

G. R. L.: c. Kerra Lichteeri,
Helsinki.

Olen saanut kuulla, että Liitto olisi teh-
 nyt uuden palkkavastariffin laivanvarustajien
 kanssa. Onko asiaa perää? Jos niin on, niin
 pyydän, että hyväntahtoisesti lähettätte allekirjoit-
 taneeksi mainitun tariffin. Onko eikka Franchin
 & Co, Uusikaupunki, hyväksynyt tariffin? Kaikkea eihän
 se itse asiaa haitanne, olipa hyväksynyt eli ei,
 kun kuitenkin asianomainen on monistunut
 tariffi-ehdoin!

Kirjoitin jo Australiasta keväätalvella erälle
 tuttavalle H. Ste, ja pyysin hänen käydä maksamassa
 k. luvun vuoden jäsenmaksun Liitolle. En ole kei-
 tenkaan saanut mitään tietoa häneltä, onko hän
 toimeksiantoni täyttännyt. Pyydän sitä koskevaa
 ilmoitusta myöskin.

Olemme ajaneet viime kesästä lähtien ulkopuo-
 lella Euroopan. Nimiseksi U. S. F. - Rio. Reittiä
 U. S. F - Rio tai Rio-Eurooppa tulemme kai jät-
 karnesinkin.

Liiton eräs juttu! Nykyisessä tariffissa kohta
 7 (virhalama) tarkoittaa palvelusajan pituus

riippumatta yhtiöstä t.s. yleensä meripalveluksen pituutta, kuten tariffin alussa palkkauseen yleisiä ehtoja koskevassa osassa mainitaan?

Uusia mieltä on kai valmistunut aika runsaasti, mikäli olen kuullut. Ja hyväkin se onkin että on pöytäkirja, kunhan si vain tule liikkua. Ehkä asianomaisetkin saavat jostain kohtuuden!

Toivon kaunokaa kesän jatkoa! Kaikki tämän kirjien perille tulleita taitaa jo olla pyörykin alkamut.

Virkaterveisin
 Lino, Hartano.
 s/s Olofsborg.

Y/o J. A. Zachariassen & Co
 Uusikaupunki.

Sony 23. VIII. 37. (394)

Merellä 21/8. - 37.

Suomen Radiosähköilijäliitto,
Helsinki.

Ilmoitan täten, että toimipaikkani
on SS Wiima.

Osoite: Merihuolto Helsinki.

SS Wiima.

Haluan saada tietää mikä on
jäsenmaksu kun siirryin laivaan
30.7., sekä onko varustamo "Wihuri"
hyväksynyt uuden tariffin lopul-
lisesti ja kokonaan. Myös siitä
olen epätieltöinen montako tuntia
päivässä on taljattava ilman ylityö-
korvausta, siis montako tuntia on työ-
päivä.

Kunnioittaen Vilho Metsälä.
Rad. sähköilijä.

Arv. liittomme sihteeri,

Käännyn luottamuksella puoleen-
ne asiassa, jossa meidän Teidän käsittävän minua ja
tahtolalle antaa myös käsissänne olevan van.

Olen vakavasti päättänyt, että
sanon itseni irti syyskuun puolivälissä, silloin olen
vapaa lokakuun puolivälissä saapuessanne Suomeen.
Ei en ole saanut järjestetyksi oikeuksiani laivalla
sellaisiksi että katsoisin voivani palvella laivanvarustaja
Häcklinia pitennänti. Käännyksen kussin valmistuessa riittä-
nee tämä aika tässä laivassa minulle. Mutta miestä voi-
sin neuvoa ehkä vasten, jotta hän onnistuisi paremmin.

Pahkana Anatoomia ja Radio-
huurustelijana kynteni kivoat jo paremman masinan kump-
puun, mutta en silti halua olla vastivainen, joskaan en
h. missi joutua Hacklinimaisten laivan varustajien kanssa
tekemisiin.

Pyydän vastauksenne, paluu-
postissa, jotta sais sin sen Sundsvallin minne saavanne ensi
saunustan maissa. Viemne täältä sinne kiriköidit, mikä
on sinä nykyinen työtilanne ja voitko tukea minua etenkään
perheessänne ammatissani?

Muuten haluan kysyä joko

luovutusasiasta Shacklin kanssa kirjoittanut minussa palkka-
sopimuksen alle?, jos ei niin eikö se meidän turvallii-
suutenne kannalta olisi välttämätön. Ei silti kyllä minulle
on merkitty "tärppi palkka" ja "tärppi ehdot" mutta luottamis-
eduste on tinkitty sanois mieta asiota.

Ehdotan nopeasta vastauksesta

kunnioitteen
Matti Pääris.

os. 5/5 Jussi H.

to C.G. Wickberg & Söner AB
Sundsvall.

West Hartlepool
25/6 - 37

Herra Kivimäki.

Nyt sitten kirjoitan ja ilmoitan
asioista kuten lupasin. Viimeittäin
mitä sijaisen saamisesta.

En kyttä voi aivan tarkkaa päi-
vämäärää ilmoittaa, kuten ymmärsitte.

Me nyt täältä siirryimme Grange-
monthiin lasaamaan. Ja loppaus-
paikka on Hanko. Ja vielä on
ainoastaan 800 tonnin loppaus päivässä
joten laiva väpöy vielä muin viiri
päivää. Sovin kapteenin kanssa
mitä että sijainen tulisi sinne, minun
vielä olla laivassa. Aiemman luo-
vutus ja vastaanottohan käy silloin
mukavimmin. Kun nyt

vanhojen matkojen perusteella laskea
minä tulen siihen tulohetkeen että
n. 16/7 olemme OHD:ssa. Tietysti

voi aina heittää jonkun päivän.

Tämä tapantapassa siten että voimme

olla perillä jo aikaisemminkin.

Nyt en muista sitä aikaa koska
se sen OHA matkan teette, mutta kait
asiat sieltäpäin sitten järjestynät.
OHain kautta saan paitsi tietää josko
olletten kotosalla ja voim sitten
ajoina ilmoittaa Harkan päivän.
Ja OHD tulee kyltä olemaan tietoneu-
meidän psm:stä.

Olen lässä puhunut sijaisesta, mutta
kuten jo sieltä sanoin min tulee pai-
kasta kyltä vakituinen jos mies ei
ole mitään sot. sähköttäjä.

Mitään osoitella minun on enään
vaikeata antaa, paitsi tietysti Harkko.

Mutta koska ohitte jaksseenkin varma-
uden miehen saamisesta min kait
nämäkin tiedot jo riittävät.

Jää. Tämme tulevalle on hyvä ilmoit-
taa että yhtiön puolesta ei ole mitään
suuria puodevaatteita. Ei lakanoitu
peitteitä jne.

Ja sitten sanonkin vain että kun-
lempiin ja näkemisiin!

Terveisin
J. Rifi

Stamps. 10.8.37 (382)

Herra E. Koivisto

(Master of Finn. wire-operators association)

I heard from rad.säk. Savolainen (s/s Kemi) that on board of Finnish ships are some vacant jobs for wireless-operators.

I have 2nd class rad.sätk. Certificate from Estonian government and practiced eight years on board of Estonian ships, but soon s/s Kulda get mate-wireless-operator and I must lose my position.

If possible, please give me employment to the Finnish ship. I'm very thankful for you and do all the best that I will.

I speak perfectly English - German and also Finnish languages and able for working all types and kinds of transmission and direction finding sets.

Now, I stop at Oulu till 11 august and about after three weeks s/s Kulda arrive to Oulu back again and I'm every day ready for leaving from here, — just now, or after three weeks.

With my best hopes: A. Vahtrik

adren: rad.-operat. H. VAHTRIK

s/s "KULDA". H-ra. Viljo Bystrom
Oulu.

P.S. Olkoo hyvä kiittäkää minulle Suomen kielellä.

Soyy 5.7.37.

Rotterdam 3/7 - 37. (344)

Sihtööri

Herra Erkki Hoivisto. Helsinki.

Kiitän kirjjeestänne, jonka sain 5.6.37. Minulla on ollut vähän hankalaa tällä hinnoitteluseen nähden, kun en ole oikein selvillä remmista sanomista jossa pitää olla kauttakul-kumaksi, ja mitä teitä ne kulkevat. Toisen juttu on se että en saa selville mitä nume-rokieltä jota ne käyttävät, säätiedoitukseis-sa, kun ei laivassa ole mitään sellaisia kir-joja jossa ne mainittaisiin. Jos viitrisille olla niin ystävällinen ja antaa minulle ohjeita näissä asioissa olisin hyvin kiitelli-nen. Kirjeistä jotka lähetätte minä itse tie-tysti maksan kulut kun saan tilaisuuden. Jään siis odottamaan arvoisaa vastauksenne

P.S. Seuraava osoitteesi on :

Kunnioitteen

Catone. Italia.
Harbouroffice.
S/S Hammarland.

Lars Kokki
sähköttäjä.

Samp 6.8.37
(17.8.37)

371

S/S Barbro.

Gent. 3.8.37.

OM!

Olisitteko ystävällinen ja vastaisitte minulle seuraavaan satamaan, Rönnskäriin, voisitteko jo hankkia uuden miehen tilalleni ennenkuin "Barbro" lähtee Ykspihlajasta t.k. 21 p:n tienoilla.

Rönnskäriin saarumme t.k. 10 p:n tienoilla ja viipynemme siellä 4 vrk. Suora osoite sinne on:

S/S Barbro.

c/o Ph. Björkeröth
Skelleftehamn.

Sverige.

Kielteisessä tapauksessa jään sitten vielä yhdeksi matkaksi.

Kiittäen ja tervehtien

Olli Tuomi.

Vastattu 17.8.37. ei nijaista

Sap .8.8.37. (372)
17.8.37.

Hämeenlinna, 7.8.37.

Huomen radiosähkötöytäälto r.y:n
sihteerille

Helsinki.

Vapauduin 3/8 väliaikaisesta toi-
mipaikastani 5/8 Boro III:ssa radio-
sähkötöytä H. Paarelan ryhtyessä
taas hoitamaan vakinaista toiminta-
sa k. o. asemalla

Olen vapaa ja Hämeenlinnassa
tuntaiseksi. Osoite entinen.

Oheisena lähetan tämän vuor-
den jäsenmaksuni sum. 200:—

Kunnioittaan
Armi Hallams.

Sany 3.8.37.

(17/8-37)

369

Grimsby 31/7 1937.

S.R.L:n Sihteeri

Herra Erkki Koivisto, Helsinki.

Kiittäen paikanvälityksestä ilmoitan olevani tättäny
kyä S/S "Scandinavic"issa. Koska kuitenkin täällä, ikävä
kyllä, on niin vetoinen hytti, jota seikkaa m.m. entinen "ki-
pinä" valitti, olen ajatellut vaihtaa laivaa heti kun siihen
sopiva tilaisuus tarjoutuu aiheuttamatta yhtiölle ja liitol-
le erikoisempaa häittoa, ennenkuin pääni ehtii tulemaan "peh-
meäksi" täällä.

Sautia kaloja, palavia selkänahkoja kesälomalla
sekä hauskaa kesän loppua

toivottaa

E. Hakurinen

Os. Nielsen & Thorden Oy, S/C "Scandinavic"

Helsinki.

Syysk. 3.8.37.
(17/8-37)

368

Turku 2. p. - 37.

Krv. Liittomme Herran Sihteerin.

Helsinki.

Terveiset täältä Turusta. - Olen edelleenkin Hsa Radion palveluksessa täällä ja toimenaani on valmistaa mittareita ja muita trimmausvälineitä ja tarkistaa täällä valmistettua B. C. konet.

Lähetin tässä Smk. 50:-, loppu tämän vuoden jäsenmaksustani, joka taas on jäänyt näin myöhään, aika joka näyttää olevan useammalla jäsenellä.

Hyvää vointia vaan ja hauskaa kesää loppuna

Kunniollaan
H. Puunto.

Hsa Radio
Eerikink. 6. Turku

Jasp 31.7.37.

366

Algerissa 21/7 - 37.

Herra Erkki Kuivisto

Helsinki

Pyydän kaikkiallaimmin tietoa josko
"radiosähköttöjä palveluksi" hyväksytään pal-
velus merivartiolaiteksen maa- ja laivara-
diostasemilla joissa olen työskennellyt yhteensä
26 kuukautta, - Odotan vastausta ensi tilassa
osoittella: B. Lindh, 5/s Rigel, c/o Swedish
Iron Ltd, Middlesbrough, England.

Kotiosoitteeni on nyt: Hanko, Soplamas-
dinkatu 39.

Kunnioitteen

B. Lindh.