

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

LIITE 1

TOIMINTAKERTOMUS

1983

## TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1983

Vuosi 1983 oli liiton kuudeskymmeneskolmas toimintavuosi.

## 1. JÄSENET

1.1. Kuolleet

Toimintavuoden aikana kuolivat seuraavat liiton jäsenet:  
Reino Vierros 17.1., Pertti Särkkä 18.5., Lennart Liljeberg 28.9.,  
Toivo Aalto 2.9. ja Aatos Vaakanainen 15.11.

1.2. Uudet jäsenet

Toimintavuoden aikana liittoon liittyi 17 uutta jäsentä.

1.3. Kokonaisjäsenmäärä

Jäsenmäärä oli vuoden alussa 895 ja lopussa 906, lisäys 11 jäsentä.

1.4. Jäsenten toimipaikat

Laivatoimipaikkoja (aluksia) oli vuoden alussa 128 ja vuoden lopussa 121 alusta. Vuorottelujärjestelmän ansiosta työpaikkoja ulkomaanliikenteessä oli vuoden lopussa 210 paikkaa. Työttömät laivajäsenet mukaanlukien oli ulkomaanliikenteen palveluksessa n. 280 jäsentä.

Maatoimipaikoissa jäsenistä toimi 57 rannikkoradioasemilla, 50 poliisiradiossa, 15 ilmatieteen laitoksella sekä 5 muissa maatoimipaikoissa. Jäänmurtaajissa jäsenistä toimi 20.

## 2. SOPIMUSTOIMINTA

2.1. Ulkomaanliikenne - tes

Toimintavuoden alussa oli voimassa pekkas-sopimuksen jälkimmäinen vuosi, sopimuskauden päättyessä helmikuun 1983 lopussa.

Sopimukseen sisältyi ansiokehitystakuulauseke, jonka mukaan palkkoja tuli korottaa 1.3. sopimuskorotusten lisäksi teollisuudessa vuoden 1982 aikana tapahtuneiden keskimääräisten palkkaliukumien verran. Korotusprosentti todettiin virallisista tilastokeskuksen ja tupo-selvitystoimikunnan tilastoista. Tilastojen mukaan liukumat olivat 3,6 %

Suomen markan devalvoinnista sekä pekkas-sopimukseen sisältyvästä indeksiehdosta aiheutui yhteensä vajaan 1 % korotustarve

palkkoihin. Taulukkopalkkoja korotettiin näiden "vanhasta sopimuksesta" aiheutuneiden ansiokehitys-, devalvaatio- ja indeksilausekkeen perusteella 1.3. alkaen yhteensä 4,4 %. Samalla määrällä korotettiin myös markkamääräisiä lisiä.

Uudesta sopimuksesta Myte-järjestöt laativat yhteisen esityksen syntyneen tupo-ratkaisun perusteella, joka oli yksivuotinen. Konepäällystöliiton irtaannuttua ryhmästä muut kävivät neuvottelut loppuun saakka yhdessä.

Neuvotteluissa muodostui erittäin vaikeaksi kysymykseksi totuttuun tapaan merenkulkijoiden palkkatason vertaaminen maapuolen palkkoihin. Merenkulkijajärjestöjen esityksen mukaan lopulta päädyttiin siihen, ettei merenkulun nykyisen palkkatilastoinnin pohjalta edelleenkään vertailua voida luotettavasti suorittaa. Järjestöt pitivät kiinni siitä, että jos merenkulkijoiden peruspalkkoja halutaan korottaa saman verran kuin teollisuudessa niin myöskin teollisuuden palkkojen liukumakorotukset tulee taata saman suuruisina, koska merimiesten palkat eivät liuku. Tämän takia liitot pitivät ansiokehityslausekkeen säilyttämistä sopimuksissa kynnyksysymyksenä. Toinen vaikea asia oli työajan lyhentämiskysymys.

Pitkien neuvottelujen jälkeen päästiin lopulta sopimukseen ansiokehityslausekkeen säilyttämisestä entisenlaisena kaksivuotisessa sopimuksessa. Palkankorotuksissa noudatettiin tupo-linjaa ensimmäisen vuoden osalta ja sovittiin, että myös toisenavuotena yleiskorotukset maksetaan yleisen linjan mukaisena. Sopimuskausi 1.3. 1983 - 28.2.1985.

Palkankorotukset 1.3.83 2 %, vähintään 85 mk, markkamääräiset lisät 7,5 %, luontoisetukorvaukset 9 %, iltavuorolisään + 15 p/h ja yövuorolisään + 30 p/h. Radiovalvontalisä + 60 p. Matkustajalussopimukseen vastaavat korotukset.

Yleiskorotus 1.10.83 2,6 %, vähintään 100 mk, tekstimuutoksiin 0,9 %. Vuorolisiin + 25 p/h ja + 40 p/h, radiovahtilisään + 150 p. Kijoituslisän tekstiin lisäys, joka oikeuttaa ko. korvaukseen myös atk-palkkalaskentaan liittyvästä valmistelutyöstä. Lisättiin luottamusmiesvapaata 8 vrk:sta 12 vrk:aan.

Lisäksi eräitä tekstimuutoksia ja joukko työryhmiä.

Yleiskorotus 1.3.1984 yleisen linjan mukaan + ansiokehityslausekkeen perusteella liukumakorotukset. Työajan lyhentäminen sekä ns. laadulliset uudistukset yleisen linjan mukaisina. Ansiokehitystakuukorotus jälleen 1.3.1985 vuoden 1984 liukumien osalta.

## 2.2. Virkaehtosopimukset

Toimintavuoden alussa oli voimassa pekkas-sopimuksen jälkimmäinen vuosi, sopimuskauden päättyessä 28.2.1983.

Neuvottelut uusista sopimuksista keskittyivät pääasiassa merenkulun virkaehtosopimuksen ympärille. Kuoppakorotuksista neuvoteltiin vasta syksyllä.

Jo edellisvuonna alkanut kiista uuden kotimaanliikenteen työaikalain ja virkaehtosopimuksen yhteensovittamisesta jatkui koko toimintavuoden. Tästä johtuen liitto oli koko vuoden sopimuksettomassa tilassa.

Ves-kiistassa oli kyse lähinnä kolmesta asiasta: sunnuntaityökorvauksen kertoimesta, viikkotyöajan laskemisesta ja lisävastikkeesta.

Lain mukaan pyhätyöstä tulee maksaa kaksinkertainen korvaus, eli tuntipalkkakajaja on 1/86. Merenkulkuhallituksen ja valtiovarainministeriön tulkinnan mukaan merimies saa jo kuukausipalkkansa yhteydessä palkan myös pyhäpäiviltä ja se tulee vähentää maititusta lain mukaisesta korvauksesta, eli pyhätyöstä tulee kuukausipalkan lisäksi maksaakin vain yksinkertainen palkka, joten laissa olevan jakajan sijasta tuleekin käyttää jakajaa 1/172!

Viikkotyöajan laskemisen osalta kiista koski sitä, että merenkulkuhallitus oli ryhtynyt laskemaan lomalta palaavan viikottaista työaika vastata työhöntulohetkestä alkaen, vaikka virkaehtosopimuksen mukaan lomapäivät on jo kymmenen vuotta rinnastettu työpäiviin viikkotyöaika laskettaessa. Koska nyt uuden tulkinnan mukaan 40 tuntia ei keskellä viikkoa lomalta palataessa tullut lauantaihin mennessä täyteen niin ei myöskään lauantaina ja pyhänä tehdystä työstä saatu viikkoylityökorvausta.

Uudessa laissa pyhätyökorvauksiin tuli parannuksia. Merenkulkuhallitus ryhtyi väittämään, että tällä on tarkoitettu korvattavaksi lisävastike siinä tapauksessa, että pyhätyökorvaus on suurempi kuin lisävastike. Liiton kannan mukaan tällainen väite on katteeton, koska lisävastikkeella ei ole mitään tekemistä työn teon kanssa; se on korvaus siitä, että merimies on sidottu alukseen aluksen ollessa pyhäpäivänä merellä.

Sama kiista koski muitakin ryhmiä. Perämiehet olivat noin kuukauden jäänmurtaajilla lakossa vuodenvaihteessa 1982/1983. Lakon päätteeksi asetettiin kaksi työryhmää selvittämään erimielisyyksiä. Lisäksi sovittiin, että perämiesten osalta viikkotyöaika lasketaan lakonlopettamispäivästä alkaen aiemman käytännön - eli

virkaehtosopimuksen - mukaisesti. Radiosähköttäjien ja konepäällystön kohdalla vanhaan käytäntöön palattaisiin vasta 1.10.1983, eli koko toimintakausi 1983 laskettaisiin merenkulkuhallituksen tulkinnan mukaan. Tätä ei liitto voinut hyväksyä.

Toimintavuoden aikana mainittu työryhmä selvitti pyhätyökorvauksen jakajaa koskevaa kiistaa ja päätyi tulokseen, jonka mukaan pyhätyöstä tulee maksaa kaksinkertainen korvaus, joka saadaan käyttämällä laissa mainittua jakajaa 1/86.

Lisävastikkeesta ja muista erimielisyyksistä selvittelyt jatkuivat työryhmässä ja muuten vielä toimintavuoden päättyessä.

Järjestelyvaran jakamisesta käytiin neuvotteluja loppukesästä sekä laitoskohtaisesti että valtion työmarkkinalaitoksen kanssa. Kuoppakorotuksiin oli käytettävissä summa, joka riitti yhden palkkausluokan korotukseen suunnilleen joka viidennelle virkamiehelle.

SR:n jäsenille korotuksia tuli seuraavasti: poliisihallinto 6 viestiohjaajaa, 1 apulaisviestiohjaaja ja 22 radiosähköttäjää, yksi palkkausluokka kullekin; yhteensä 29 palkkausluokkaa. Rajavartiolaitos 1 palkkausluokka. Ilmätieteen laitos 2 viestiohjaajaa ja 6 radiosähköttäjää; yhteensä 8 palkkausluokkaa. PTL 15 peruspalkkaista radiosähköttäjää 1 plk. Merenkulkuhallitus ei korotuksia. Korotukset tulivat voimaan 1.10.

Yhtään muistutuksen muutosta ei saatu läpi.

Kuopparatkaisu ei tyydyttänyt liittoa ja kun jo ennestään oli avoinna meri-ves, niin ei myöskään tähän virkaehtosopimukseen liittytty. Kuoppakorotusneuvottelut käytiin yhdessä muiden Setelin järjestöjen kanssa. Myös ne jättivät sopimukset avoimiksi.

Vuoden lopulla valtiovarainministeriön kanssa aloitettiin neuvottelut kaikista avoinna olevista asioista ja neuvottelut jatkuivat toimintavuoden päättyessä.

### 2.3. Työllisyystilanne

Laivaradiosähköttäjien työllisyystilanne jatkui edelleen heikona. Laivojen lukumäärän vähentyessä muutamalla ja uusien sähköttäjien valmistuessa tilanne paheni entisestään vuoden lopussa. Keskimäärin läpi vuoden työttöminä oli 67 laivaradiosähköttäjää. Tämä on yli 30 % käytettävissä oleviin laivatyöpaikkoihin nähden.

Liitto pyrki lievittämään työttömyyttä esittämällä työvoimaviranomaisille Järvenpään jatkokoulutuskurssien (yhteensä kahdeksan viikkoa) palauttamista työllisyyskursseiksi. Asian johdosta tavattiin työvoimaministeri pariin otteeseen ja oltiin muuten usean kerran yhteydessä. Samoin neuvoteltiin muiden viranomaisten sekä

sekä varustamoyhdistyksen kanssa. Varustamoyhdistyksen vastustuksesta johtuen kursseja ei kuitenkaan saatu työllisyyskursseiksi vaan ne jatkuivat maksullisina koko vuoden.

Valtion sektorilla ei työttömyyttä esiintynyt; työpaikat säilyivät entisinä.

### 3. ERIVAPAUDET

Radiomääräyksistä myönnettyjen erivapauksien torjumiset ovat kuuluneet liiton normaaliin toimintaan lähes sen koko historian ajan. Toimintavuonna ammattikuntaan kohdistetut erivapauspaineet olivat kuitenkin tähänastisista kaikkein laajimmat ja voimakkaimmat.

Liitto sai tiedotusvälineiltä kuulla, että merenkulkuhallitus oli syyskuun 5. päivänä tehnyt päätöksen, jonka mukaan Itämeren ja Pohjanmeren liikenteessä ei enää vaadita radiosähkötysasemaa ja myös valtameriliikenteessä radiosähkötysaseman päälaitteisto saadaan korvata muilla laitteilla. Näitä korvaavia laitteita ovat Inmarsat-satelliittipääte ja "korkeatasoinen radiopuhelinlaitteisto" sekä eräitä muita laitteita.

Solas-sopimuksessa ei näitä laitteita joko lainkaan tunneta tai ne ovat vapaaehtoisia. Kuitenkin niillä päätöksen mukaan sallittaisiin korvattavaksi yli 1600 brt aluksen kaikki pakolliset radiolaitteet; radiosähkötysasema.

Päätöstään merenkulkuhallitus virallisesti perusteli sillä, että IMO olisi "kehottanut jäsenmaitaan aloittamaan uuteen järjestelmään siirtymävaiheen jo nyt, jotta varustajat voisivat asentaa uusia laitteita hyvissä ajoin ennen niiden pakollisiksi tuloa." MKH ilmoitti, että mm. Kanada, Norja, Hollanti ja Ruotsi olisi tehnyt vastaavan tapaiset päätökset.

Vaikka merenkulkuhallitus oli valmistellut asiaa pitkän ajan niin ei se ollut tiedottanut siitä liitolle millään tavalla, saattikka pyytänyt lausuntoa. Sensijaan varustamopuoli ja eräät muutkin olivat hyvin perillä merenkulkuhallituksen suunnitelmista etukäteen.

Liiton edustaja on alusta pitäen ja jatkuvasti ollut mukana IMO:ssa merenkulun uuden radioturvallisuusjärjestelmän suunnittelua käsittelevissä kokouksissa ja työryhmissä. Tästä johtuen voitiin heti todeta merenkulkuhallituksen väitteiden olevan vahvasti harhaanjohtavia, jopa totuuden vastaisia.

Koska uuden järjestelmän suunnittelukin oli (ja on toimintavuoden päättyessäkin) vielä täysin keskeneräinen, eikä ylimenokautta varten ollut minkäänlaisia menettelytapoja valmiina Solas-sopimuksessa kuten ei muutenkaan, ja kun kaiken lisäksi missään muissa maissa ei oltu tehty vastaavia päätöksiä, niin liitto katsoi merenkulkuhallituksen päätöksen olevan pahasti ristiriidassa Solas-määräysten kanssa.

Kun satelliittiterminaaleja oli tähän mennessä asennettu noin 2000 alukseen eri puolilla maailmaa Solas:n mukaisten pakollisten laitteiden rinnalle, eikä niiden tilalle, niin katsoi liitto merenkulkuhallituksen päätöksen tältäkin osin olevan vailla todellisuuspohjaa.

Liitto päätti kääntyä valtioneuvoston puoleen ja vaatia, että Suomi noudattaa Solas-sopimusta edelleenkin tiukasti ja siirtyy uuteen järjestelmään sen mukaisesti kuin kansainvälisesti aikanaan päätetään. Liitto vetosi siihen, että IMO:n voimassaolevan päätöksen mukaan nykyinen järjestelmä tulee säilyttää siihen asti kunnes uusi järjestelmä on täydellisesti valmis, koekäytetty ja sovittu käyttöönotettavaksi. Liitto piti välttämättömänä, että myös IMO:n päätöksen mukaisesti uuden ja nykyisen järjestelmän yhteensopivuus on taattu ylimenovaiheen aikana kaikissa olosuhteissa. Liiton mielestä merenkulkuhallituksen päätöksen toteuttaminen ei vastaisi näitä vaatimuksia.

Valtioneuvostolle jätetyn kahden kirjelmän lisäksi liiton edustajat tapasivat lähes kaikki valtioneuvoston jäsenet pääministeristä alkaen, lukuisia kansanedustajia ja muita vaikuttajia. Liitto pyrki saamaan asian todellisen tilan mahdollisimman laajasti tiedoksi. Maan koko sanomalehdistölle ja muille tiedotusvälineille, Eduskunnalle, ym. lähetettiin tiedotteita.

Varustamoyhdistysten kanssa neuvoteltiin usean kerran. Samoin kaikkien merkittävien varustamojen kanssa mantereella ja Ahvenanmaalla.

Liiton hallitus päätti, ettei merenkulkuhallituksen päätöstä hyväksytty toteutettavaksi yhdenkään aluksen kohdalla. Jos asiasta ei muuten saada ratkaisua aikaan niin ryhdytään järjestöllisiin toimenpiteisiin.

Ulkomaankauppaministeri Jeremu Laine otti asian hoitaakseen. Hänen johdolla käyty neuvottelut ja selvitykset jatkuivat toimintavuoden päättyessä.

Yhtään erivapautta ei MKH:n päätöksen perusteella myönnetty.

#### 4. KOULUTUSTOIMINTA

##### 4.1. Peruskoulutus

Rauman merenkulkuopistossa opiskeli toimintavuoden aikana kaksi radiosähköttäjälukkaa, yhteensä 42 oppilasta. Maarianhaminassa opiskeli 13 oppilasta.

Opistoista valmistui joulun alla 17 radiosähköttäjää.

Radiosähköttäjien suuresta työttömyydestä johtuen liitto esitti ammattikasvatustalitukselle ja Rauman merenkulkuoppilaitokselle, ettei kouluun otettaisi vuoden alussa uutta lukkaa. Koulun ja erityisesti sen opettajien vaatimuksesta uusi lukka kuitenkin aloitti tammikuussa. Perusteluna käytettiin sitä, että kaksi opettajaa jäisi vajaatyöllistetyksi ja että oppilasmääränvähentäminen 24:stä 18:aan johtaisi pitemmällä aikavälillä samaan kuin toisen luokan poisjättäminen.

Liitto teki opetusministeriölle esityksen työryhmän asettamisesta selvittämään radiosähköttäjien tulevaa koulutusta. Tämä selvitys on välttämätöntä jo sen vuoksi, että merenkulun alalla toteutetaan keskiasteen koulunuudistus ja valtioneuvoston päätöksessä radiosähköttäjien kohdalla edellytetään tällaista selvitystä ennenkuin uudistus toteutetaan vuonna 1985. Myös STTK teki samanlaisen esityksen.

Esityksissään liitot ehdottivat, että työryhmässä selvitetäisiin radiosähköttäjien koulutuksen siirtäminen teknillisten oppilaitosten yhteyteen, esimerkiksi tietoliikennetekniikan opintosuunnalle. Tällöin opetus olisi mahdollisimman pitkään yhteistä maapuolen tietoliikennetekniikan opetuksen kanssa ja vasta koulutuksen loppuvaiheessa annettaisiin erikoistumiskoulutusta eri tehtäviin, merenkulun tietoliikenne- ja muut siihen liittyvät tehtävät mukaan lukien.

Asiasta käytiin neuvotteluja opetusministeriön kanssa mutta toimikunnan asettaminen siirtyi seuraavalle vuodelle.

##### 4.2. Täydennyskoulutus

Toimintavuoden aikana ei Raumalla järjestetty neljän kuukauden täydennyskoulutuskursseja.

Liiton esityksestä Järvenpään ammatillisessa kurssikeskuksessa selvitetiin mahdollisuuksia järjestää kurssit vastaisuudessa Järvenpäässä. Koulu suhtautui asiaan periaatteessa myönteisesti mutta kursseja ei kuitenkaan vielä toimintavuoden aikana ehditty käynnistää.

#### 4.3. Jatkokoulutus

Järvenpään ammatillisessa kurssikeskuksessa järjestettiin toimintavuoden aikana yhteensä yhdeksän tutkanhulto-, elektroniikan mittaukset ja komponentit, digitaali tekniikka ja mikroprosessorikurssia. Kukin kurssi kesti kaksi viikkoa, 110 tuntia.

Liitto esitti työvoimaministerille jättämässään kirjelmässä kurssien palauttamista työllisyyskursseiksi radiosähköttäjien suuren työttömyyden takia. Ministeriön ilmoituksen mukaan tämä edellyttäisi työnantajapuolen myönteistä suhtautumista kursseihin. Varustamoyhdistys katsoi kuitenkin, etteivät kurssit ole tarpeellisia, eikä tästä johtuen hyväksytty työllisyyskursseiksi.

Liitto päätti, että kurssit järjestetään jokatapauksessa maksullisina ja että asia on hoidettava järjestykseen jyrkemmin toimenpitein. Toimenpiteisiin päätettiin ryhtyä seuraavan vuoden kurssin kohdalla.

#### 4.4. YT- ja luottamusmieskoulutus

Liitto järjesti yhdessä Konepäälläystöliiton kanssa meripuolen YT- ja luottamusmieskurssin 21-23.11. Liitosta osallistui kurssille viisi luottamusmiestä.

#### 4.5. Kesäpäivät

Perinteisiä kesäpäiviä ei toimintavuonna järjestetty pienestä osanottajamäärästä johtuen.

#### 4.6. Pakollinen harjoittelu

Liitto teki esityksiä ja kävi neuvotteluja valmistuvien uusien radiosähköttäjien pakollisen harjoittelun käynnistämiseksi kevätkaudella. Liitto esitti, että harjoittelu kestäisi yhteensä kaksi kuukautta, joista kuukausi kauppalaivoilla sekä puoli kuukautta rannikkoradioasemilla ja jäänmurtajilla.

Asiasta päästiin varustamoyhdistysten kanssa yksimielisyyteen. Varustamoyhdistykset kuitenkin edellyttivät myös valtion osallistuvan harjoittelun järjestämiseen. Merenkulkuhallitus ja posti- ja telehallituksen radio-osasto suhtautui osuuteensa kielteisesti, eikä harjoittelua tästä johtuen saatu käyntiin. Asia päätettiin hoitaa järjestykseen muiden avointen kysymysten yhteydessä.

## 5. TIEDOTUSTOIMINTA

### 5.1. Radiosähköttäjä-lehti

Radiosähköttäjä-lehteä julkaistiin vuoden aikana kuusi numeroa. Lehdessä julkaistiin järjestöasioiden lisäksi mm. teknillisiä artikkeleita, koulutusta koskevia kirjoituksia, tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmän selostuksia ja muita jäsenistöä koskevia asioita.

Lehden painosmäärä 1800 - 2000 kpl. Lehti painettiin Kainuun Sanomat Oy:n kirjapainossa Kajaanissa. Lehden tilausmaksu 60 mk sisältyi jäsenmaksuun.

Lehden päätoimittajana oli Erkki Heikkinen.

### 5.2. Muu tiedotustoiminta

Tiedotustoimintaa hoidettiin Radiosähköttäjä-lehden lisäksi jäsentiedotteilla, järjestämällä lehdistötilaisuuksia ja pitämällä yhteyksiä toimittajiin sekä julkaisemmalla lukuisia lehdistötiedotteita. Maan koko sanomalehdistölle, radiolle ja TV:lle, valtioneuvoston ja Eduskunnan jäsenille, ym jaettiin radiosähköttäjän ammattia ja sen kehittymistä koskevaa materiaalia.

Julkisissa tiedotusvälineissä liiton tiedotus ja tiedotteet saivat runsaasti tilaa ja pääasiassa myönteisessä sävyssä.

## 6. MUUTA TOIMINTAA

### 6.1. Alusten miehitystä ja miehistön pätevyyttä koskeva aset

Alusten miehitysasetus on ollut tekeillä vuosikausia. Sitä valmistelemassa on ollut useampi komiteakin ja työryhmä. Viimeksi asiaa on käsitelty valtioneuvoston asettamassa Meriasiain neuvottelukunnassa, jossa liitolla myös on edustus.

Toimintavuoden aikana tapahtui ratkaisevaa edistymistä sen takia, että kansainvälinen konventio asiasta tulee huhtikuussa 1984 voimaan ja tämä edellyttää ko. miehitysasetuksen antamista, jonka perusteella aluksille annetaan kansainvälisesti vaadittava ns. miehitystodistus.

Koska toimikunnassa ei päästy yksimielisyyteen aluksen todellisesta miehityksestä niin jäi Kauppa- ja teollisuusministeriön tehtäväksi virkamiestyönä valmistella aset

Merenkulkuhallituksen ja varustamoyhdistysten vastustuksesta johtuen asetukseen ei haluttu ottaa lainkaan määräyksiä radio-sähköttäjästä, vaan asia olisi jätetty Solas-määräysten ja muiden säännösten varaan.

Liitto katsoi, että sähköttäjästä on asetuksessa oltava muiden ryhmien kanssa tasavertaiset säännökset ja sähköttäjä merkittävä ns. miehitystaulukoihin kuten muutkin.

Kun tähän vaatimukseen lopulta suostuttiin niin senjälkeen MKH ja varustamoyhdistykset vaativat sähköttäjän kohdalle alaviitteen, joka käytännössä olisi mitätöinyt asetuksen määräykset. Sen mukaan radiosähköttäjää ei vaadita, mikäli aluksessa ei tarvitse olla radiosähkötysasemaa. Eli myöntämällä erivapaus radiosähkötysaseman pidosta ei miehityasetuksella enää olisi merkitystä. Ja merenkulkuhallitus oli jo tehnyt päätöksen antaa vapautus radiosähkötysaseman pidosta Itä- ja Pohjanmerellä !

Liitto ei luonnollisestikaan voinut tällaista asetuksen vesittämistä hyväksyä, vaan vaati alaviitteen poistamista ehdottomasti. Kun tätä ei merenkulkuhallitus ja varustamoyhdistykset hyväksyneet, niin ryhtyi liitto toimintavuoden lopulla valmistautumaan jyrkempiin toimenpiteisiin asian hoitamiseksi; toimenpiteisiin ryhtyminen siirtyi seuraavan vuoden alkuun.

## 6.2. Poliisiradion kehittämisselvitys työryhmässä

Sisäasiainministeriö asetti 15.3. työryhmän, jonka tehtävänä oli selvittää uuden 160 MHz radioverkon huoltokysymykset ja keskusradioasemien tehtävät. Liitto oli usean vuoden ajan esittänyt tällaisen selvityksen tekemistä. Työryhmässä oli sekä työntekijöiden että liiton edustus ja puheenjohtaja ministeriöstä.

Huoltokysymystä selvittävässä ensimmäisessä osamietinnössä päätettiin esittämään huollon hoitamista mahdollisimman kattavasti omalla henkilökunnalla, eli viestiohjaajien ja radiosähköttäjien toimesta. Tarkempi selvitys jätettiin keskusradioasemakysymyksen selvittämisen yhteyteen. Rakenteilla olevan verkon huolto oli ta-kuuhuoltona ja myös huoltosopimuksella uskottu posti- ja telelaitokselle, jonka tiloissa osa kalustosta sijaitsee.

Työryhmän työn toisessa osassa selvitettiin laajasti kentän mielipiteen kartoitus sekä viestihenkilöstön että poliisin keskuudessa keskusradioasemien ja sen henkilöstön tehtävistä.

Selvitys päättyi radiosähköttäjien kannalta hyvin myönteiseen tulokseen. Viestihenkilöstön pätevyysvaatimukseksi katsottiin radiosähköttäjätutkinnon olevan edelleen sopivan. Asemien tehtävien ja toiminta-ajan laajentaminen edellyttää lisävakansseja.

Työryhmän laajan mietinnön kirjoittaminen jatkui toimintavuoden päättyessä; työryhmän määräaika päättyy tammikuun 1984 lopussa.

## 7. LAUSUNTOJA JA KIRJELMIÄ

Liitto on toimintavuoden aikana tehnyt esityksiä ja antanut lausuntoja lukuisista liittoa ja jäsenkuntaa koskevista asioista, kuten jäänmurtajien miehitys ja radioasema, kotimaanliikenteen työaikalaki, erivapaudet, eri koulutuskysymykset, merimiespalvelutoimistoa ja merimieseläkekassaa koskevat asiat, radiosähköttäjien harjoittelu, poliisiradion henkilökuntaa koskevat asiat; eläkekysymys, nimikkeet, ym, Ilmatieteen laitos / työaikalain soveltaminen, ym, PTH:n vakanssien nimikkeet ym, alusten katsastusta koskevat asiat, merimieskatselmus, ILO-raportit, merimiesvero, merioikeussopimus, alusten asuntoja koskevat asiat, merilain muuttaminen, rikoslain täydentäminen, merimieslain muuttaminen ja useat erivapausanomukset sen noudattamisesta, erivapaudet merityöaikalain noudattamisesta, alusten miehitysasetus, ym.

## 8. STTK

Liitto on osallistunut aktiivisesti keskusjärjestön toimintaan hallituksessa valtuustossa, lukuisissa neuvottelu- ja valiokunnissa, seminaareissa ja muissa tilaisuuksissa. Alutoimikuntien toimintaan on osallistuttu kautta maan.

Liiton edustukset keskusjärjestön eri elimissä on lueteltu jälempänä.

## 9. ÅLANDS TEKNISKA FUNKTIONÄRORGANISATIONERS CENTRALFÖRBUND ÅTFC rf

Ahvenanmaalla toimivien sttk-laisten yhdistysten toimesta tehtiin aloite Ahvenanmaalle perustettavasta mainittujen järjestöjen kattojärjestöstä. Järjestö tarvittaisiin sen vuoksi, että voitaisiin solmia Ahvenanmaan maakuntahallituksen kanssa paikallisia virkaehtosopimuksia. Maakuntahallitus ei solmi sopimuksia yksittäisten yhdistysten kanssa. Muilla keskusjärjestöillä on ennestään kattojärjestöt Ahvenanmaalla.

Svenska Tekniker och Arbetledareförbund STAF:lla ja Konepääl-

lystöliitolla on alayhdistykset Ahvenanmaalla. Koska liiton perustamiseen tarvitaan kolme jäsentä, niin tehtiin SR:lle esitys tulla mukaan, vaikka liitolla ei olekaan jäseniä Maakuntahallituksen sektorilla.

Liitto katsoi, että pelkästään ahvenanmaalaisten teknisten yhteistyön kehittämisen vuoksi yhdistykseen mukaanmeno on perusteltua. Yhdistyksen toiminta ei koske merenkulkua.

ÄTFC perustettiin Maarianhaminassa 24.11.1983 edellä mainittujen järjestöjen toimesta.

Yhdistyksestä tuli samalla STTK:n alueorganisaatio Ahvenanmaalla ja sen rahoitus tapahtuu STTK:n kautta. Poikkeuksena muista keskusjärjestön aluetoimikunnista se on rekisteröitävä, jotta se voisi solmia sopimuksia; muut aluetoimikunnat eivät niitä tee.

ÄTFC:n hallituksessa liittoa edustaa Harry Blomqvist, varamiehenään Sven Selenius.

## 10. SETELI

Liitto kuuluu perustajajäsenenä Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI r.y:n. Muita jäseniä ovat Rajavartiolaitoksen Lentäjät RALE r.y., Viestiliikennetekniset VLT r.y., joka edustaa merenkululaitoksen teknikoita sekä Ilmailun Tietoliikennevirkailijat ITLV r.y., johon puolestaan on järjestäytynyt Helsinki-Vantaan lentoasemalla ja Etelä-Suomen lennonvarmistuskeskuksessa palveleva viestihenkilöstö (viestiohjaajat, viestivalvojat ja viestittäjät). Näissä kolmessa yhdistyksessä on vajaat sata jäsentä, eli Setelin jäsenmäärä on kaikkiaan noin tuhat jäsentä.

Toimintavuoden aikana Setelin järjestöt olivat kiinteässä yhteistyössä. Muun muassa valtion sektorin kuoppakorotusneuvottelut hoidettiin yhdessä. Samoin tehtiin yhteiset esitykset tulevaa neuvottelukierrosta varten. SR:llä ja muilla järjestöillä on keskinäiset yhteistyösopimukset.

Liiton edustus Setelin hallituksessa on esitetty jätkeämpänä.

Seteli on edelleen keskujärjestöjen ulkopuolella mutta SR:n kautta luonnollisesti STTK:n piirissä.

## 11. MYTE-TOIMINTA

Myte-järjestöjen yhteistyötä on harjoitettu eri yhteyksissä. Sopimusneuvotteluja varten tehtiin yhteiset tes-esitykset ja käytiin yhdessä neuvottelut; Konepäällystöliitto tosin irtautui neuvotteluista.

Myös muissa asioissa tehtiin yhteisiä esityksiä ja esiinnyttiin yhdessä erilaisissa toimikunnissa, työryhmissä ja muissa yhteyksissä.

## 12. POHJOISMAINEN YHTEISTYÖ

Pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi pidettiin 17-19.8. Reykjavikissa. Kokouksessa käsiteltiin ajankohtaisia kysymyksiä, kuten uutta merenkulun turvallisuus- ja hätäjärjestelmää, koulutusta, jne. Liittoa edustivat Heikki Santala ja Harry Blomqvist.

Liitto on käynnistänyt yhteistyön myöskin pohjoismaisia telealan virkamiehiä edustavan yhteistyöjärjestön Nordiska Teleanställdas Samarbetsorganisation NTS:n kanssa. Liitto lähettää edustajansa aluksi tarkkailijana NTS:n kokoukseen ja päättää myöhemmin mahdollisesta jäsenyyshanomuksesta.

NTS:aan kuuluu kaikkiaan noin 29000 televirkamiestä, muun muassa kaikki radiosähköttäjät Suomea lukuunottamatta.

## 13. ITF

ITF:n radiosähköttäjäkokous pidettiin 21-22.6. Lontoossa. Käsiteltiin erityisesti tulevaa radiojärjestelmää koskevia eri kysymyksiä, dispanssitilannetta, ym. Liittoa edusti Jorma Heinonen.

ITF:n kongressi kokoontui Madridissa 20-28.10. Siellä käsiteltiin muun muassa radiosähköttäjien tulevaa asemaa. Kongressi vahvisti aiemman kantansa, etteivät muut merenkulkijaryhmät nyt tai vastaisuudessa hoida radiosähköttäjien tehtäviä, eivätkä uutta järjestelmää. Liittoa edusti Seppo Sihvonen.

ITF:n merenkulkusektorin kokous pidettiin Silvia Reginalla 8-9.3. Esillä merenkulkijoiden yhteisiä asioita. Liittoa edusti Bertel Österlund.

Radiosähköttäjäliitto hyväksyttiin ITF:n pohjoismaisen järjestön STF:n jäseneksi. Jäsenyys alkaa 1.1.1984. Suomen muut merenkulkijajärjestöt ovat ennestään STF:n jäseniä.

## 14. IMO

IMO:n radioalakomitean kokous pidettiin Lontoossa 12-16.9. Kokouksessa jatkettiin tulevan hätä- ja turvallisuusjärjestelmän yksityiskohtien suunnittelua.

Liittoa edusti Seppo Sihvonen.

Suunnitelmista on julkaistu selostuksia RS-lehdessä.

## 15. KUKKAPALVELU

Liiton toimintaan jo perinteisesti kuulunutta merenkulkijoiden kukkavälityspalvelua jatkettiin edelleen. Väliytyksiä oli yhteensä 1816 kpl.

Kukkavälityspalvelusta liitolle aiheutuneita kuluja on peitetty kukkien lähettäjiltä perityllä maksulla sekä Interflora Oy:ltä, jolle tilaukset on keskitetty, saadulla alennuksella.

Interflora esitti ko. alennuksen poistamista ja sen suuruisen summan perimistä kukkien lähettäjiltä tai jättämistä liiton tappioksi. Liitto ei tähän voinut suostua, vaan neuvotteli sopimuksen tekemisestä Teleflora Oy:n kanssa. Tällä yhtiöllä on kukka-kauppoja ympäri maata suunnilleen yhtä paljon kuin Interfloralta, eli yli 450 kpl. Sopimus Telefloran kanssa syntyikin ja hiukan Interfloran entistä sopimusta paremmilla ehdoilla. Kukkien lähettäjille ei näin aiheutunut lisäkustannuksia. Sopimus tuli voimaan joulukuun alusta.

## 16. LIITON KOKOUKSET

Liiton kevätkokous pidettiin 23.4. Helsingissä. Esillä oli sääntömääräisten asioiden lisäksi muun muassa kysymys hallituksen toimikauden pidentämisestä. Kokous antoi hallituksen tehtäväksi asian selvittämisen ja esityksen tekemisen seuraavalle kokoukselle.

Liiton syyskokous pidettiin Helsingissä 26.11. Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräisten asioiden lisäksi sääntömuutos hallituksen toimikauden pidentämiseksi. Toimikausi päätettiin pidentää kolmeksi vuodeksi.

Esillä oli lisäksi erivapauskysymys ja ÅTFC:a koskeva hallituksen selvitys sekä ajankohtainen työmarkkinatilanne.

## 17. LIITON HALLITUS

Liiton hallitukseen ovat kuuluneet:

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Puheenjohtaja           | Heikki Santala     |
| Varapuheenjohtaja       | Seppo Sihvonen     |
| laivoista:              | Juhani Tikkanen    |
|                         | Antero Zetterberg  |
|                         | Jorma Heinonen     |
|                         | Kalevi Immonen     |
| rannikoradiosta         | Harry Blomqvist    |
| poliisiradiosta         | Seppo Kääriäinen   |
| Ilmatieteen laitoksesta | Pentti Marjakangas |
| Muut toimet             | Bertel Österlund   |
| Varajäseninä:           |                    |
| laivoista               | Juhani Sucksdorff  |
|                         | Heikki Riippa      |
|                         | Risto Poutanen     |
|                         | Pekka Mattinen     |
| rannikkoradiosta        | Esko Heino         |
| jäänmurtajista          | Osmo Kupela        |
| poliisiradiosta         | Jorma Nevalainen   |
| Ilmatieteen laitoksesta | Väinö Lappalainen  |
| Muut toimet             | Kaarlo I Railo.    |

Hallitus kokoontui vuoden aikana 11 kertaa.

Hallituksen asettamiin valiokuntiin ovat kuuluneet:

|                |                                                                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Työvaliokunta: | Santala, Sihvonen/Zetterberg, Sihvo/<br>Marjakangas, Österlund sekä laiva/<br>virkamiesjäsen tai molemmat tarvittaessa. |
| TES            | Toimisto, Sihvonen/Tikkanen, Zetterberg/<br>Immonen, Heinonen/Riippa.                                                   |
| VES            | Toimisto, Blomqvist/Heino, Sihvo/Kupela,<br>Kääriäinen/Nevalainen, Marjakangas/Lappa-<br>lainen.                        |
| Koulutus       | Santala, Heinonen/Riippa, Långholm/Sihvo,<br>Railo/Tikkanen, Sihvonen/Heino, Österlund                                  |
| Tiedotus       | Heikkinen, Heinonen, Periviita, Railo,<br>Santala, Heino, Långholm.                                                     |