

5/5/88 klo 1508

Omaku SVY: Hta

TES -loppupöytäkirja

Aika:

Paikka:

Läsnä: Tilaisuuden läsnäolijat ilmenevät tämän pöytäkirjan allekirjoittajista.

Asia: Toisaalta Suomen Varustamoyhdistyksen ja Ålands Redarföreningin ja toisaalta Suomen Tietoliikenneteknisten välisen ulkomaanliikenteen konealuksissa palvelevien radiosähköttäjien työehtosopimuksen allekirjoitustilaisuus. *matkustaja-alueet ?*

1§ Todettiin yhteisesti, että osapuolet ovat sopineet asiakohdassa mainittujen työehtosopimusten ja niiden liitesopimusten uudistamisesta tästä pöytäkirjasta ja sen liitteistä A ja A1 ilmenevien muutoksin ja lisäyksin.

2§ Sovittiin, että viimeistään 28.2.1989 osapuolet toteavat yhteisesti laskemalla liitteen A1 kaavan mukaisesti, mikä olisi ollut edellisen vuoden ansionkehitysprosentti. Tätä prosenttia ei kuitenkaan toteuteta 1.3.1989 suoritettavien korotusten yhteydessä eikä sitä vähennetä merenkulun ansioiden kehitysprosentista 1989/90.

3§ Sovittiin lisäksi, että mikäli jäljempänä 2 momentissa sovitusta ei muuta johdu, uudet työehtosopimukset ovat voimassa maaliskuun 1. päivästä 1988 lukien helmikuun 28. päivään 1990 saakka ja sen jälkeenkin vuoden kerrallaan, jollei osapuoli ole niitä irtisanonut. Irtisanomisaika on kaksi kuukautta ja on osapuolten, jos sopimus on jommaltakummalta puolelta irtisanottu, viimeistään tammikuun 15. päivänä 1990

vastapuolelle annettava kirjallinen muutosehdotus ja on neuvottelut aloitettava viimeistään 20. päivänä tammikuuta 1990.

Osapuolet kokoontuvat tammikuussa 1989 neuvottelemaan liitteen A 1. kohdassa tarkoitetusta vuoden 1989 yleiskorotuksesta ja markkamääräisistä lisistä. Mikäli osapuolet eivät helmikuun 15. päivään mennessä saavuta näistä yksimielisyyttä, kummallakin osapuolella on viikon kuluessa oikeus irtisanoa kirjallisesti työehtosopimuksen taulukko-palkkoja ja markkamääräisiä lisiä koskevat työehtosopimuksen osat päättymään helmikuun 28. päivänä 1989.

Vakuudeksi

Tuomas Nylund

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS R.Y.

SUOMEN TIETOLIIKENNETEKNISET R.Y.

ÅLANDS REDARFÖRENING R.F.

Liitteet: A, A 1

1 Palkkaratkaisu

1. vuosi

Taulukkopalkkoja korotetaan 1.3.1988 lukien 5,3 % (sis. indeksikorotus 0,3 % sekä ansionkehitystakuutarkistus 2,81 %).

Markkamääräisiä lisiä ja korvauksia korotetaan 1.3.1988 lukien 5,3 %.

Luontoisetukorvauksia korotetaan 1.3.1988 lukien kuluttajahintaindeksin nousua vastaavasti 3,62 %.

2. vuosi

Taulukkopalkkoja sekä markkamääräisiä lisiä ja korvauksia korotetaan 1.3.1989 lukien teollisuuden yleisen linjan mukaan.

Luontoisetukorvauksia korotetaan 1.3.1989 lukien kuluttajahintaindeksin nousua vastaavasti (XII/87 - XII/88, 1985 = 100).

2 Ansionkehitystakuu

Toisena sopimusvuonna (1.3.1989 - 28.2.1990) sovelletaan liitteen A 1 mukaista ansionkehitystakuujärjestelyä.

3 Ikälisä

Ikälisäkohtaan (2§ a) kohta) lisätään näin kuuluva uusi määräys:

Ikälisään oikeuttavaan aikaan luetaan myös suomalaisen varustamon ulkolaisen tytäryhtiön aluksilla palveltu aika.

4

Vahtivuorotyölisä (2§ g-kohdan 1. kappale).

48 minuuttia muutetaan 52 minuutiksi.

24 minuuttia muutetaan 26 minuutiksi.

5

Työsuhteturva ja työelämän uudistaminen

Käsitellään MAN:ssa.

6

Työryhmät

Osapuolten välinen tilastotyöryhmä jatkaa työtään.

Osapuolet asettavat yhteisen työryhmän, jonka tehtävänä on sopimuskauden aikana selvittää miten radiosähköttäjien matkustaja-alussopimukset ovat kehittyneet vuoden 1981 jälkeen verrattuna Suomen Merimies-Unionin matkustaja-alussopimukseen. Mahdolliset palkkasuhteiden muutokset korjataan seuraavan sopimuskauden alusta. Työryhmän tehtävänä on pyrkiä kokoamaan olemassa olevat varustamokohtaiset matkustaja-alussopimukset yhdeksi liittotason sopimukseksi.

Osapuolet asettavat yhteisen työaikatyöryhmän, jonka tehtävänä on 31.12.1989 mennessä selvittää miten ulkomaanliikenteen aluksissa voidaan siirtyä keskimäärin 36 tunnin työviikkoon seuraavan työehtosopimuskauden alusta.

7

Yhdysmiessopimus

Yhdysmiessopimuksen kohtaan 12 lisätään uusi kappale:

Yhdysmies on oikeutettu hoitaessaan yhdysmiehen tehtäviä jokaiselta yhdysmiestehtävien hoitopäivältä korvaukseen, joka vastaa 1,5 arkiylityötunnin palkkaa.

8 Koulutussopimus

Ateriakorvaus (s. 56) muutetaan 64 markaksi.

9 Kelpuutusmääräys

Allekirjoittaneet järjestöt ovat sopineet, että työnantaja ja Suomen Tietoliikennetekniset voivat sopia poikkeuksista ulkomaanliikenteen työehtosopimukseen niiden alusten osalta, joiden Valtioneuvoston päätöksen perusteella (ulkomaanliikenteen lastialukset) voidaan myöntää korkokustannusten alentamiseksi avustusta.

ANSIONKEHITYSTAKUU (1.3.1989 - 28.2. 1990)

- Todetaan teollisuuden toimihenkilöiden ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1988/89) Tulopoliittisen selvitystoimikunnan ja Tilastokeskuksen laatimista tilastotiedoista.
- Merenkulun päällystön ansioiden keskimääräinen vuotuinen kehitysprosentti (1988/89) lasketaan syyskuun tilastotiedoista oheisen kaavan mukaan (päällystötoimien tulo kuukaudessa - ylityökorvaus). Mikäli osapuolet niin erikseen myöhemmin sopivat, käytetään vaihtoehtoisesti ulkomaanliikenteen uuttaa palkkatilastoa. Liitolla on oikeus tarkastaa syyskuun tilaston perusmateriaalia. Yhdysmiehelle tulee varata mahdollisuus tutustua ao. varustamon tilastoa varten lähetettävään aineistoon.
- Vertailua suoritettaessa pyritään saattamaan tilastot vertailukelpoisiksi.
- Merenkulun ansioiden kehitysprosentista vähennetään aina edellisen vuoden ansionkehitystakuuprosentti.
- Taulukkopalkkoja ja markkamääräisiä lisiä tarkistetaan näin lasketun kehitysprosenttien erotuksella seuraavasti:

Teoreettinen erotus 1,2 %.

$$\frac{3}{4} \times \frac{1,2 \times 12}{10} = 1,08$$

Tarkistus toteutetaan 1.3.1990.

- Mikäli vertailusta ei päästä yksimielisyyteen asetetaan puolueeton välityselin, johon kumpikin osapuoli nimittää edustajan ja nämä kutsuvat puolueettoman puheenjohtajan. Välityselimeen sovelletaan välilmesmenettelystä annettua lakia.

L A K O N L O P E T T A M I S S O P I M U S

li fekk

Allekirjoittaneet osapuolet ovat sopineet 30.3.1988 alkaneiden työnseisausten lopettamisesta seuraavaa:

Osapuolten saavutettua neuvottelutuloksen palvelussuhteen ehdoiksi työtaistelu todetaan tänään päättyneeksi kello 14.00.

Samalla todetaan, ettei 16.5.1988 kello 16.00 alkavaksi ilmoitettua työtaistelun laajennusta toimeenpanna.

Työtaistelutoimenpiteiden johdosta eivät osapuolet ryhdy puolin tai toisin mihinkään painostus- tai oikeudellisiin toimenpiteisiin toisiaan tai toistensa jäseniä kohtaan.

Helsingissä 12 päivänä toukokuuta 1988

Suomen Varustamoyhdistys r.y.

Alands Redarförening r.f.

Suomen Tietoliikennetekniset r.y.