sen sijaan radiosähkötysten merkitys on jatkuvasti vähentynyt. Uutisten välittäminen sähkötyksellä on myös huomattavan kallista saavutettavaan hyötyyn nähden.

Vastauksessa pyydetään viittaamaan kirjeen numeroon ja päiväykseen

Edellä olevan perusteella liikenneministeriö ilmoittaa posti- ja telehallitukselle, että sähkötysuutisten välittäminen voidaan lopettaa 1.5.1988 lukien. Sen sijaan liikenneministeriö katsoo, ettei se voi suostua posti- ja telehallituksen esitykseen telexuutisten osalta, joita liikenneministeriö kehottaa posti- ja telehallitusta jatkamaan siten kuin ministeriön yllä viitatussa kirjeessä on määrätty.

Liikenneministeri

Pekka Vennamo

Kansliapäällikkö

l  
Juhani Korpela

TIEDOKSI: Yleisradio  
Merimiespalvelutoimisto

/OR