

Edun Olla Leppanen
S/S Rönkä

Kuulustelu pöytäkirja 14.5.64

Kall. Kalle 7/8-64
Seamt 305 1) varakuva
Jlm, 3.9.64

KD.

SUOMEN MERIMIES-UNIONI r.y.

FINLANDS SJÖMANS-UNION r.f.
FINNISH SEAMENS-UNION

Neitsytpolku 2 A 7, Helsinki

Puhelimet:

Puheenjohtaja 56314
Varapuheenjohtaja 35460
Taloudenhoitaja 56315
Sihteeri 56316
II sihteeri 35460
Opintosihteeri 35460
Toimisto 35274

- ☒ Huomioitavaksenne
☐ Tutustumista varten
☐ Lausuntoa varten
☐ Käsiteltäväksi
☐ Pyynnöistä
☐ Keskusteluun viitaten
☐ Palautettava
☐ Odotetaan vastausta

Vastaanottaja:

Suomen Radiotelevisiotalusto
Sepänkatu 13A1
Helsinki

Helsinki 25.5 1964
Suomen Merimies - Unioni r.y.
Finlands Sjömans - Union, r.f.
Lähetäjä: Pekka Luoma

26.5-64

963

KUULUSTELUPÖYTÄKIRJA

Aluksen nimi	S/S Rönnskär
Kokouspäivä ja -paikka	14.5-64. På sjön

LÄSNÄ

Päällikkö-puheenjohtaja	Rudolf Rudin
Jäsen	Överstyrman H.Högback
Jäsen	Maskinchef R.Hagström

Kuulustelu pidetty merimieslain 64 §:n mukaisesti. Päällikkö, joka oli valinnut jäsenet, johti kuulustelua ja laati pöytäkirjan.

§ 1.

Tietoja kuulusteluun kutsutusta

Ristimänimi	Lauri Oskar	Sukunimi	Leppänen
Syntymäaika ja -paikka	26.4-03. Jyväskylä	Toimi	Telegrafist
Ottokatselmuspäivä ja -paikka	21.10-63. Lappvik	Kotipaikka	Helsingfors
Kotiosoite	Lappbrinken 2D Helsingfors		

§ 2.

Rikkomuksen yksityiskohdat
(ilmoitettava myös rikkomuksen tapahtumapaikka)

Lyhyt yhteenveto kuulustelusta 13.5-64.på sjön.Kl.22.00 bad kapten telegrafisten Leppänen att taga ett samtal till Hangö men telegrafisten var så berusad att han ej var i stånd att få upp ett samtal till Hangö. 8.5-64.Koverhar.Berusad under arbetstid. 9.5-64.Koverhar. -----" 10.5-64.På sjön. -----" 11.5-64.Västerås. -----" 12.5-64.Västerås. -----2" Leppänen har upprepade gånger fått varning av kapten.
Lieventävät tai raskauttavat asianhaarat Försvårande omständigheter.
Aikaisempi käytös Nöjaktigt

§ 3.

Asiassa kuultiin muita henkilöitä

Toimi ja nimi	
Toimi ja nimi	
Lyhyt yhteenveto tiedoista	

§ 4.

Kuulusteltavalle määrätty kurinpitosaakko

Luku

päivän palkan menetys merimieslain 63 §:n nojalla. Päälikkö pidi itselleen oikeuden tuomioistuimessa syyttää tai syytteeseen ilmoittaa rangaistun rikkomukset. Avgöres av disciplinärnnden.

§ 5

Loppumerkintä ja vahvistus

Tämä pöytäkirja ja tähän liitetty päiväkirjaote luettiin kuulusteltavalle ja jäsenille sekä todistettiin oikeaksi.

Aika ja paikka kuin yllä.

Päälikön nimikirjoitus

Jäsenen nimikirjoitus

Jäsenen nimikirjoitus

Liitteet

Päiväkirjaote, nr ja päiväys

14.5-64.

Muut liitteet

PÄIVÄKIRJAOTE

Ote on kahden henkilön oikeaksi todistettava

På föregående sida finnes hela journalutdraget.

Bestyrka:

J. Ostberg

P. Nordlund

Toimi ja nimi

Toimi ja nimi

Yht. yhteenveto tiedoista

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Hietalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 47-27543

✈ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation



No 2045/109

Viite:

Asia: kuulustelupöytäkirja
s/s Rönnskär

Helsinki 26.6.1964

Radiosähköttäjä Lauri Leppänen
Lapinlahdenkatu 19 D
Helsinki

Oheellisena lähetämme Teille valokopion Teitä koske-
vasta kuulustelupöytäkirjasta joka on pidetty s/s
Rönnskärissä 14.5.1964. Siinä esitettyjen, Teitä
koskevien syytösten johdosta pyydämme lähettämään
liitolle omakohtaisen kirjallisen selostuksenne
asiassa 1.8.1964 mennessä.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO RY

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto

liite

20.7-69. 1198
s/s RÖNNISKÄR.

Radioliitto.

Helsinki.

Kun edellinen kirjeeni koski pääasiassa minuun suuntauvaa syytöstä ja virallinen laadultaan ja asialtaan, haluaisin kuitenkin lisävalaistusta tämän laivan oloihin.

Kun kuukausiraporteilla on kiire, sallinette, että kirjoitan suoraan, ilman konseptia.

Vähän aikaa laivassa oltuani käväisin katsomassa akkuja katolla ja paha kertoa, mutta ne olivat hyvin sukeassa kunnossa. Annoin heti vettä, mutta sitä oli niukastikunnes sain lisää. Myös happo oli aivan vähissä. Minulla oli homma saada akut päältäpäin joltisenkin puhtaaksi. Samassa akkulaatikossa oli (ja ovat vieläkin) irrallisia 6 voltin akkuja 5 kpl. Edellinen radisti ei mainitse mitään niistä, mutta näkee yhdellä silmäyksellä, että ne ovat vanhoja ja hylättyjä. Epäilen vahvasti, että Rudin yrittää saada minun syykseni, että ne ovat "pilalla". - Tulin laivaan maanantaina 21. lokakuuta ja tuskin ennätettiin pestä, kun laiva jo lähti. Edellinen radisti, Haapalahti, oli häipynyt lauantaina. Minulle ilmoitettiin 6 tuntia aikaisemmin (maanantaina), että äkkiä Koverhar, laiva lähtee. - NYT JYRKÄ KYSYMYS: miksi ei ilmoitettu jo lauantaina, että miestä tarvitaan ja MIKSI EI VÄADITTU RADISTIA VIIPYMAÄN LAIVALLA, kunnes toinen tulee. Olisimme yhdessä voineet todeta aseman kunnan ja puutteellisuudet. Mutta kun ei niin ei. Mitään kalustoluetteloja ei ole. En ole kuittanut vastaanottaneeni mitään, ei myöskään mainintaa missä kunnossa asema oli. Oheisessa kirjelmässä mainitut hätävastaanotin ja "päävastaanotin" merkki CRM/15 eivät toimineet. Puhuin HETI, että pitäisi korjautaa, johon kapt. että radisti korjatkoon. Eihän siitä mitään tullut, sillä yksinkertaisesti tässä laivassa jää hyvin niukasti aikaa huoltaa radiota. Päätettävä täällä on "pookhollari" ja oltava tarkka, aina valmis. Jos radio ei toimi, ollaan heti kiukkuisena, että kummoinen radisti on saatu? Suurella vaivalla ja rähinällä niitä korjailtiin, kun asematarkastus oli ja huomautuksia sateli. Lindgren sanoi, että jo edellisessä tarkastuksessa oli huomautuksia, eikä vielääkään laitettu. Joo.

Sitten enemmän henkilökohtaisia asioita, niin vastenmielistä kuin se onkin: kapt. Rudin ON HYVIN VAIKEA LUONNE. Tähän ikään en ole vielä

kuullut yhdenkään PÄÄLLIKÖN käyttävän niin rumia kirouksia kuin tässä laivassa. Vain ruorimies on ollut todistajana, joten ei sen enempää siitä.

Merimies-Unionin asiamies Koverhar (asuu Hangossa), nimeä en muista, kertoi minulle, että MISSÄÄN TOISESSA LAIVASSA EI OLE NIIN PALJON rähinää ja valituksia kuin juuri Rönnskär. ---Kohta koko Etelä-SUOMI (merimiehet) tuntevat laivan ja tänne on hyvin vaikea saada miehiä. Päteviä talouspääliköitä on ollut YKSI MIES ja hänkin karkasi päästäkseen mahdollisimman hiljaisesti pois "roskasta". Niin hän sanoi, vaikka en ollut tialnteen tasalla heti, luulin laskevan leikkiä. Totta sanoi. Jos kiinnostaa, voisitte ottaa yhteyden Union, Johansson, joka hoitaa riita=asiat.

Todennäköisesti joudun vetoamaan liittoon päästäkseni pois. JOS minua sakotetaan, maksan kyllä, vaikka jääkin hapan maku mieleen, sillä täällä on sattunut konepuolella, että (jo poislähtenyt) mestari on ryypännyt ahterissa poikien kanssa. TEHTIINKÖ HÄNESTÄ ILMOITUS ja tuliko joku rangaistus? Tuskin.

Minulla on puhdas omatunto kaikintavoin, sillä kun parhaansa yrittää, eikä enempään pysty (eikä kerkiä tehdä) on parasta katsoa ja kokea, mitä seuraava mies jaksaa. ----- Minulla on täällä omat sekä laskukone että kirjoituskone, jotka tietysti kuljetan pois. Tämä lausunto siksi vain, että seuraaja tietää "varautua". -Palkkalaskenta nykyisessä muodossa on niin mutkikas ja hankala, että ilman LAS-KUKONETTA ei tule toimeen. Takuulla ei tule.

Olemme Grimsby, England. -Lähtöä en vielä tiedä, mutta kerrottiin, että tyhjänä Västerås, Ruotsi, josta sitten aikoinaan Suomeen, Koverhar.

Olen todella pahoillani, että jouduin tällaisia šepustuksia laatimaan, mutta mielestäni kohtelu ja olosuhteet ovat liiaksi olleet minua vastaan. Olen ainoa radisti, joka on kestänyt näin kauan.

Arvioitu saapumisaika Suomeen on 23. heinäkuuta. Aikaisintaan.

Grimsby, England 14. heinäkuuta 1964.

Lauri O. Leppänen

Lauri O. Leppänen.

FS = Kesäkuussa '44 puhelua, kuten mainitsin. Kesäkuussa myös ennätysmäärä raha=kuittauslistoja YKSITOISTA (11). Paljon, vai mitä???

22.7-64.

1200

s/s RÖNNISKÄR.

Radioliitto.

Helsinki.

Koskee: kapt. Rudinin tekemää raporttia.

Heti alkuun kysymys: voidaanko minulta kieltää ulosmaksu siksi, kunnes Kurinpitolahtakunta on käsitellyt asian?

s/s RÖNNISKÄR-laivalla on hurja aikataulu. Kiihkeän rytmin johdosta on erinomaisen vaikea voida vapaasti levätä ja rentoutua. Aina listoja ja maksuja. Usein laiva saapuu satamaan aamulla ja lähtee illalla. Kun konepäällikkö ei hoida palkanmaksua eikä siihen kuuluvaa kirjanpitoa, on radistin se tehtävä. Miehistövahvuus 24-25, mutta lakanan kokoisessa listassa saattaa olla kuukauden aikana 38-42 nimeä, joka osoittaa suurta "liikevaihtoa". Radioliikenne hyvin vilkas: huhtikuu 38 puhelua, toukokuu vähemmän, mutta kesäkuu 44. Sanomia keskimäärin 8-9.

Hermot ovat usein hyvin kireällä ja väsymys valtaa mielen. Sanoin itseni irti 12. maaliskuuta, mutta sillä kertaa kapt. Rudin ei huolinut kirjaa. Toukokuun 19. sanoin uudelleen irti, johon kapt. sanoi vain: "katsotaan nyt vielä". --- Olisi hänen puoleltaan ollut hyvin yksinkertaista sanoa, että vaihdetaan vain radisti. - Juuri edellämäinistä syystä en lainkaan käsitä kapt. Rudinin tarkoitusta tehdessään raportin. - Ellei sitten johdu radistin kalleudesta. Kaikki ikälisät. --- Kolme varustamo on tähän mennessä reilusti ilmoittanut, että radisti Leppänen liian kallis mies.

Juopumusasteita on useita: esim. kolme ruokaryyppyä saattaa intoilijan mielestä olla sama kuin "berusad".

Otaksun että lähden laivasta niin pian kuin suinkin. Eikä siinä mitään sen enempää sanomista ole. Minulla.

Grimsby 14. heinäkuuta 1964.

Lauri Osk. Leppänen.

Lauri Osk. Leppänen.

Hietalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 47-27543

✈ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation



No 2198/144

Viite:kirjeenne 14/7/64

Asia:ilm.annetusta
varoituksesta

Radiosähkötäjä

Lauri Leppänen

Lapinlahdenkatu 19 D

Helsinki

Ilmoitamme, että allekirjoittaneen liiton hallitus on 7.8.1964 pitämässään kokouksessa käsitellyt Teitä koskevaa kuulustelupöytäkirjaa, joka on pidetty s/s Rönnskärissä 16.5.1964 sekä Teidän viitekirjeessä esittämääne vastineetta asiassa.

Hallitus totesi että Te olette ollut alkoholin vaikutuksen alaisena työaikana ja täten käyttäytyneet liiton sääntöjen 6 ja 29 §§:n vastaisesti. Tämän johdosta päätti hallitus antaa Teille liiton sääntöjen 30 § 1) mukaisen erittäin ankaran varoituksen, jonka täten saatamme tietoonne.

Edelläolevan lisäksi päätti hallitus saattaa tietoonne vielä seuraavaa.

Sellaisissa tapauksissa, jolloin liiton jäsen on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena työaikana merelläkin, on liiton hallitus aina erottanut jäsenen joko määräajaksi tai kokonaan liitosta. Senvuoksi, että kuulustelupöytäkirjan mukaan Te olitte ollut 10.5.64 alkoholin vaikutuksen alaisena myös merellä, olisi hallituksen pitänyt soveltaa sääntöjen 30 § 3) kohtaa määräaikaisesta erottamisesta liitosta. Hallitus päätti tällä kertaa kuitenkin antaa Teille vain varoituksen huomioon ottaen pitkän palveluaikanne radiosähkötäjänä laivassa ja lisäksi sen jo aikaisemminkin olette kärsinyt hermostollisista häiriöistä ja jotka oman ilmoituksenne mukaan vaivaavat Teitä edelleenkin.

Näihin seikkoihin viitaten hallitus päätti ilmoittaa Teille pitävänsä suotavana, että Te vapaaehtoisesti jäisitte pois laivasta hoitamaan terveyttänne.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.


Erkki Koivisto

88 * Leppänen, Lauri Oskari †

S. Jyväskylä 26. 4. 03. Puoliso 1932 Elma Orvokki Mattila. Yksi lapsi. Käynyt keskikoulun. Radiosähk. II lk. 14. 4. 27 ja I lk. 15. 4. 43. SR:n jäsen 14. 4. 27—1. 6. 46 ja 19. 8. 47. Radiosähk. 1928—42 Wiima, Baltic, Oihonna, Equator, Sirius, Angra ja Canopus sekä 1948 alkaen Hektos, Hesperus, Innamo, Mercator, Fennia, Sirius, Najaden, Penelope, Aldebaran, Dione, Juno, Hesperus, Korsholma, Walma, Concordia, Wiikinki, Jytte Paulin, Rönnskär, Taurus, Regulus, Dione, Hektos ja Jytte Paulin, yht. n. 28 vuotta. Radiosähköttäjänä Helsingin ilmailuviestiasemalla 1943—47. Kuollut Korppoossa 31. 5. 1969.