SETELI
Suomen Erityisteknisten liitto SETELI ry

TIEDOTTAA
www.seteli.fi

Pj. 0400-801141

Helsinki, 29.4.2003

Setelin lausunto LVM:lle :

MERENKULKULAITOKSEN LIIKELAITOSTAMINEN EI OLE USKOTTAVA

Viranomaisten omien toimiensa valvonta syytä poistaa

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry vastustaa merenkulkulaitoksen yleistä liikelaitostamista. Liitto katsoo liikenne- ja viestintäministeriölle tänään antamassaan lausunnossa, että ainoastaan *monitoimimurtajien kaupallinen* liiketoiminta, ja samoin *lautta- ja yhdysliikenne* voitaisiin hoitaa joko liikelaitoksessa tai valtion yhtiössä. Muu olisi syytä jättää rauhaan.

Merenkulkulaitoksen muut toiminnot ovat kauttaaltaan yhteiskunnallisia viranomaistoimintoja, kuten *luotsaus ja talvimerenkulun varmistaminen*, eli normaali jäänmurtotoiminto. Ne eivät ole liiketoimintaa.

Liitto sen sijaan liitto eriyttäisi merenkulkulaitoksen virkamiesten nyt omien toimiensa valvonnan erilliselle merenkulun hallintokeskuksella. Tällaisia ovat muun muassa alusten meriturvallisuusmääräykset, joita laitos itse valvoo oman laivastonsa osalta.

SETELI katsoo, etteivät ministeriön selvitykset ja laskelmat ole uskottavia. Liitto viittaa äskettäin julki tulleeseen suureen ristiriitaan valtiontalouden tarkastusviraston ja ministeriön laskelmien välillä, koskien monitoimimurtajien hankinnan edullisuutta. Tarkastusviraston mukaan monitoimimurtajien hankinta ja käyttö ovat kokonaisuudessaan perinteisiä murtajia kalliimpia; päinvastoin kuin mitä ministeriön selvityksessä ja hankintasuunnitelmissa esitetään.

Lisäksi Seteli toteaa, että se on ollut ministeriön työryhmistä sivussa, vaikka liitto ja sen jäsenyhdistys Luotsiliitto edustavatkin maan koko luotsikuntaa ja osaa muutakin merenkulkulaitoksen henkilöstöä. Se vuoksi työryhmien suunnitelmat eivät liittoja sido.

SETELI
Suomen Erityisteknisten liitto SETELI ry
PL 104, 00151 Helsinki

www.seteli.fi
seteliry@seteli.fi

09-6844370
Pj. 0400-801141

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
PL 31
00230 Valtioneuvosto

LAUSUNTO

Ministeriön lausuntopyyntöön LVM 053:00/2003, 10.4.2003 viitaten **Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry** esittää lausuntonaan seuraavaa.

SETELI ry katsoo, että **monitoimimurtajien kaupallinen**, eli kansainvälinen liiketoiminta, on perusteltua hoitaa **liikelaitoksen puitteissa**, tai perustaa sitä varten valtion yhtiö; samoinkuin lautta- ja yhteysliikenteen hoitamista varten.

Miltään muilta merenkulkulaitoksen nykyisten toimintojen osilta SETELI ei näe riittäviä perusteita tai tarvetta niiden liikelaitostamiseen.

Merenkulkulaitoksen nykyiset toiminnot ovat kauttaaltaan yhteiskunnallisia viranomaistoimintoja, kuten esimerkiksi talvimerenkulun varmistaminen. Ne eivät kuulu, eivätkä sovellu liikelaitosten toiminta-ajatuksen piiriin; eivät ole liiketoimintaa.

SETELI ry katsoo, että suunnitelmissa eriyttää merenkulkulaitoksesta *varustamoliikelaitos ja luotsausliikelaitos* on menty liian pitkälle. Suunnitelmista käy liiton mielestä ilmi pakonomainen tarve, tietynlainen vauhtisokeus, "uudistaa", eli liikelaitostaa merenkulkulaitos lähes kokonaan. Runsaista, vuosien ajan jatkuneista, konsultti- ja muista selvityksistä huolimatta, lausuntopyynnössä esitetyt suunnitelmat mullistaa koko laitos, eivät liiton mielestä perustu tarpeeseen, eivätkä myöskään kaikilta osiltaan ole muutenkaan uskottavia. Liitto viittaa tässä muun muassa äskettäin julki tulleisiin Valtiontalouden tarkastusviraston ja toisaalta tässä lausuntopyynnössä esitettyjen, monitoimimurtajien hankinnan taloudellisuutta perinteisiin murtajiin nähden, koskevien laskelmien keskinäiseen suureen ristiriitaisuuteen.

Liiton mielestä liikelaitoshankkeen sijaan, tulisi merenkulkulaitoksen sellaiset nykyiset viranomaistoiminnot, joissa viranomainen valvoo itse omia toimintojaan, kuten esimerkiksi alusten meriturvallisuusmääräykset, siirtää erilliselle merenkulun hallintokeskukselle.

Suomen Erityisteknisten Liitto SETELI ry vastustaa lausuntopyynnössä esitettyjä suunnitelmia, monitoimimurtajien kaupallista toimintaa, sekä lautta- ja yhteysliikenteen hoitamista lukuunottamatta, kaikilta muilta osiltaan.

Luotsiliitto ry antaa lisäksi erityisesti luotsausliikelaitoksen osalta erillisen lausuntonsa, johon SETELI yhtyy.

Lopuksi SETELI ry kiinnittää huomiota siihen, ettei liikenne- ja viestintäministeriön asettamassa henkilöstötyöryhmässä, jossa ministeriön lisäksi olivat edustettuina merenkulkulaitos ja sen henkilöstöjärjestöt, ollut lainkaan liiton, eikä myöskään sen jäsenyhdistyksen, Luotsiliiton edustusta, vaikka nämä edustavatkin maan koko luotsikuntaa ja osin muutakin merenkulkulaitoksen henkilöstöä. Tästä johtuen kyseisen työryhmän esityksiin ja kannanottoihin ei liitoillamme ole osuutta; eivätkä ne edusta kantaamme, eivätkä myöskään liittojamme sido.

Helsingissä 29. huhtikuuta 2003

SUOMEN ERITYISTEKNISTEN LIITTO SETELI RY

Heikki Santala
Heikki Santala, puheenjohtaja