

Sarj 6.7. 37

s/s Hogland, Itä-Kiinan merellä 5/6-37 ^{L345}

Arvoisa sihteeri

) Kävänä velvollisuutenani on kääntyä kauttanne sähköttäjälaiton puoleen ja jatkaa sähköttäjän Suomalaisen aloittaman kirjoitussarjaa tapauksesta s/s "Hogland" illa.

Asiat ovat kehittyneet täällä siihen pisteeseen, että me turkin selviävät enään ilman liittomme apua ja virallisia toimenpiteitä. Jouduin v.k. 27 p:nä ollessamme Etelä-Kiinan merellä matkalla Sumatralta Formosaan ruumillisen pahoinpitelyn uhriksi laivan ylikonemestarin taholta. Tämän tapauksen ja muiden vakavampien uhkausten takia, joita samalta henkilöltä olen saanut sekä todistajien kuullen että ilman, olen päättänyt jättää laivan heti tänä eurooppalaisena satamassa, jonne luultavasti elokuun lopussa saavumme.

Edelläoleva vaatii laajempaa selvitystä kuin mihin tässä on tilaa. Olen hankkinut kirjalliset todistukset k.o. pahoinpitelystä tapauksen silminnäkijöiltä ja toivon voivani nykyllä kertoa yksityiskohtaisemmin komennosta tällä laivalla. Kapteenista ei ole apua, päinvastoin. Saman ylikonemestari Hanssenin tähden tapahtuu konepäälystönäkin nykyllä joukkoeroaminen.

Laivayhtiölle on turha Täältä kirjoittaa. Sen teki jo kollega
Suomalainen (jonka kimppeen sama konemestari myös oli käynyt),
mutta turhaan. Asia ei myöskään ole autettu sillä, että sähköttäjä
muuttuu. Sama tulee toistumaan seuraavalle yhtä varmasti kuin
se on jo tapahtunut kolmelle ennen häntä. En tiedä voiko
sähköttäjäliittokaan paljon tällaisessa asiassa tehdä. Kenties auttaisin
jos liitto vaatisi laivayhtiötä muistuttamaan laivojensa päällystöille,
ettei merilakikaan ole mikään "myrkkilaki", vaikka kysymyksessä
olisikin vain sähköttäjä.

Katsoin kuitenkin velvollisuudekseni ilmoittaa Tapauksesta
liitolle, ja jos liitolla olisi hyviä neuvoja tällaisten Tilanteitten
varalle, olisin niistä kiitollinen.

Laiva saapuu luultavasti Marseilleen ja lähtee sieltä takaisin
Punaiselle merelle lastaamaan sekä edelleen Japaniin, Indokiinaan
ja takaisin Eurooppaan. Osoitteeni on:

UNITED MARITIME LIMITED

BEVIS MARKS HOUSE

LONDON E.C.3

Finnish steamer "HOGLAND"

Kunnioittaen

Aarne Salonen

jäsen n:o 206.

245 * **Salonen, Aarne Taavetti**

S .Helsinki 30. 12. 11. Vanh. työmies Kaarlo Salonen ja Hilda Pitkänen. Puoliso 1935 Armi Elisabeth Turtiainen. Yksi lapsi. Keskik. Helsingin suom. yksityislyseo 1935. Suorittanut lisäksi kiellopintoja. Radiosähk. II lk. 18. 2. 37 ja I lk. 2. 5. 38. SR:n jäsen 19. 2. 37—28. 3. 69 ja 1. 4. 70—10. 8. 70. Radiosähk. 1937— Aura (MVL), Hogland, Anneberg, Ericus, Bore IV, Veli Ragnar, Nina, Norby, Atalaya, Asynja, Angra, Herakles, Kastelholm, Eva, Bore III, Pinja, Bjarmia, Fennia, Silja, Gunny, Solny, Kronoborg, Wirma, Monsun, Coccolita, Katrina, Havdhem (ruots.), Ragunda (ruots.), jm. Karhu ja Jm. Sampo. Utön radioaseman hoitaja 1933. 1938 alkaen Tampereen ilmailuviestias. hoitaja, sen jälkeen radiosähk. Helsingin (Malmin) ja Rovaniemen ilmailuviestias. ja 1942 alkaen Helsingin ilmailuviestias. (Hyvinkää ja Malmi) hoitaja 1947 asti. Lentosähk. Aero Oy:ssä 1947—53. Toiminut kielenkääntäjänä ja opettajana 1953—56. Saanut 1947 kansainvälisen lentoradiosähköttäjän todistuksen sekä 1969 I lk. kansainvälisen laivaradiosähköttäjän todistuksen (Panama—New York). Talvi- ja jatkosodassa radiosähk. ja puhelinmiehen tehtävissä sekä Rovaniemen ilmailuviestias. radiosähk. Harrastuksena: kirjallisuus, kielet, nykyaika, valokuvaus. Kesäk. 1970 alkaen radiosähköttäjä ms Katrina. Aero Oy:n lentomiljönäärimerkki.

SS HOGLAND

OHCE

2385 H.P.

7500 DWT

BUILT 1914

REDARI;

CURT MATTSON REVERI
HKI