

Myylykoskella 5. I - 37.

Sihtteri K. Koivisto.

Tässä lähetän vaatimattoman summan Smk. 50:- jäsenmaksuastien lyhentämiseksi. Koska olen ollut maissa toimessa joulukuusta 1934 alkaen, kaksi kalenterivuotta, oletan, että sata Smk. minun kohdaltani vuotta kohden riittää. Lisää tulee kunhan eltiä, sillä palkat hieman nousivat.

Jäsenlehdessämme olleeseen "suorien sanojen" kirjoitukseen olisi minulla ollut puolestani sanan. Mutta eihän asia riidellen taida parantua. Kaivelen kuitenkin, kun hyökätään, ottamatta tilanteesta selvää. Olin näet moiden "työttömien" joukossa, olin kuukausikaupalla tarkoin iluan tuloja. Odotin, vaikka turhaan. Kun minulla on vaimo ja poika huollettavana, olivat menot rastaavasti suuremmat. Kun säästöt osoittivat huomattavasti vähentyneen, eikä lainapaikasta tietoaakaan, oli otettava "työtä mitä

Saap. 12. I. 37.

63

OXA 10/1 - 37.

Herra E. Hoivisto

Helsinki.

Tervauxia tältä. Häänny-
nyt probleemne kieman yksityis-
luontoiseen viivakavassa asiassa.

Ennen joulua, sieltä käydessäni
berlin Teiltä niistä uusista uakans-
seista joita lentoasemille ja mahdollisesti
Kotkaan tulee.

Koska minulla nyt näin talviaikana,
lainan liikkuessa Englannin ja Ranskan
reivillä koto taluen, ei ole mahdollisuutta
seurata asioiden kehitystä, mitään paikkoihin
mähden.

Siberi pyytävien saada
varvata Teitä pitämään minut ajan
Tasalla. Tarkoitan, että jos nuo pai-
kat julkistetaan haettaviksi nyt kevään
kuudessa, niin te ystävällisesti ilmoit-
taisitte minulle siitä. Samoin kuin
kenen haluttu nuo asemat loppu on
määrätty. Puhutte silloin taluelle.

GE! Mustio 12

Kirjoitin juuri
Weijselle erästä jutusta, ja
pse neuvoteltiin siitä
sitten keskenään. Pyytläi-
sin nimittäin, että
joukkokunni Teisto kir-
joittaisi minulle es-
telmän abt. radiosähe-
köteijät, työ j.n.e.
jota minä sitten pi-
käisin radiossa. Pyyti-
vät nimittäin sellai-
sen yleisradiosta ja
kivahan olisi puhua
mutta en kyllä jata
enää osaa lyöä ka-
saan sellaista itse.
Perömiehistä puhuttiin
sytytti radiossa, hy-
vähän olisi jos meis-
täkkin kanssa saisi
jotakin tietää, myt-
kun on tilaisuuks
päätti sokeripalan äänen
Olen Mustiossa vielä
tämän viikon, pse
drop me a line kunika
tulee, arvaan, että asiella

POSTIKORTTI

SUOMI

POSTKORT

FINLAND

SUOMI

markkaa

FINLAND 1.25



on BC:ssä miukan
käre miunkaan
kun Johanna ja Sa-
vonmaan-joukot
ovat tuoneet muistissa
sin kumlemin

G. Holm.

Radio-ohjelma.

Herra E. Korvisto

Huivikatu 6

Helsinki.

193

Kussanaski 1/1-37.

Annoin jättäneeni
 paikkani H. Järvinen
 p. määrättä 24/12 - 36.
 Tilalle tuli ^{niis} Kustista.

Niinmäällä on uusi: Toinen
 paikka F. A. A. lla tammien
 kunnan puolelta, jossa
 yhdessä jussi on tullut
 lasti kukaan, onni on ila
 kukaan.

Voiteeni on suuallaan.
Täivon samalla
Kunallista Kulta Kusta.

Radiosäähk.
Linnunen

Nome Vompör 7. I. 37.

Hena E. Koivisto

Helsinki

Lainamme tehtyä haakirikon marras-
kuun 17 p:nä, kunin pääteväni heti matkus-
tamaan Suomeen arvitani jäyistekemään ja
hankimaan samalla uutta laivaa. Toistaiseksi
kuitenkin olemme vielä haakirikkopaidalla,
joten katson parhaaksi kirjoittamalla ilmoit-
taa vähäsen itsestäni, että tiedätte minun vie-
tä olevan toissi.

Haakirikostamme on nyt tässä viit-
kutoa mitään eikunempaa, vaan kuitan vähän
myöhemmin saada Radio OH:n jonkunlainen mei-
selityksen tapahtumasta. Mutta minä haluaisin
koht. tiedustella, olisiko mahdollista saada pi-
akkoin uutta päikkää, kun täältä kukaan pois
pääsen. Täällä on ollut puhetta, että minä mah-
dollisesti. pääsen matkustamaan Suomeen eni-
vikon lopulla, koska tuntek tekevät kiusaa pe-
lastustyössä ja väkeä ei täällä niin ollen tarvita.
Menee ehkä pitkä aika, ennenkuin laiva saadaan
irti ja sen takia Vakuutusyhtiö ei haluaisi

52/

maksoa laiskoille miehille palkkaa. Suomeen
päästyäni pitäisin lyhtä miehelläni kunkun-
den loman, mutta jos tammivaatii, olen val-
mis lähtemään heti merelle. Kaiken toden-
näköisyyden mukaan me joudumme matkus-
tamaan ensin Helsinkiin ja silloin poikkaan
heti-satamaan tultraamme Teidän huoneen-
ne ainoista keskustelemaan. Viimevotireste
jävenmaksusta on minulla vielä maksamatta
5 mk. 25:- jonka muistan kitter samalla.

Ja jälkeen on osoitteen vaihtunut,
josta haluan tässä samalla mainita. Se on
nyt tällä kertaa: ^{Sr} (5^{ta}) Rauhank. 17. H. Turku.

Pyydän kohteliaimmoin vastauksa
tiedusteluni, onko mahdollista saada piika-
koinnuni paikka täältä pois päästyäni.

Minun tervetun
Jauno Poma

GUSTAF B. THORDÉN

SHIPOWNER



MANAGING OWNER OF:

M. T. „JOSEFINA THORDÉN” . 9765 dw.
S. S. „MARISA THORDÉN” . . . 6900 dw.
M. S. „NEWBUILDING” 5500 dw.
S. S. „HULDA THORDÉN” . . . 3925 dw.
S. S. „BJÖRNEBORG” 3700 dw.
S. S. „INGRID THORDÉN” . . . 3300 dw.
S. S. „GRETA THORDÉN” . . . 3150 dw.
S. S. „BRITA THORDÉN” . . . 3050 dw.
S. S. „ESTER THORDÉN” . . . 3050 dw.
S. S. „KARIN THORDÉN” . . . 3050 dw.
S. S. „PEGGY THORDÉN” . . . 2950 dw.
S. S. „SAVONIA” 2700 dw.
S. S. „CISIL” 2600 dw.
S. S. „MAUD THORDÉN” . . . 2060 dw.

DG.

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.
Helsinki.

Saan täten lausua vilpittömät kiitokseni myötätun-
nostanne m/s "Johanna Thordén'ia" kohdanneen surullisen
onnettomuuden johdosta.

Onkin vaikeata nähdä miten monivuotisen työn tulos maut-
massa hetkessä raukeaa tyhjiin, mutta tääkään en sure niin pal-
jon kuin sitä, että niin monet urhoolliset merimiehet, hyvät
ystävät ja uskolliset työtoverit saivat antaa henkensä.

Ystävällisyydellä,

Saap. 16. I. 37.

164

TELEGRAMS: THORDÉNS, HELSINGFORS

THE BOE CODE

TELEPHONES: 78261, 4 LINES

AFTER OFFICE HOURS:

G. B. THORDÉN 78183

C. B. DANIELSEN 78147



BRANDÖ VILLASTAD tammikuun 15 p:nä 1937
Helsingfors



**SUOMEN
HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ
HELSINKI**

SÄHKÖOS.:
FINSKA HELSINKI

Samp. 23/1-37 *65*
Helsingissä, tammikuun 23 p. 1937.
SUOMI

HRy/SS.

Suomen radiosähköttäjain liitto r.y.,

Huvilakatu 6 A,

T ä ä l l ä .

Kiitämme Teitä osoittamastanne myötätunnosta
huolimme ja murheeseemme Norjan etelärannikolla tapahtuneen
höyrylaiva Savonmaan tuhon johdosta.

Suomen merenkulku ja meidän varustamomme tulevat
kunnioittamaan päällystön ja merimiesten muistoa - he olivat
Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön monivuotisia uskollisia palve-
lijoita, monet taas vast'ikään iloisin toivein merimiehen uralle
antautuneita nuoria miehiä - jotka velvollisuuttaan täyttäessään
ovat joutuneet kuoleman uhreiksi.

Kiitämme vielä kerran osanotostanne ja merkitsemme
kunnioittavasti

SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ

Säip. 26/1 - 37.

67.

Höjenshamina 27/1 - 37

Teure.

Minä saan nyt ihmetellä että minä olen
1/2 Björneborgin paikan. Se tulee Afrikan matkaa.
Tähdittiin että Tiberden, ostaa kesällä uudet
laivat ja myös kaikki komut joris, niin että
minä puolestaan saan paremman paikan
ja kesällä. Täällä on muuten hyvin huono
asema ja huonosti hoidettu. Minä en voi
ymmärtää kuinka tuommista vielä saa olla
laivassa ja kuinka se muuten täytetään
kaikki määräykset.

Niin vielä työtä alkoi 16/1 - 1937.
Pojon terveisiä kinnre, ja kunniamies keväällä
sitten me tullaan Helsinkiin.

Huomioitua

Jane Roderholm.

5

Sarp. 27/1-37 168

EESTI RAADIOOPERAATORITE ÜHING

UNION OF ESTONIAN WIRELESS OPERATORS

ÜHINENUD ADJOINED TO | INTERNATIONAL FEDERATION OF RADIOTELEGRAPHISTS LONDON

POSTKAST 8 * TALLINN

TALLINN, 25. jaanuaril 1937.

Soumen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Eesti Raadiooperaatorite Ühingu juhatus tänab Teid lahke vastutuleku eest, millega lubasite Eesti operaatoritel teenida Soome laevades. Omasime teie mõlemad kirjad ja telegrammi.

Seniajani on üks Soome laev "OTTO H" Kotkast soovunud üht operaatori. palgaks soovisime SM. 2050. Muud tingimused samuti teie määruste kohaselt.

Veelkord sidamest tänades sõpruse eest.

tervitades

Eesti Raadiooperaatorite Ühing.

~~Tallinn~~

J. Adams
sekretär.

Lissabon. 20/1. 37.

Lissabon 20.1.37 [69.

K. Herra Erkki Koivisto.

Lähetän tässä Lmk 200:-, vuoden 1937 jäsenmaksun. Sitten olisi minulla seuraava asia: Laivani menee täältä Lissabonista Huelvaan Espanjaan. Nyt olemme täällä laivassa epätoivoina tuleeko meille mitään korvausta, kun joudumme maahan, jossa vallitsee sotatilanne. Olen kuulut, että tällaisessa tapauksessa pitäisi saada kaksinkertainen palkka. Olisitko hyvä ja ilmoittaisitte minulle, jos tiedätte tästä jotain. Samalla ilmoitan asoitteeni ja pyydän, että Radio O.H. lähetettäisiin samalla asoitteella.

Kunnioittaen
Osmo Vihersalo

Ohlson Steamship Company
Castle Building
Hull.
England

1/3 Carolus.

Ved 28/1-37.

Smp. 1/2-37.

76

S.R.L:n Kiertokirje Nr. 4.

Helsinki 30/10-35.

Arv. jäseni

Koska Liitolla ei ole vielä täydellisiä henkilö y.m. tietoja Teistä, kehoitamme aivan ensi tilassa palauttamaan Liitolle alempana olevan kaavakkeen asianmukaisesti täytettynä.

Johtokunta.

Täydellinen nimi: *Lavola (Lih), Eino Viktor*

Syntymäaika ja paikka: *1913/10 05, Joensuu*

Äidinkieli: *Suomi*

Koulututkinnot: *Vlk. Joensuun suomalais. klass. lyseota (Kielit. päästötodistus)*

Milloin saanut II lk. pätevyystodistuksen: *1927/8 32*

" " I " " : *1944/10 32*

Milloin liittynyt Liittoon: *1944/10 32*

Kielitaito: *Suomi, ruotsi (valt. virkam. kielitodistus), engl. ja saksa auttavasti.*

Nyk.toimipaikka osoitteineen, sekä aika koska ottanut toimen: *Rannikkolaitos 1.5. 1924, uudelleen 15.7. 1926*

Kotiosoite: *Ilkka, Töölönk. 306. A. 26*

Tarkka luettelo aikaisemmista toimipaikoista p:vämäärineen: *Klas Hornin sähk. 15.6. - 15.12.23.*

<i>Hels. Lait. rad. as. sähk.</i>	<i>20.6.31 - 3.8.31</i>	<i>Hels. Lait. rad. as.</i>
<i>Kotkan — " — hoit.</i>	<i>3.8.31 - 19.8.31</i>	<i>1.5.24 - 1.5.25</i>
<i>Hels. — " —</i>	<i>19.8.31 - 26.8.31</i>	<i>Hels. Lait. rad. as.</i>
<i>Mt MI Lait. as.</i>	<i>26.8.31 - 27.9.31</i>	<i>23.9.27 - 1.9.29</i>
<i>Hels. Lait. rad. as.</i>	<i>27.9.31 - edelleen</i>	<i>Kajalan as. hoit.</i>
		<i>5.5. - 23.9.27</i>
		<i>Kotkan Lait. rad. as.</i>
		<i>1.7.29 - 15.11.30</i>

Valokuva (mieluimmin passikuva kokoa.)

POST CARD

The Address to be written on this side



Radiosähkötöytä
Herra E. Koivisto

Huulakatu 6.

Helsinki
FINLAND.

75. Alexandria 21/1-37.

Terve mieheen!

Sääsin Englantiin 20-
22 p:nä helmikuuta lähelle Hed-
lia Laithen ja tuulen sieltä mat-
kustajana Suomeen sopimukseen mu-
kaan yhtiön kanssa. Matkan k-
san omalla kiistannuksella joten
se olisi minulle eduksi mikäli
voisit jos mahdollisuuksia löytyy
järjestää joku paikka teutse' mat-
kakki. Eihän se normaalioloina ole
mahdollista, mutta jos siihen aikaan
on joku laiva ostettu ja lähtee eng-
lannista Suomeen eikä ole vapaita
miehiä, voisin sen mukana onnus-
tuneesti tulla kotiin. Jos mahdolli-
suuksia on, niin koetahan järjestää
kovaan mielihyvä väisät. Parkoi-
tukseni ei ole jatkada pidemmäksi ai-
kaa (mutta varmaan tosi ei sekään
ole) Pse kirjoita vastaus Nordenfeldt-
ken kautta Dr. Sp. Gertrud.

Hauskaa ja lumirikasta
talven tuloa toivoo K:
Eino Arento