

SR Hallitus
30.3.73
No 1700

7/73

Heli: Hollannin (rad. säät.) VKVOK päättyi liitto:

Oli miina nyllyn keskustellut rad. säätö kutsuundesta.
Holl. rad. säätö. on valmistautunut Tolosan telemaun-
pe asemaansa. Alkuvuosi radis-ohje säätöä ntkn ette-
rad. säätö ntkn yksi suuri joulun telemaunsesta muuttua
8 tunnin radioa aikaa. Lauseli olivat deliti ntkn
kallitett joko ohjelmalliset radio kaveri yti ette ala-
muokk. Rad. säätö. kuttari ntkn. Alkuvuosi-
nkat on ntkn kumma ntkn ette ntkn ntkn
kauppa-ohjelmien kuttari ntkn elektronis-
muokk. ette rad. säätö a ntkn ette ntkn ette
ntkn ntkn kuttari ntkn. ntkn kuttari ntkn
Kuttari ntkn ntkn kuttari ntkn kuttari ntkn

Suomen Radiosähköttäjaliitto ry:n
Hallitukselle

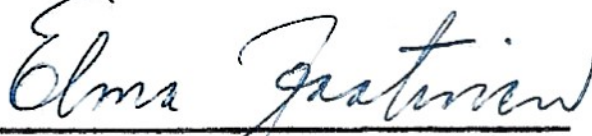
Kunnioittavasti ilmoitan, että olen päättänyt irtisanoutua toimestani 1.6.1973 1 kk:n irtisanomisajalla. Olen tahtonut ilmoittaa asian hallitukselle ajoissa, että hallitus voisi ryhtyä asianvaatimiin toimenpiteisiin toimiston työjärjestelyissä.

Samalla anon kunnioittavasti, että minulle myönnettäisi kesäkuussa minulle tuleva ikälisä, koska 10.6. tulen olleeksi toimessani 12 vuotta ja korotus vaikuttaisi pieneen TEL eläkkeeseen, jonka tästä toimestani saan täyttäessäni 65 vuotta.

Samalla lausun kiitoksen luottamuksesta, jota olen saanut ja tunnen iloa siitä, että olen saanut tehdä, varsinkin alkuvuosina niin monipuolista työtä ja nähdä liittonne tänäkin aikana edistyneen omalla tärkeällä paikallaan. Toivotan liitolle menestystä, kun nyt terveydellisistä syistä haluan siirtyä kokopäivätoimesta lyhyempää työpäivää tekemään.

Helsingissä 30.3.1973

Kunnioittaen


Elma Jaatinen

SR:n hallitus/
Korvinto

Rotterdamissa 12/3-73.

RK
(Hei Timo.)

Palasin juuri, tässä lomilta ja työt on taas alettu kovalla touhulla.

Tuli tässä vielä muutama asia mieleen ennen vuosikokousta.

Tuo maksu joka hyvitetään lomalta palatessa matkalaskun nimellä, koskee ainoastaan maksua jonka linja-auto tai lentokone aiheuttaa, mutta ei sisällä ollenkaan esim. taksimaksua, joka on välttämätöm kulkuvälinen miltei jokaiselle lomalta palaavalle. Matkalaukkujahan ei jaksa kantaa millään linja-autoasemalta esimerkiksi Helsinkiä ajatellen, eikä muukaan kulkuväline oikein sovi Jätkäsaaren nurkkausta ajatellen.

On siis pakko käyttää juuri taksia josta ei kuitenkaan suoriteta korvausta.

Olisikohan vaihtoehdoksi sopiva sellainen ehdotus, että ellei ole mahdollisuutta käyttää noita edellämainittuja kulkuneuvoja alukseen pääsemiseksi vaan on pakko turvautua senlisäksi taksiin, maksettaisiin korvaus myös siitä kyydistä.

Minunkin on käveltävä ensin kaksi kilometriä kotoa linja-autopysäkille ja sen matkan suoritus täysillä matkalaukuilla lastattuna, ei ole oikein helppoa, vaan mieluummin kääntyy taksin puoleen lomalta palatessaan, vaikka olisi kuinka virkistynyt lomansa aikana.

Toinen asia jossa olisi korjaamista, on sähköttäjän työhuoneen istuimet, sillä ne on varustettu sellaisella päällyksellä, joka ei hengitä yhtään. Aine on tekonahkaa, eikä sellainen sovi oikeastaan istuinpaikaksi henkilölle joka joutuu suorittamaan työnsä istuen. Kun tuollaisella tuolilla on istunut vaikka puoli tuntia kuumalla kesähelteellä, on takapuoli aivan märkänä ja on pakko nousta aina välillä housuja kuivaamaan. Tähän alukseen tullessani suoritin tuolien vaihdon sijaispäällikön kehoituksesta ja oli oikein mukava tehdä töitä niillä istuen, mutta nyt palattuani tältä lomalta, oli vakinainen päällikkö käskenyt sijaistani vaihtamaan takaisin nuo tekonahkatuolit ja nyt saan taas kokeilla miten paljon peräpukamani kestävätkö seuraavaan lomaan saakka. Mielestäni sähköttäjän istuimen pitäisi olla erittäin hyvin hengittävää materiaalia, sillä istumatyö vaatii toisenlaiset istuimet kuin mitä nämä keinoahkaiset istuimet ovat. Huomaat, että ihmiset alkavat vaatia yhä enemmän mitä pidemmälle eletään, mutta koska nykyisin kaikki vaativat etuja itselleen, niin onhan meilläkin oikeus yrittää parannusta seikkoihin jotka ovat helposti korjattavissa. En käsitä kenen älynyväälähdys on ollut päällystää istumatyöläisen istuin tuollaisella materiaalilla. Kun noita uusia laivoja taas pikapuolin tulee lisää, olisi mukavaa jos sinne olisi jo tehty sellaiset istuimet joilla voi istua yhtämittaa kauemminkin kuin puolisen tuntia.

Koeta ottaa esille tämäkin epäkohta silloin kun on tilaisuus tehdä korjaus sähköttäjien työolosuhteiden korjaamiseksi. Toiset täällä valittavat jopa hienosti kankaalla päällystettyjen sohviensa värisävyä ja pyytävät korjausten yhteydessä vaihtamaan toisenväriset kankaat, jotka sopeutuisivat heidän maksunsa mukaan paremmin hyttiympäristöön. Tuollaiset pyynnöt ovat kyllä mielestäni jo liikaa, eikä onneksi sellaista pyyntöä sentään toteutettu.

Terveiseni ja hyvää jatkoa Sinulle toivottaen

Lasse Hälvä

MYTE

Tässä tapauksessa.

7-linies.)

MYTE