

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Hietalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 47-27543

⚡ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation



No 241

Viite: Vårt brev 10/1/64

Asia: radiotelegrafist Paavo
Vartiainens certifikat
annulerad

Helsinki 18.1.1964

Sjökapten G. Berlin
m/s Kronoborg
c/o Zachariassen & Co
Uusikaupunki

I vårt brev av den 10 januari 1964 meddelade vi,
att radiotelegrafist Paavo Vartiainen blivit avstängd
från vårt förbund.

Bifogat skickas en kopia av det brev som Post-
och Telegrafstyrelsen den 15.1.1964 skickat oss och däri
meddelat att radiotelegrafist Vartiainens certifikat
blivit annulerad från den 15.1.1964 tillslvidare.

Högaktningsfullt

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Erkki Koivisto

bil.

Rederibolaget

Zachariassen & Co.,

Nystad.

21.1.1964
FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND
FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND

KRONOBORG

JOURNALUTDRAG.

Journalutdraget berör telegrafist Vartiainen, Paavo Olavi hur han uppfört sig ombord å M/S Kronoborg.

Tisdagen den 28 maj 1963. Annettu ankara varoitus sähköttäjä Vartiainen hum-
lassa merällä työaikana. Pällikön määräyestä lu-
kittu hyttiensä selviämään.

E. Junnila

II perämies

G. Berlin.

Pällikkö.

Måndagen den 17 juni 1963. Då fartyget var färdigt att avgå från Gibraltar
hade inte telegrafisten Vartiainen kommit ombord
fast avgångstiden vid landgången var 22.00. Sände
folk från fartyget för att söka honom. Kl. 24.00
kom telegrafisten ombord berusad.

G. Berlin.

Befälhavare.

Onsdagen den 19 juni 1963. Hålit förhör med telegrafist Vartiainen samt sändt
rapport till disciplinsnämnden.

G. Berlin.

Befälhavare.

Torsdagen den 18 juli 1963. Telegrafist Vartiainen berusad på arbetstiden samt
gått på däck ock varit rädd att han skulle falla i
rummet under lastningen.

E. Junnila

II styrman.

G. Berlin

Befälhavare.

Lördagen den 20 juli 1963. Telegrafist Vartiainen varit berusad på natten samt stört befälhavarens nattsömn. Han skötte inte sin vakt på morgonen 08.00 - 10.00 Gmt.

<u>E. Junnila.</u>	<u>G. Berlin.</u>
II styrman.	Befälhavare.

Lördagen den 12 oktober 1963. Telegrafist Vartiainen varit borta från arbetet på förmiddagen utan lov.

<u>G. Berlin.</u>
Befälhavare.

Tisdagen den 22 oktober 1963. Telegrafist Vartiainen varit borta från arbetet hela dagen utan lov.

<u>G. Berlin.</u>
Befälhavare.

Tisdagen den 22 oktober 1963. Då telegrafisten Vartiainen som varit borta hela dagen utan lov, kom ombord gav order att lämna passet då han varit över natten i land, hörsammade han inte befälhavarens order.

<u>F. Hinkula.</u>	<u>G. Berlin.</u>
Stuert.	Befälhavare.

Lördagen den 30 november 1963. Telegrafist Vartiainen borta på eftermiddagen utan lov fast han fått order att vara ombord för att göra alla papper klara. Han kom ombord kl. 18.00 berusad.

<u>G. Berlin.</u>
Befälhavare.

Lördagen den 21 december 1963. Annettu ankara varoitus sähköttäjä Vartiainen le. Ollut humalassa vahtiaikana merellä 21.12.63. eikä hoitanut vahti.

<u>Keijo Kikka</u>	<u>G. Berlin</u>
Överstyrman.	Befälhavare.

Sunnuntaina joulukuuta 1963. Illalla 21. 12. Kl. 18.00 olimme syömässä omassa messissämme. Sinne saapui juovuksissa sähköttäjä Vartiainen ja esiintyi häiritsevästi ja syytti minua että minä kantelen kaikkea pahaa kapteenille. Minä työnsin hänet ulos messistä mutta hän hyökkäsi takaisin minun päälleni. Minä puolustauduin minkä voin ja löin piklespurkillla häntä päähää jonka jälkeen hän poistui

Timo Nuppunäki
II kocke.
Mauno Juhala
Salongsgosse.

F. Hinkula
Stuert.

G. Berlin
Befälhavare.

Onsdagen den 25 december 1963. Annettu ankara varoitus sähköttäjä Vartiain-
selle. Humalassa merellä eikä eikä hoitanut
vahtiaan.

Keijo Kiikka.
Överstyrman.

G. Berlin.
Befälhavare.

Torsdagen den 9 januari 1964. Sähköttäjä Vartiainen ollut luvatta pois työs-
tä koko päivän 8. 1. 64.

Keijo Kiikka.
Överstyrman.

G. Berlin.
Befälhavare.

Fredagen den 10 januari 1964. Sähköttäjä Vartiainen ollut luvatta pois työs-
tä koko päivän 9. 1. 64.

Keijo Kiikka.
Överstyrman.

G. Berlin.
Befälhavare.

Fredagen den 10 januari 1964. Sähköttäjä Vartiainen ollut koko päivän luvat-
ta pois työstä ja juopuneena.

Keijo Kiikka.
Överstyrman.

G. Berlin.
Befälhavare.

Lördagen den 11 januari 1964. Sähköttäjä Vartiainen koko päivän pois työstä ilman lupaa.

Keijo Kiikka.
Överstyrman.

G. Berlin.
Befälhavare.

Söndagen den 12 januari 1964. Laivan olessa uloslähdessä olivat sähköttäjä Vartiainen ja sähkömies Kuoppala sataman portilla ja sanoivat ettei heillä ole aikomuskaan tulla laivaan. He tulivat kuitenkin hetken kuluttua ja lähtivät kohta uudelleen. Vasta kunuhattiin tuoda heidät polisin avulla laivalle, he suostuivat tulemaan.

Keijo Kiikka.
Överstyrman.

G. Berlin.
Befälhavare.

Lördagen den 18 januari 1964. Sähköttäjä Vartiainen luvatta pois työstä koko päivän 17. 1. 64.

Keijo Kiikka.
Överstyrman.

G. Berlin.
Befälhavare.

Ombord den 21 januari 1964.

G. Berlin
Befälhavare.

Journalutdragets riktighet intyga:

Keijo Kiikka
Överstyrman.

G. Berlin
I styrman.

22.1-64 119

LAIVAYHTIÖ ZACHARIASSEN & Co

UUSIKAUPUNKI - SUOMI

Postiosoite: Uusikaupunki
Sähkeosoite: Zachariassen, Uusikaupunki
Codes: New Boe Code
Pankki: Helsingin Osakepankki, Uusikaupunki
Seuraavien yhdistysten jäsen:



The Baltic and International Maritime Conference
Nordisk Skibsrederforening
Finlands Redareförening r.f.



Puhelin:

Merikapteeni	Helge Sjöberg	180	yks.	238
	Kesäasunto	711	71	
"	K. Vikatmaa	489	yks.	536
Konetarkastaja	Niilo Mäkinen	207	"	171
Toimisto, kirjanpito ja kassa		588		

Viitteenne: 228/19 ja 240/29

Viitteemme: KV

Uusikaupunki, tammikuun 21 p.-64.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
H e l s i n k i.

Paavo Vartiainen.

Kiitämme 10/1 ja 18/1 päivätyistä kirjeistänne liitteineen, joista selviää, että otsikossa mainittu henkilö on erotettu liitostanne sekä että Posti- ja lennätinhallitus on peruuttanut hänelle annetun II luokan kansainvälisen radiosähköttäjä-todistuksen.

Kronoborg, jossa Vartiainen toimii radiosähköttäjänä, saapuu parin päivän kuluttua Peruun. Peruusta alus tulee Panaman kanavan kautta suoraan Rotterdamiin, jonne sen lasketaan saapuvan kuukauden kuluttua.

Olemme kirjoittaneet laivan päällikölle ja ilmoittaneet, että Vartiainen on heti erotettava aluksen saavuttua Eurooppaan. Ymmärrettävistä syistä erottamista ei ole voitu toimeenpanna Peruussa.

Selvitykseksi mainitsemme, että Vartiainen olisi erotettu aluksen ollessa viimeiksi Euroopassa, mutta emme saaneet miestä hänen tilalleen. Nyt on tilanne toinen, ja onkin kapt. Malmgren päällystövälityksestä ilmoittanut meille, että uusi sähköttäjä saadaan Rotterdamiin.

Kunnioittavasti
LAIVAYHTIÖ

Zachariassen & Co

K. J. P. Peltanen

26.6-64.

1/33

Anonius.

Suomen Radiosähkötyöväliihteille
Sesäntie 13.A.
Helsinki

Antamamme viikenden mukaisesti
anon kunnioittavimmin Suomen Radio-
sähkötyöväliihteille n.y:n jäsenyyttä 15.7.1964
lukiin!

Kunnioittavasti

Lahdessa, kesäkuun 25. p:nä 1964

P. O. Vartiainen

Saanut Pk:ltä pitämystä des. tulosma laskuun
29.7.1964.

Heikkinen
6.8.64 s/, ~~Heikkinen~~

Kypylä, H. ja H. L. 29.7.1964 pöytäkirja
Järjestyksessä Kellon pöytäkirja 7.8.64

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Helsinki 3.9.1964

Hietalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 47-27543

✈ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation



No 2197/143

Viite: kirjeenne 25/6/64

Asia: ilmoitus jäseneksi
hyväksymisestä

Radiosähkötäjä

Paavo Vartiainen

s/s Hakaniemi

Etelä-Suomen Laiva Oy

P. Esplanadi 37

Helsinki

Ilmoitamme, että allekirjoittaneen liiton hallitus on 7.8. 1964 pitämässään kokouksessa käsitellyt viitekirjeessä esittämäanne anomusta päästä uudelleen liiton jäseneksi 15.7.1964 lukien.

Huomioonottaen sen, että Posti- ja lennätinhallitus on vasta 29.7.1964 myöntänyt Teille takaisin 15.1.1964 Teiltä peruutetun II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän todistuksen, päätti hallitus, liiton sääntöjen 3 §:n 1) kohdan mukaisesti hyväksyä Teidät uudelleen liiton jäseneksi vasta mainitusta päivämäärästä 29.7.1964 lukien. Jäsennumeronne pysyy muuttumattomana, eli siis 1039.

Pyydämme Teitä suorittamaan liitolle liittymismaksun 10 mk.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R.Y.

E. K.
Erkki Koivisto

2.2-65 124

REPOSAAREN LAIVA Oy

HAMINA
SIBELIUSKATU 25

 41940  REPOSHIP  PYP HAMINA
TELEX 5318

Hamina 30.1.1965

Merenkulun Työnantajaliitto r.y.
Eteläranta 10
HELSINKI

Sähköttäjä Paavo Vartiainen - ms "Kirsti H"

Lähetämme oheisena yllämainitun henkilön kuulustelupöytäkirjan.

Kunnioittaen
REPOSAAREN LAIVA OY
op. Inkeri Tais

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Hietalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 47-27543

↗ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation



No 798/23

Viite:

Asia: kuulustelupöytäkirja
m.s. Kirsti H:sta

Helsinki, 3.3.1965

Radiosähköttäjä Paavo Vartiainen
m/s Digris

c/o Wilford & Mc Kay Inc.
17 Battery Place
New York N.Y.
U.S.A.

Oheellisena lähetämme Teille jäljennöksen kuulustelupöytäkirjasta joka on pidetty m.s. Kirsti H:ssa 26.1.1965 ja jonka mukaan Teidät on erotettu palveluksesta merimieslain 33 §:n nojalla.

Mainitussa kuulustelupöytäkirjassa olevien, Teitä koskevien syytösten johdosta pyydämme Teiltä ensi tilassa ja viimeistään 15.4.1965 mennessä omakohtaista kirjallista selostusta asiassa, jonka jälkeen liiton hallitus päättää toimenpiteistään.

Ilmoitamme lisäksi, että liitto on vastaanottanut 26.1.1965 päivätyn kirjeenne jossa pyydätte eroa liiton jäsenyydestä. Tämän anomuksen käsittelee liiton hallitus kuitenkin vasta sen jälkeen kun yllämainittua kuulustelupöytäkirjaa koskeva asia on tullut loppuunkäsittellyksi.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto

Liitteenä: kuulustelupöytäkirja

Hietalahdenranta 15 E 1 HELSINKI

☎ 62 28 30 ☎ 47-27543

Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

The International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation



No 1305/38

Viite: kirjeemme 3/3/65

Asia: ilmoitus liitosta
erottamisesta

Herra Paavo Vartiainen

m/s Digris

c/o Wilford & Mc Kay Inc.

17 Battery Place

New York N.Y.

U.S.A.

Ilmoitamme, että allekirjoittaneen liiton hallitus on 23.3.1965 pitämässään kokouksessa käsitellyt m.s. Kirsti H:ssa 26.1.1965 pidettyä kuulustelupöytäkirjaa jonka mukaan olette toistuvasti olleet alkoholin vaikutuksen alaisena työaikana sekä satamassa että merellä ja jättäneet sen takia radiopäivystysvuorojakin pitämättä ja joista syistä Teidät on merimieslain 33 §:n nojalla erotettu palveluksesta 26.1.1965 lukien.

Yhtiön lähetettyä mainitun kuulustelupöytäkirjan suoraan Posti- ja lennätinhallitukselle, ilmoitti Posti- ja lennätinhallitus liitolle 15.3.1965 lähettämässään kirjeessä peruuttaneensa toistaiseksi Teiltä II lk kansainvälisen radiosähkötäjän todistuksen No 4786.

Käsitellessään asiaa liiton hallitus totesi, että

- 1) 7.10.1963 on liitto antanut Teille varoituksen alkoholin väärinkäytöstä,
- 2) 30.12.1963 ~~on~~ erotti hallitus Teidät liitosta sääntöjen 30 §:n 3) mukaisesti jatkuneen alkoholin väärinkäytön takia,
- 3) 15.1.1964 alkaen peruutti Posti- ja lennätinhallitus Teiltä II lk radiosähkötäjän pätevyystodistuksen 29.7.1964 saakka, jolloin Teidät hyväksyttiin uudestaan liiton jäseneksi.

Edellä esitettyihin seikkoihin viitaten sekä syystä, että toimitessanne m.s. Kirsti H:n radiosähkötäjänä olette jälleen syyllistyneet liiton sääntöjen 6 ja 29 §§:n vastaiseen käyttäytymiseen ja huomioon ottaen lisäksi, että Posti- ja lennätinhallitus on 15.3.1965 peruuttanut Teille annetun II lk kansainvälisen radiosähkötäjän todistuksen,

Helsinki 31.3.1965

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO ry

Helsingin 15 E 1 HELSINKI

02-380 02-380

erotti liiton hallitus Teidät sääntöjen 3 ja 30 § 4) nojalla kokonaan Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenyydestä 15.3.1965 lukien, jonka päätöksen täten saatamme tietoonne.

c/o Wilford & Mc Kay Inc.

17 Battery Place

New York N.Y.

U.S.A.

Kunnioittaan

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO P.Y.

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto

Ilmoitamme, että sähköttäjäliiton hallitus on 25.3.

1965 päätöksensä kokouksessa käsitellyt m.ä. Kirjei N:o 26.1.1965

pidettyä kuluu kirjasta jonka mukaan olette toivottavasti olleet

alkoholin vaihtokoroon alaisena työkäne sekä satamassa että merellä

toivottavasti sen toista radiopöytätyöväkijän pöytäkirja ja toista