

SLAN

S. 7.10.38.

Hämeenl. 29.A.6
Tampere

454

5.10.38.

Id. Helena Koiristo.

Oheinen senan Mt. 132:50 jäsen-
massan suoritusasi.

Samalla ilmoitan palvelusajit-
sen laivossa:

5/5 Karkula	24/7 - 36	÷	22/8 - 36
5/5 Björneborg	6/11 - 37	÷	31/12 - 37
5/5 Ilmarinen	14/7 - 38	÷	13/8 - 38

Säht. Grönlund ilmoitti olevansa
halukas ottamaan palvelus loman,
joten hänellä on mahdollisuus
päästä siihen palvelusajan ajaksi.
Asia riippuu nyt aiomastan
lask. Pantiainesta miten hän sen
päättää.

Pyydän nyt. osoittamaan Radio OH
toos Tamp. Tekn. Opiston lämän talon
aikana

Kunnioitteen

Helena Ullman.

S.S. ADVANCE

S. 6. 10. 38. / 451

Kiel.

Syyskuun 21 p:nä 1938.
den

Herra Sihteeri!

Samalla kun ilmoitan liitolle, että tarkoitukseni on jättää nykyinen toimipaikkani lokakuun loppupuolella, pyydän kapteenin kehoituksesta Teitä varaamaan seuraajan nykyisin mahdollisesti vapaina olevista rad.sähköttäjistä, mikäli mahdollista, ruotsinkielen taitoisen.

Omasta puolestani suosittelen laivaa. Sen kapteeni suhtautuu sähköttäjään harvinaisen ymmärtäväisesti ja hän samaten kuin muukin päällystö ystävällistä joukkoa. Sivutoimena on koko laivan pieni kirjanpito y.m. laivapapereitten kirjoittaminen. Sähköttäjällä on hallussaan yksi hytti, mutta tilava ja hyvä. Laiva liikennöi Itä- ja Pohjanmeren liikenteessä, käy Suomessa suunnilleen kolmen kertaa vuodessa. Radiolaitteet uusitaan ensi vuoden alussa.

Yllämainittuna ajankohtana - noin 17 - 20.10 - laiva on Gävlessä, jossa vaihto tulisi tapahtumaan. Mikäli halukkaita ei ole, pyytäisin tästä heti ilmoitusta.

Os. Osmo Lehtovirta,
s/s Advance,
Ernst Norrthön,
Hamngatan 1.
Stockholm.

Kunnioittavasti

Osmo Lehtovirta

5.3/10-38. (445 a)

Dunnsten 30. 9. 38.

Mr. Erikki Koskivisto

Helsinki.

Tässä täytyy taas ruveta kirjoitteluun.

Tämä paikka ei tulvutkaan kovin pitkäaikaiseksi, koska sanottiin tänään 30. 9. 38 irti "laiskun" aien" takia. Eikä tässä vähän selvittelemä tii? lannetta ja laitteita tällä asemalla.

Nämä laitteet ovat ruotsalaista alkuperää ja sisältävät ne päälähettimet, joka on putki: lähetin 600-800 ja 24-46 m kaikki icu ja on mielestäni kunnossa; häälähettimet, kiipinäru: kin, jossa vanhojen muistiinpanojen mu: kaan on kytkinkela palanut ja samoin joskus kondensattorikin. Tämän kunnosta en voi sa: noa mitään, koska en ole saanut vastausta kuin kerran aivan lähellä olevalta laivalla. Kaikki osat joihin helposti pääsee kaikki olen puhdistanut, mutta kelakotelo en ole avannut, koska täällä ei ole laitteita, joilla sen voisi virittää uudelleen, jos lähetin kuitenkin arve: len on epävirheessä. Yhteen lopuksi vastaan: otin on detektori plus kaksiputkinen äänivahvis: tus. Koska vastaanotin, joka jo itnessään on

mielestäni liian heikko nykyaikana käytettäväksi;
alituksesti prätisee ja katkoo vaikeutuen var-
sinkin heikompien asemien kuuntelua, olen
suostunut kaikkia ulkoisia johto-liitoksia, jotka
melkein kaikki ovat ilman suotosta, asian kvi-
tenkaan paljoka parantamatta. Tällä kannalla
ovat laitteet ja täytyy minun ihmetellä,
että edellinen sähköttäjä (Wahlström) on
merkinnyt kaikki O.K. Se on kuitenkin
mielestäni tapahtunut asianomaisen mie-
hiksi. No se siitä.

Pääasiallisin syy kuitenkin "laiskumteen"
on kuitenkin pressissä. Ruotsalaisista pres-
sä, joka täällä aikaisemmin lienee otettu,
en ole kuitenkaan katsanut voivani jäl-
jentää ja on muuten, kuten esimerkiksi
Caltano vähän liian nopea niissä töissä
öihin ^{nähdä} joita vastaanottimessa esiintyy,
varsinkin matkalla oltaessa. Edellöolevan
ja muuten silmiinpistävän ~~synninkumokse~~
lakia olen jättänyt pressit silleen.

Kaikkiin muisiin tariffissa mainittui-
hin töihin olen ottanut siekailemat-
ta osaa sitä esiteltäessä.

Laina lähtee täältä 1/10 Oselömundin ja sitten
taas mm. Örnkölörrik? Thames - Dunston? -

(445)

Ovelöund? Mitä laiva 30/10 on en voi
vielä varmuudella arvioida.

Edelläolevaan viitaten pyydän vähän
neuvoja ja varsinakin on matkakassat
tunnuksiin nähden paikat jätettyäni.

Lopuksi haluan vielä mainita, että ase-
malla on kyllä vielä muitakin puutteell-
isuuksia virallisiin määräyksiin näh-
den, mutta kärsi näitten kertominen täs-
sä korin pitkäksi, niin että jätän ne
tältä pois.

Yleensä voin sanoa, etten voi huomitella
tätä paikkaa kenellekään.

Kunnioitteen.

Bino Halminen.

os.

S/S Pluto

Rederi A/B Tris.

Greavägen 34-36

Stockholm.

P.S. Radio O-H on kyllä tullut perille.

Kiitos!

Sma.

S. 6.9.38. 408

Vaasa 5.9. - 38.

Pihteri

Herra Erkki Kaivisto

Helsinki.

Kiitän viimeisestä kirjestänne! Olen nyt toistaiseksi vielä kotona, sillä Thordeenista luovuttiin minulle paikka niin pian kuin sellainen vain tulee vapaaksi. Pyydän samalla anteeksi että tämä kairon-lisäys on näin kauan jäänyt maksamatta, mutta on ollut nyt niin paljon ajattelamista kun rauhani on ollut sairaalassa ja myrkyllä kuonona, lähetän sen kuitenkin nyt tämän samassa kirjessä. Osoitteeni on nyt Raastuvanki 12. Vaasa. Puhelinta ei ole mutta viiden jälleen voi soittaa N^o 2451. Jään siis odottamaan arvoisa vastauksenne ja piirrän

Kunnioitteen:

Lars Kolbe.

Lomake } N:o 401
Blankett }

S. 31/8.38. / 401

Posti- ja lennätinlaitos - Post- och telegrafverket

Mistä *)
Från *) LAHTI 353 8 31/8 11

Virkamuistutuksia
Tjänsteanmärkningar

Sähkösanoma - Telegram

ERKKI KOIVISTO HELSINKI
HUVILAKATU 19

Vastaanotettu - Emottaget

31/8 193 kl. 8 t. 07 m.

joht.
ledn. N:o

11 - 353

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisäänjättöpäivää, ja -minuuttia.

*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme och -minut.

MENEN KURIKKAAN = HÄRKÖNEN +

Använd
rikstelefonen.

1/2 Rolfstorg
opn M. Pärvi.

S. 30.8.38. / 400

PSE ADD:

Tryne 27/III - 38.

1/6 Zachariasen

Uusi kaupunki

Terve mieheen

Tässä satamaan

tullessa kirjoitan muutaman rivin.

Alois tässä 12/III ja

Mr Sandman lopetti 7/III. Muuten
täällä asunto meiniikit sellaiset kun
hän kiireessään mainitti, sillä
pilatti fa-kiipinänsä. Alhaalla
on kyllä hytti, mutta konttorin määrä-
yksen mukaan siittä pitäisi tulla mat-
kustajakyhti. Kaikki muuten on ok.
Edeltäjäni kyllä ei ole elänyt täällä
ammattikuntansa kahattavasti, ollen
melkein holkattava. Tässä tullessani
oli hän kaupungilla ja siellä palaten
sana ei ollut ok. Kaiketi ikävyydeksi
hän vei mennessään laivan sinne Valtti-
mittari (lukeista pääties, piti olla laivan),
kun vielä lähettimenterästä V-mittari
riikki, lievä turkoita jollaisi senaa-
jansa pulsa. Ei ollut mitään näköä

sheman asema, joten V-mittari olisi
ollut tarpeen. Onneksi ei ole mitään
kättä ollut vaan sitä heti alkuun
kytkennät paperille. Toisellakymmenellä
kun oli jätti tinnu valoista (2 korjatti-
pulloa sekä pöytä 100:--) puhuttaka-
n.m. sähköttäjäläis, jäsenkortin ym.
persoonallista mainintaa.

En mainitsisi näistä
mutta kun edellismainittujen puuttelli-
sukien lisäksi ei ole kalusteluetteloa
eikä mitään muutaakaan muuta valkoisella
seurassalle valaisemassa. Kuuman mie-
hen tinnu tullessa olisi asiat olleet
hänelle vähän heikosti.

Kuten sanotte minun
on mynströity tähän yhäkoki matkaksi,
joka jälkeen tapahtuu suurta 1/2 Krono-
borgin, tämä on merkitty sekä nollaan
etti vastakiipaan. Miltä tinnu tapauksen
en tinnu muuta jaa, joskin tinnu
tullessa lähellä Ilmestyskalmua tuli
1/2 Kronoborg vastaan ja siellä oli jo
toinen Mr. Lepistö. Kaiketi olette häne-
lle maininneet sen vakavissa tilapäisyy-
destä? Afhteydessä hänen ei hän vaikuta
mut olevan tietoinen siitä. Odotan muuta-
maa jotta mainittu asiasta ettei Teidän pu-
lestanne ole tullut seloaanusta 73 Ette: Pö

K. Herrn E. Koiristo

Helsingki

Aijon kirjoittaa jo Zaandam'ista, josta nyt tulimme, mutta koska Kapteeni sandi että varmasti pääsen lähtemään tästä Ledingen'istä, niin luotui siis siihen. Niin ei kuitenkaan käynyt, ja joudun siis tulemaan vielä tänne. Ja koska hän ei ole saanut mitään tietoa uudesta miehestä, jonka pitäisi tulla tilalleni, niin päätin kirjoittaa sinne. Hän, nim. Kapteeni, on kyllä ilmoittanut jo ainakin kunniansi sitten yhtiölle, että haluan pois, mutta jostain syystä ei ole yhtiöltä tullut mitään vastusta.

Minun jätti mennä pererikarjoituksiin tänä iltana, mutta naimallen sekim siis jäi.

Toivottavasti siellä on joku sähköttäjä vapaana, joka haluaisi tulla tilalleni. Jos on, niin hän väisi ilmoittaa siitä Konsuli Nylund'ille Maarianhaminaan. Olemme takaisin Ledingenissä k. k. 20 p:n tienoilla. Siellä tulee muuten toista kymmentä mutta miestä. Minulla on kyllä muitakin pyitä

joiden tähden haluaisin välttämättömästi päästä
Suomeen.

Toivon että siellä on nyt joku vapaana, vaikka
mr. Leino, jonka tapasin matkalla, sanoi, ettei aina-
kaan silloin ollut.

as. S/S Yrsa, Maarianhamina.

Park. lewisin
V. Koroma.

5. 11. 8. 38. / 373

North Shields.

3. 8. 1938.

5/5 Relysberg

K. H. Sihteen

Erkki Koivisto.

Kirjoitampa jälleen
muutamia sanoja Teille. Toivon
että rahat, mitkä lähetin Aulusta
tulivat perille. - Parhaillaan los-
saamme proppia Albert Edward
Dock'assa. Täällä on myöskin
Carolus proppilastissa. Joudum-
me molemmat lähtemään
täältä perjantaina. Laitamme
lähtee Danzig'iin bunkraamaan
(ehkä lastaamaan hiiliä myöskin
Turkua tai Hiokiä varten) Ei
ole vielä varmaa. Raaheen
joudumme lastaamaan prop-
pia. - Nyt asiaan. Olen vi-
mittäin sanonut itseäni istä
30 p. heinäkuuta. Syyt tähän
ovat seuraavat: Kun tulin

Ette! Hän! Laivaan lupasi Kapteeni
hommata hyttiini tärkeimmät
mukavuuudet. Tällä nimittään
ei ollut mitään muuta kuin
pieni työpöytä ja kapeahko
sohva, jonka päällä myöskin
mukuu. Kunnollista asuin-
huonetta ei lainkaan ole. Kesti mel-
kein 6 huonokautta ennen kuin
sain pesutelineen hyttiini. Sitä
ennen minun piti käydä tois-
ten huoneissa pesulla. Se ei ole
hauskaa. Vaatekappia ei ole
koko aikana ollut, vaan roik-
kuvat vaatteet pitkin seinää.
Kengät, saappaat ja matkalaukut
ovat myöskin esillä, durkilla.
Kun ei mitään voi mihinkään si-
jottaa. Puhuin kapulle näistä
asioista, puutteellisuudesta,
hän viskkoi vaan, että jollai-
n ole tyytyväinen niin täytyy
hakea parempi laiva. Näin
ovat nuo asiat tällä hetkellä ja
toivon, minä, että nämä seikat
myöskin tulevat Zachariassen'in kor-
vun jos hän soittaa Teille pyytään
mutta sähköttää. Oikeastaan tähän
laivaan ei pitäis lähettää ketään ennen
kuin hytti on tarpeellisen hyvässä kunnossa.
Tällä on nimittäin erittäin kipeä hytti, mutta
eivät mitään laittaa sitä kuntoon, minä toiv. Sandman.

S. 11.8.38. (372)

Turussa 1.8.38.

Terve miehen!

Heurto, heurto, täällä ss. I valon
kipinä! - Terveet Turusta ja ensinnai-
selta Englannin matkalta!

Kysyisin taas, olisiko mahdollista
saa jokin toinen laiva, sillä tämä nykyi-
nen jää seisomaan? - Minut on joutanut
tähän 20.6 ja tilisanalle 31.7.38, mutta
koska todella olen vapaa, en voi nyt tar-
kalleen sanoa. Tietenkin saan vielä luv-
kauden palkan, mutta koska lasketaan
pois, että on vaikeampi sanoa. Kuiten-
kin ensi viikon alusta olen vapaa ja
valmis astumaan uudelleen laivaan.

Samoin on kai Mr. Matinon, I narin
kipinä, käynyt kätösa samalla axialla? Hän
on saman yhtiön laivassa ja myös sanon
irti.

Jos on heti vapaita paikkoja,
pyytäisin saada niistä vaihtopaikotilla

346) 88.8.11.2



lieden taine Turkuun os. Satamakonttori, ss Ivalo.
Mahtailon alla vielä muitakin lähtiä il-
man laivaa?

Tulen kyllä helmiin, jos ei ole nyt
pian jotakin sopivaa laivaa, jo silloinkin voidaan
taas tarkemmin puhua mahdollisuuksista.

Ho ja sitten vain kuulumin vain
ja best **73** to you and the for all! Hei hei!

Toivo Heintonen.

ss Ivalo/OFBE



S. 11. 8. 38. 1370
s/s "GRETA"

7 p. Elokuuta 1938.

Herra E. Koivisto
Helsinki

Pyydän kohteliaasti tiedustella voisiko
allenkirjoittanut saada viransijaista , joutuessani reservin
kertausharjoituksiin 14/9 - 5/10 1938. Kun laivamme saapuu
Helsinkiin jo 20/8 epäilen että joudun olemaan kaksi matkaa
pois laivasta. Tulen soittamaan Teille lähemmin asiasta Hel-
sinkiin saavuttuamme.

Kunnioittaen

E. Sallmén

Gravesend 8. 8

Herra E. Koivisto

Ilmoitan täten, että lähden
 pois '1/5 Asta' sta, kun tullaan nauttimaan
 Holmsund'iin. Tulomme sinne sunnuntai-
 ken 22/8, jos kaikki menee laskelmien
 mukaan. Tulovan sähköttäjän täytyy
 ottaa mukaan radiopuhelinpäiväkir-
 joja ja A-päiväkirjoja, sekä omat
 läsnäolot ja kapteenin toivomus
 on, että käisin Radiokurssin hinnan
 jurehtymissi lähettimessä, tai jos
 minä olen tiellä vielä, kun hän
 tulee, niin minä voin kylän
 selostaa tämän käytön.

Kunnioitteen

L. Huhtanen

S. 11. 8. 38. (367)

Joensuu 5/8 -38.

Radiosähköttäjä

Herra Erkki Koivisto, Helsinki.

Kävin tullessa siellä liitossa, mutta sattui käynti siihen aikaan, että olitte menneet huvilalle. En siis tavannutkaan, vaikka oli meininki. En muistanut yhtään sitä markkaa, joka jäi vuoisimek susta järeille ja niin sekin ylimaksu jäi maksamatta. Nyt kun tulen sinne niin täytyy muistaa. Viimekerralla minut otti vastaan siellä eräs nuorimies ja asiat selvisivät hyvin.

Eilen sain puhelun, jossa ilmoitettiin, että laivoihin "Rigel" ja "Dagmar" olisi paikka avoinna. Edellinen on saman yhtiön laiva, jossa olen palvellut jo kolmisen vuotta ja tässä oli juuri se syynä, että laiva ei käy kotimaassa ja siis kieltäydyin lähtemästä. Jälkimäinen laiva on myös tuttava ja ajellee samanlaisilla linjoilla, kuin edellinenkin, niin että ei tehnyt oikein mieli lähtemään. Sitten laivassa olisi pitänyt olla jo 8 päivä tätä kuuta ja niin loma olisi tullut liian lyhyt.

15:sta päivän jälkeen olen sitten vapaa lähtemään, vaikka minne. Mieluimmin ottaisin reilun mannermaalaisen yhtiön kuin sellaisen ahvenanmaalaisen, joihin nytkin olisivat paikat tulleet. Olen ajatellut, että jos sattuu mieleinen paikka, niin tuskin tulen taas ihan heti muuttamaan.

Kirjoitan tämän nyt tässä kiireessäni tiedoksi, että olen edelleen vapeana. Terveisin Helsinkiin.

Tervehtien: Olli Malmström
Malmilatu 22. Joensuu

S. S. 9.38 7405

KUSTANNUS- JA KAUPPA Oy.

HELSINKI, RUNEBERGINK. 50 B 30 PUH. 49594

Helsingissä, syyskuun 1 p:nä 1938.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,

Huvilak.6.A.

Rohkenemme täten tiedoittaa Teille, että SUOMEN POSTI- ja RAUTATIEKARTTA on äsken ilmestynyt uutena tarkistettuna painoksena, johon on merkitty kaikki maan postitoimipaikat nimittäin postikonttorit, postitoimistot, postiasemat I ja II sekä postipysäkit. Samoin on karttaan merkitty postiauto-, postinkuljetus- ja maalaiskirjeenkantolinjat, valmiit ja rakenteilla olevat rautatiet sekä postipiirien, kihlakuntien ja läänien rajat jne.

SUOMEN POSTI- ja RAUTATIEKARTTA vastaa nykyisessä asussaan entistä paremmin tarkoitustaan auttaen henkilökuntaa tutustumaan maamme postti- ja rautatielaitoksiin, joiden tuntemus merkitsee asiain hoidossa suurta ajan ja työn säästöä. Kartan jakaantuminen ruutuihin, joihin nimiluettelossa on viittaukset, tekee sen käytön helpoksi ja nopeaksi.

Paitsi käytännöllistä merkitystä on SUOMEN POSTI- ja RAUTATIEKARTAN tämän vuoden painoksella myöskin kulttuurihistoriallinen arvo. Postilaitoksemme täyttäessä kuluvana vuonna 300 vuotta se näet havainnollisimmin kuvastaa mainitun laitoksemme valtavia saavutuksia k.o. ajanjakson päättyessä.

Ellette vielä ole hankkinut SUOMEN POSTI- ja RAUTATIEKARTAN uutta painosta, toimittaa sen mielihyvin Teille allekirjoittanut päämyyjä tilattaessa kirjeellisesti tai puhelimitse numerolla 49 594 tai lähin kirjakauppa. Haluttaessa lähetetään kartta nähtäväksi. Kartan hinta on lis-toitettuna ja nimiluetteloinen 100 mk.

Jäämme odottamaan arv. toimeksiantojanne, josta jo etukäteen kiitämme, ja merkitsemme

kunnioittaen

KUSTANNUS- JA KAUPPA Oy.

Maria Zetter



AERO

(FINNISH AIR LINES)

MEMBER OF THE INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION

HELSINKI (Helsingfors)

HEAD OFFICE, Aleksanterink. 7, tel. 32 002, telegr. »Aero»
TRAVEL BUREAU and Uusi Teatteritalo, P. Esplanadikatu,
BOOKING OFFICE tel. 33 450, 32 008, 63780
freight 27 912, telegr. »Aero»

AIR PORT, Helsingin lentoasema, tel. 02 591, telegr. »Airport»

TURKU (Åbo)

OFFICE, Eerikink. 12, tel. 37 18, telegr. »Aero»
TRAVEL BUREAU, Lentopaviljonki, Kauppatori,
tel. 39 45, 19 45, telegr. »Aero»

AIR PORT, Turun lentoasema, tel. 43 56,
telegr. »Airport»

TALLINN

OFFICE, Vana Viru 11, tel. 45 032, telegr. »Avio»
AIR PORT and Tallinna lennujaam, tel. 30 605,
BOOKING OFFICE, telegr. »Aero»

Suomen Radiosähköttäjä Liitto,

Huvilakatu 19 A,

H e l s i n k i .

Helsingissä marraskuun 7 p:nä -38.

Your letter

Your ref.

Our ref.

Re.:

Aero O/Y kiittää täten ystävällisestä onnittelusta
merkkipäivän johdosta.