

**MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO  
R.Y.**

HELSINKI  
ETELÄRANTA 10. A  
PUH. 12 950

HELSINKI, toukokuun 6 pnä, 1969

Suomen Radiosähkötäjäliitto

Helsinki

VIITTEENNE:  
VIITTEEMME: PF/SÖ/D/39/b

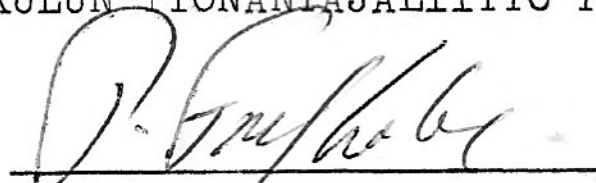
Merimieslain 26 §:n muuttaminen.

Tämän vuoden palkkaneuvottelujen yhteydessä sovittiin siitä, että ulkomaan merenkulun työmarkkinajärjestöt tekevät valtiovallalle yhteisen esityksen merimieslain 26 §:n muuttamiseksi siten, että sen ensimmäisessä momentissa mainittu kahden vuoden määräaika muutettaisiin 12 kuukaudeksi. Kirjelmän laatiminen jäi liittomme tehtäväksi. Oheisena lähetämme ehdotuksen mainituksi kirjelmäksi ja pyydämme Teitä esittämään mahdolliset muutoksenne ja lisäyksenne siihen mahdollisimman pian.

Kunnioittaen

MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO r.y.

ktta

  
P. Forsskahl

Merimieslain 26 §:n muuttaminen.

Merimieslain (341/55) 26 §:n mukaan on merimiehellä, joka ulkomailla eroaa toimestaan, oikeus saada matka kotiin ylläpitoineen valtion ja laivanisännän yhteisellä kustannuksella, edellyttäen, että hän on ollut kaksi (2) vuotta yhtäjaksoisesti saman laivanvarustajan palveluksessa tai samassa aluksessa toimessa ja ettei hänellä viimeksi kuluneena vuonna ole ollut mahdollisuutta erota toimestaan Suomen satamassa. Merimiehellä ei kuitenkaan ole tätä oikeutta vapaaseen kotimatkaan kaukaisessa satamassa, jos aluksen lasketaan kuuden kuukauden kuluessa saapuvan satamaan, josta kotimatka voidaan järjestää huomattavasti pienemmin kustannuksin. Samoin on toisessa momentissa oleva säännös siitä, että merimies on velvollinen ottamaan vastaan toimen kotiinpalaavassa aluksessa, mikäli hänen terveydentilansa sen sallii ja hänet otetaan toimeen, joka vastaa hänen aikaisempaa tointansa ja on yhtä edullinen, omiaan alentamaan kotimatkasta valtiolle ja laivanvarustajalle aiheutuvia kustannuksia.

Näitä säännöksiä nykyiseen Merimieslakiin otettaessa pyrittiin luomaan järjestelmä, joka edesauttaisi merimiehen yhteydenpitoa kotimaahan ja omaan perheeseen. Määräajat vahvistettiin siten, että vapaista kotimatkoista aiheutuvat kustannukset eivät olisi liikaa rasittaneet laivanvarustajia ja valtiovaltaa mutta kuitenkin niin lyhyiksi, että merenkulkijoilla tulisi olemaan uusista määräyksistä todellista etua ja iloa.

Merimieslain säätämisen jälkeen ovat sosiaaliset olot ja niitä sääntelevä laivasäädäntö huomattavasti kehittyneet sekä merellä että maissa. Yhteydenpito omaisiin ja vapaa- ja virkistysajat maissa ovat tänään entistä enemmän arvossa pidettyjä.

Tähän nähden allekirjoittaneet järjestöt esittävät

- että pikaisesti ryhdyttäisiin toimenpiteisiin Merimieslain 26 §:n muuttamiseksi siten, että sen ensimmäisessä momen-

tissa mainittu kahden vuoden aika muutettaisiin 12 kuukau-  
deksi.

Kunnioittaen

Merenkulun Työnantajaliitto Suomen Laivanpäälystöliitto

Suomen Konepäälystöliitto Suomen Radiosähköttäjaliitto

Suomen Merimies-Unioni