

Sarp. 9/2-37.

192



s/s „SMUT“

of Helsingfors.

Cardiff 6/2-37.

193

Terve veli.

Ihmettelet vissiinkin, mistä minä aihetta sain tarttua kynääni, mutta kun juuri pääsin huomaamasta erästä mielestäni räikeätä epäkohtaa. Päätin Sinulle tässä kaikessa ~~zääzääzää~~ kiireessä siitä tiedoittaa - ja toivon samalla että otat asian **heti** hoitoosi.

Luin juuri yhtiömme kiertokirjeen, mikä oli osotettuna kapteeneille, sanottu kirjelmä sisälsi suomennettuna suunnilleen näin: "Koska viime aikaisien haaksirikkojen takia on menetetty lukuisia ihmishenkiä, on F.Å.A. sekä eräät toiset yhtiöt päättäneet tästä lähtien vakuuttaa laivojensa **kapteenit, perämiehet ja konemestarit Smk: 50,000**, mikä summa tullaan maksamaan jälkeensä jääneille. Mikäli jotkut muut laivassaan ovat haluat samanlaatuisen vakuutuksen pyydetään ilmoittamaan siitä yhtiölle, samanlaatuisesta vakuutuksesta toisilta kannetaan Smk: 185:- vuodessa". Lisäksi sitte yhtä ja toista asiasta vielä.

Tärkein kohta tässä nyt on vain se, että **eivät siis laske meitä tähän mukaan**, vaan pitäisikö siis meikäläisten **itse** maksaa oma vakuutuksensa - eivät-kä siis yhtiöt katso meidän työtämme eikä henkeämme noitten toisten veroiseksi? Tässä **täytyy** olla erehdys puolelta tai toiselta. -

Koko vakuutus on siis eräänlainen joukkovakuutus, mikä on vallalla jo useissa maissa, ja aivan paikallaanhan se on meilläkin - mutta **hoida asia nopeasti** myöskin omaa ammattikuntaamme vastaavaksi, jotta asia tulee selväksi, eikä jää mitään tinkimisen varaa. Eikös vain?

Kovan kiireen takia en tässä nyt ehdi tämän pitempää, ikävä kvllä, mutta annahan kuulua minullekin yhtiömme osotteella tästä tietoa, saadakseni kuulla kuinka asia järjestyi. Täällä olemme remontissa nyt, mutta teemme sitte 2 matkaa Rouen'iin ja jälleen sen jälkeen kotinurkille, Parasta vointia Anna kuulua asiasta, terveisin toverillisesti

Ras.

Saap. 13/2-37

102

SVERIGES RADIOTELEGRAFISTFÖRENING

Ansluten till "DACO" I SVERIGE, THE INTERNATIONAL FEDERATION of RADIOTELE-
GRAPHISTS och THE INTERNATIONAL MERCANTILE MARINE OFFICERS ASSOCIATION.



RIKSTELEFON: 44949
TELEGRAMADR.: ESEREF

POSTGIRO 41514

EXPEDITIONSTID:
9-11, 15-18
LÖRD. 9-13

42437

GÖTEBORG den 11 Febr. 1937.
1:sta Långgatan 13 B

Suomen Radiosähköttäjälitto
H e l s i n k i.

Härmed få vi underrätta Eder om att vi sett oss nödsakade förklara strejk för radiotelegrafisterna vid AB. Aerotransports flyglinjer på grund av att vi icke kunna acceptera de stora reduceringar beträffande flygtillägget som bolaget erbjuda.

För att Ni skola få en liten inblick i förhållandena vilja vi nämna att flygtillägget som numera utgår med 2 öre km. vid dagflygning och 4 öre vid nattflygning, med de hastigheter planen hava utgöra vid dagflygning 4.00 - 4.60 pr timme och 8 - 9.20 vid nattflygning.

De ersättningar som bolaget erbjuda äro vid dagflygning från 1.50 upp till 2.50 pr timme, och vid nattflygning från 2.50 upp till 3.50 pr timme.

Dessa ersättningar utgöra en så kraftig reducering att vi icke kunnat se oss i stånd att tillmötesgå bolaget. Bolaget har ju visserligen som compensation erbjudit sig att till viss del ordna pensionering för telegrafisterna samt erbjudit längre semester samt högre olycksfallsförsäkringar. Trots dessa av bolaget erbjudna fördelar skulle den årliga lönen efter vad våra uträkningar visa minskas med ca. 1000 kr pr telegrafist.

Vi hava därför sett oss tvungna förklara strejk f.o.m. den 17 ds. . Bolaget har för pressen förklarat att de ämna hos de bolag vilka de hava samtrafik, däribland det finska Aerobolaget, begära att dessa bolag ensamma skulle uppehålla trafiken till dess att strejken upphör. På denna grund anhålla vi att Ni meddela Edra telegrafister om rätta förhållandet och om någon möjlighet finnes stoppa dessa extra flygningar, Ni göra vad på Eder ankommer för att stödja oss.

Vi vore även tacksamma om Ni ville meddela samma sak till de finska flygplansförarna och mekanikerna så dessa äro informerade i saken.

Tackande för det bistånd Ni kunna lämna oss i vår strid teckna

med kollegiala hälsningar
SVERIGES RADIOTELEGRAFISTFÖRENING

Lomake } N:o 401
Blankett }

Posti- ja lennätinlaitos — Post- och telegrafverket

Mistä *)

Från *)

GÖTEBORG H30 11/10W 16/2 0955 NORTHERN

Virkamuistutuksia

Tjänsteanmärkningar

Sähkösanoma — Telegram

= RADEOSÄHKÖTÄJÄLIIKKE

HUVILAKATU 6 HELSINGFORS =

Vastaanotettu — Emottaget

/ 193 kl. t. m.

joht.
leht. N:o

1937 -

114

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisäänjättö päivää, -tuntia ja -minuuttia.

*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme, och -minut.

NEW AGREEMENT SIGNED NO STRIKE = ESEREF

112
Myllykoskella 15. II - 37.

Herra E. Koivisto.

Lupasin lähettää rästisuorituksia aina silloin tällöin ja tässä taas pienoinen summa sum. 50:- jos ei muutoksia olevissa oloissa tapahdu, tulee uusi lähetykset maaliskuussa.

Radio OH:n perilletulon varmistamiseksi haluaisin huomauttaa opoittestani. Takäläimen posti ei välitä sen paremmin, tulevat lehdet perille tai ei. Vaikka olankin jo melko monen tuttu.

Kiin, ja sitten pyytäisin, että jollain tavoin, esim. puhelimitse, vaimautuisitte ilmoittamaan S. H. Oly:n insinööri osastoon halustani lähete merelle. Toinen puoli asiassa on, että saatat hyräksyä vain rakittuison toimen. Ehkä voisitte tehdä sen hille selväksi. Toinen erikoisuus, että pyytäisin jumi Etelä-Amerikan kirjalle. Alinkin jo k.o.

linjalla pitkäke kaudetta muotta ja annan linjalle
määrätystä pyistä varmaan etusijan. Niin, jos voitte
puolesta tehdä ilmoituksen, olisin kiitollinen.
Otakseen, että tunnette ms. Weberin. Kirjainpitäjä hra
Blomster samalla osastolla hoitaa kortiston. Ilmoi-
tus hänelle voisi tehdä saman asian.

Olin aikomut henkilökohtaisesti käydä
yhtiössä, mutta on minun ollut toistaiseksi mo-
nuttava matka-ajatuksista.

Koräälle naapurille on puhelinjohdot ja
liian tuo saman, jos miinkun joskus kiirellistä
asiaa pättäisi: puhelin Myllykoski 19. määdet määdet
Hyräa mintia.

Tuus
L. O. Leppanen.

Myllykoski.

Uusi majoitus.

Tpp.

Merihusolto o/y.
Helsinki

112
Sharpness. 16. II-37
S. Wiiri

SR:n sihteeri
Herra Erkki Koivisto
Helsinki.

Pyydän kohteliaimmoin ilmoittaa, että
nimeni, joka tähän asti on ollut Olli Lund-
én on maaherran vahvistamalla päätök-
sellä muutettu Olli Kärinäksi.

Toivon, että nimenmuutokseni tulisi
liittomme lehteen pieni maininta ja että
nimeni liiton kirjoissa tulisi myös muu-
tettua.

Jos ilmoituksesta lehdessä aiheutuu
kuluja, niin toimittakaa lasku allekirjoit-
tamalle.

Kunnioitteen:
Olli Kärinä.
S. Wiirin sähkölläjä.

Scep. 20/2-37. / 118

SVERIGES RADIOTELEGRAFISTFÖRENING

Ansluten till "DACO" I SVERIGE, THE INTERNATIONAL FEDERATION of RADIOTELE-
GRAPHISTS och THE INTERNATIONAL MERCANTILE MARINE OFFICERS ASSOCIATION.



RIKSTELEFON: 44949
TELEGRAMADR.: ESEREF

POSTGIRO 41514

EXPEDITIONSTID:
9-11, 15-18
LÖRD. 9-13

GÖTEBORG
1:sta Långgatan 13 B

17 FEB 1937

Suomen Radiosähköttäjäliitto,
Huvilakatu 6.A.3,
H e l s i n k i.

Åberopande vår skrivelse den 11 ds. får vi meddela att
den av oss aviserade strejken med A-B Aerotransport
blivit inställd på grund av att nytt kollektivavtal
undertecknats.
Vi närsluta ett ex. av det nu undertecknade avtalet.

Högaktningsfullt

Sveriges Radiotelegrafistförening

soy 22/2-37.

119

28. p:n tammikuuta 1937.

Y R. L:n silttperi

Herra Erkki Haavisto

Helsinki

Olen ollut Ys Naapurra rakkohäjänsä
nom 7 kuukautta, mutta nannon itseni irti
14. p:nä tammikuuta. Luvaan tullessani minulle
luovattiin taristipalkka, mikä myös merkkätiin
kirjoituni. Kun sitten viime vuonna 12. p:nä
marraskuuta lähdimme Etelä-Amerikkaan,
ilmoitti kapteeni vasta merellä ollessamme ettei
meille makseta vattamerisakkaa. J. W. Paulin
ei myös anna keräilomaa, eikä korvausta siitä
syaalta. Linnavaatimet täytyy olla itsellä, mikä
on aika kaitavista näin pitkällä matkalla,
ja kun Ys Naagu rupeaa kulkemaan etelään
linjaa, niin päätin ksettä, jos sattuisin
pääsemään johonkin laivaan, joka kulkee.
ainakin keräajan petyöirerra sekä nannon
itseni irti. Kapteeni suuttui tästä kuitekkin,
ja kun sitten neljä päivää myöhemmin sattui

111
niin ikävästi, että dynamos menivät epäkuntoon,
sain kyllä puulla kunniani ilmoittamaan
asiasta hänelle. Laitoin dynamos kylläkin
välittömästi kuntoon, ja toivottavasti se
kestää tuonne saakka. Tulomme luultavasti
Turkuun 22-24 päivänä helmikuuta,
ja pyytäisin Teitä kirjoittamaan minulle,
onko minulla mahdollista saada sulla postia
piakkoin. Yään samalla myös tietääkö
kirjeesi tullut perille, jos olisitte niin hyvä
ottaa ilmoittaisitte asiasta edes muutamalla
sanalla. Vortteen on Hämäläinen Yleistul36

Yhdenviikko.

Uuno Lemmälä

J.K. Olen harmitellut, kun on mennyt Ss Jagan
Yain kirjenne kuitenkin vasta Viipurin,
ja olen siinä jo ehtinyt tekemään muutamia
rättyä Ss Naguan, ja niin meni
minulta hyvä tilaisuus ohittaa

Lama.

Saap. 1/3 - 37.

Antwerpen 23.2.1937. 125

Herr Erkki Koivisto

Helsingfors.

Undertecknad anhåller härmed om inträde i SRL.

Jag genomgick senaste telegrafistkurs och har den 13:de dennes tillträtt befattningen som telegrafist a' Lovisa-ångaren Raimo. Ragnar. Hoppas saken går att ordna på detta sätt, då jag icke blev i tillfälle att personligen vända mig till Eder. Då jag icke vet, huru inbetalningen av medlemsavgifterna sker, anhåller jag att Herr Koivisto brevlades godhetsfullt ville ge mig instruktioner, huru jag därmed skall förfara, då fartyget ej kommer till Finland förrän i vår. Då jag redan genom SRL såsom medlem erhåller "Radio OH", ville jag bedja Eder icke sända mig tillskriften, utan från medlemsavgiften i SRL avdraga motsvarande belopp.

Här nedan några uppgifter om mig själv för den händelse dessa skulle behövas för inträde i Eder förening:

Namn: Gustav Harald Lindholm, född i Lovisa d. 20.1.1907.
Certifikatets nummer: No 479/II/2470 utfärdat 18.2.1937.

Sch. J. Järnk. 1/3-37.

Högaktningfullt:
Harald Lindholm

Say 25/2-37.

(123)

Myllykoskella 23. p:nä helmik.

Mr. Erkki Koivisto.

Suuret kiitokset kortista! Tarvittomani hauskaa, että on asia alulla edes. Nyt on pitkin kovasti jännittävä viikko edessä, hyväksyvätkö vai ei. Jos he huokivat minut, lähdän matkaan eupimatta. Ja sellaisessa tapauksessa on edullista, jos saan tietää joku päivä ennen. Passini undistaisin nimittäin vasta paikan ollessa minulle luvattu. Sama juttu nykyiseen työpaikkaani nähden. Jrtisanomis aika on lyhyt, mutta varmuus uudesta työpaikasta ensin. Kolme tai neljä päivää aikaa, ja paperit ovat monistusta varten kunnossa.

Jos voitte soittaa puhelimella Myllykoski 19. Kiireellisessä tapauksessa. Puhelimen ruistaja tietää ja tuntee asiat ja saattaa sanomat minulle Jos on aikaa kirjoittaa, on asia yhtä hyvä. Vain

151) 42-5/73 gaa2
yhden päivän viivytys.

No minä, jään odottamaan jatkoa. Melkoisella
jännityksellä. Itsekseni ajattelen tässä, että jos laiva
ja kaverit olisivat mukii menenää, jäisin taas ruo-
siksi linjalle. Tärkein tietysti: hyräksyrätkö.

Tuus

L. Leppänen.



s/s „SMUT“

of Helsingfors.

Barry, 21/2-37.

Suuret kiitokset kirjeestäsi, minkä sain 19/2, se oli käynyt jo Rouen'ssa mistä palautettiin perääni. Näes pistäännyimme siellä remontista päästyä, ja taaskin huomenna lähdemme toiselle samallaiselle matkalle - täältäähän vain 2 vrkn ajo. No niin.

Edellinen kirjeeni oli, kuten huomasit postattu kaikessa kiireessä, mutta mielestäni kuitenkin asia selvitetty, kuten näyt sen käsittäneen. Ehkä omana piteenäni tässä siitä vielä muutama sana. - Tosiaan on nurinkurista, että sanotunlainen haaksirikkovakuutus olisi vain tarkoitettu osalle laivojen henkilökunnasta, eiköhän se henkiriepu itse kullakin liene samanarvoinen? Luulisi ainakin. Mutta nyt käsittääkseni on asia tällä ladulla, minkä johtopäätöksen itsekseni olen tehnyt, luettuna tai silmäiltyäni m.m. "Suomen Sos. demokraattia joitakin aikoja sitten Cardiffin lukusalissa. Niin siinä oli eräs juttu, että Merimiestenuniooni käynyt kauppaministeriössä esittämässä miehistölle sanotunlaista vakuutusta, ja mikäli juttu osaltaankin on totta, suhtauduttiin käyntiin suopeilla silmillä. Tästä tietysti ovat laiv. varustajat tietoisia, ja nyt rientävät oma-alotteisesti laatimaan myös päällystölle moista vakuutusta. He nim. tietävät ja haistavat sangen hyvin, että asianomaiset liitot tulevat selasta ~~vakuut~~ vaatimaan ennemmin tai myöhemmin. Ja teollaan muka osottavat "rehtäyttään"! Vakuutus on siis paikallaan kaikille, näinhän ollut jo useat vuodet laita m.m. Norjassa, Englannissa y.m. maissa. Meillä tietenkään ei sellainen aiemmin liene tullut kysymykseenkään - mutta aika muuttuu ja muuttaa tavat, uudet tuulet puhaltavat myöskin n.s. sosiaalisella taipaleella. Pääasia nyt, että huolehditte meikäläisten mukaantulosta, päättyi redarien ajatukset sitte miten tahansa, eikös vain?

Heti kun edellisen kirjeeni postasin Sinulle, panimme täältä omalle yhtiölle tiedustelun k.o. kiertokirjeen johdosta, sillä se oli sanamuodoltaan niin h--tin sekainen, ettei siitä saanut tolkkua mitään. Kirjoitin 5 eri kysymystä ja pyysimme selvitystä, yksi kysymys oli m.m. "Koskeeko vakuutus myös sähköttäjiä"? Mutta tähän kirjeeseen eivät ole suvainneet vielä vastata. Taitavat ehkä kehittää asiaa, ennenkuin antavat selvät tiedot.

Kirjoitat m.m. yhtiöitten "sortopolitiikasta" meitä kohtaan. Siinä tietysti on suuri totuus. Mutta mikäli minä asiaa tunnen esim. masunistien palkkajutussa, niin he ja styyrit saavat korotukset palkkoihinsa, Mielestäni aivan kohtuullisesti, sillä näes heidän viimeiset korotuksensa ovat yli 10v. vanhoja. Ovat yrittäneet kyllä tuloksetta aiemmin, sillä edellisiä tulee sisämaasta tuhansia tilalle, ja jälkimmäisiä taas Oolannista ilmaiseksi, kunhan vain saavat "jobin". Näin olen kymmenien kuullut juttuavan. Ei tällaisen tilanteen vallitessa ole toiveita minkäänlaisiin korotuksiin. Mutta nythän viime kuukausina, laivaostojen tekia maahan, alkaa kaikesta päällystöstä olla tuntuva puute ja mikä tietysti kehittää heidänkin liittonsa mahdollisuuksia viedä jäsentensä toivomuksia eteenpäin. Yksimielisyys on voimaa, sanotaan, ja pitää paikkansa.

Tariffissamme on epäselvyyksiä kyllä, mielesani sen I3§ vaatisi täydennystä. Sillä kokemus on useille osottanut, ettei tule kysymykseen lastin kontrolli ja kirjanpito sekä-vaihto, nim. molemmat hommat. Vaan **joko** paljas "taljaus" lastista, **tai** sitten kaikenlainen kirjanpito. Mutta, että ne ovat kaksi eri asiaa, sekä **eroitettava** toisistaan, ~~siis se on eri asia~~ Täsähän ehkä voinee kukaan kaveri sopia purkkiin tultuaan, kumpako hoitelee. Sillä eihän voi ajatella että esim. lastin taljaus siis kestäisi vaikkapa klo 8-18 ja sitte sen päälle ilman ylityökorvausta vielä kaikenlaiset kirjoitustyöt, vain jompikumpi kahdesta, siinä mielipiteeni. - Palkkaustariffimme ylös-sanominen on, parempien etujen saamiseksi asia, mikä vaatii puntaroimista molemmiin puolin. Sillä tiedän hyvin, että yhtiöt katselevat nyt jo karseasti vanhempia miehiä, joitten palkka on esim. I styyrin kanssa samoissa. Noususuuntahan on vallalla kaikilla aloilla, etenkin rahtimarkkinoilla, ja mikäs meidänkään yrittäessä. Mutta tuskin lienee paikallaan aivan jyrkkänä pysyä, mikäli se redareitten taholta kohtaa kovaa vastusta. Ja ennenkaikkea tietysti uudet miehet saatava lujatahtoisiksi palkka/kysymyksessä.

Lähetän nämä henkilötietoni nyt vasta tässä, ovat olleet ehkä jo vuosia kirjoitettuna, mutta enhän saamattomuudelleni ole aijemmin mahtanut mitään. Valokuvaa saat odottaa kuitenkin vielä, mutta toivon sen saavani lähiaikoina, kunhan löydän sellaisen ukon, joka on vakuuttanut koneensa sen joutuessa eteeni - tai sitte ploitut tervattuina!

Nämä yhtiön purkit ovat muuttuneet sellaisiksi, etteivät enää saane lasteja Suomesta, sillä yhtiö on menettänyt linjansa sekä Vihurille, että F.A.A:lle. Tämä kyllä mielestäni on oikein, siltä puolen asiaa ajatellen, että ehkä yhtiö ole suomalainen vaan norjalainen. Näin ollen kaikki Nord.fjeldsken purkit jäävät seilaamaan ulos, aikarahtauksella. Siten tulee tämänkin purkin kanssa käymään. Aikarahtauksemme alkaa ensikuun I pnä, kestäen ehkä rajattomasti. Tämä nyt tavallaan ei minua pahasti koske, sillä olen päättänyt että jätän purkin saatuaani nyt odottamani hyvän tiedon, kuten toivon. ~~Ennen~~ Nim. jo viime lokak. oli toiveita saada sellainen kohtalainen maapaikka, lankomieheni avulla, mutta kuitenkin hän taas tammik. alussa mainitsi että lykkääntyy ainakin kevääseen. Kunhan nyt toteutuisi, mitä hartaasti toivon. Paikka olisi puoleksi valtion omistamassa firmassa, missä lankoni toimii sellaisena "tirehtyörinä". Mutta kaikkihan valtiolla menee määrärahojen puitteissa. Kerron sitten myöhemmin Sinulle tarkemmin, kunhan asia ensin menisi lukkoon. Odotan tästä ratkaisua huhtik. alkupäivinä. Joka tapauksessa en minä tule jäämään enää tänne ulos, kotiin pääsemättä.

Kotonani jaksavat muuten hyvin ja terveinä. Heikki-poika näes on jo suuri mies, astelee lyseon II luokalla. Lupaa nytkin keväällä nousta luokaltaan, näe! kun on luvassa kilpailupyötä. Sinulla tietysti perheesi ollut terveenä? Sehän elämän taipaleella onkin niitä tärkeimpiä tekijöitä ja asioita. Tosiaan oli si meillä juttua kunhan päästäisi jlkamaan. Onhan vuosia vierinyt viimeisestä tapaamisestamme. Kyllä varmasti etsin Sinut ylös, jos saattuisi niin hauskesti että voisoin pistääntyä Hk:ssa. Onhan minulla sielläkin omaisia, eräs siskoistani naimisissa, niin että tapaamisia olisi. Toivotaan, että nyt kevään tullen voisoin tavalla tai toisella käväistä siellä.

Eiköhän tämä juttuni ala jo riittää tällä kertaa. Toivon, että saatte hyvällä työllänne siellä asiat kuntoon ja järjestykseen. Samoin kerro rouvallesi terveiseni, tietysti ota itse niistä myös. Voidaan parhaiten, terveisin

Raisa

- Muuten yhtiömme osote on varmin, joten anna kuulumisesi tulla, ennenkuin saattaisit jonkun toisen osotteen saamaan, mikä tuskin olisi sen nopeampi. -

Anna han Kuulua, aikasi ollen.