

Pohjoismaisen Laivanpäälystökongressin 1973-03-02 antama

JULKILAUSUMA

joka koskee erivapauden myöntämistä sellaisille ruotsalaisille matkustaja-aluksille, joissa kansainvälisen sopimuksen mukaisesti on oltava radiosähköttäjä.

Pohjoismaisen Laivanpäälystökongressin hallitus on kokouksessaan Göteborgissa 1-2 maaliskuuta 1973 huomoinut,

että Ruotsin Merenkulkuhallitus on myöntänyt erivapautuksia sopimuksen mukaisista radiosähkötyslaitteista kansainvälisessä liikenteessä olevissa matkustaja-aluksissa, sekä Ruotsin ja Suomen että Göteborgin ja Kielin ja Göteborgin ja Kööpenhaminan välillä,

jonka johdosta Pohjoismainen Laivanpäälystökongressi esittää ehdottomana käsityksenään,

että kyseiset erivapautukset eivät ole sopusoinnussa vuonna 1960 tehdyn ihmishengen turvallisuutta merellä koskevan kansainvälisen yleissopimuksen kanssa,

että tiettävästi ei minkään muun maan merenkulkuviranomaisen ole katsonut voivansa tulkita kyseistä sopimusta kuten Ruotsissa on tapahtunut

ja lausuu syvän huolestumisensa huonontuneen turvallisuuden johdosta kyseisillä aluksilla ja merialueilla

sekä esittää Ruotsin hallitukselle, että ko. erivapaudet on kumottava.

Göteborg 1973-03-02

DANMARKS SKIBSFØRERFORENING
SUOMEN LAIVANPÄÄLYSTÖLIITTO
NORSK STYRMANDSFORENING

DANSK STYRMANDSFORENING
NORGES SKIBSFØRERFORBUND
SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

KAUPPA- JA TEOLLISUUSMINISTERIÖ

Asia: Aluksilla kuljetettavien kulkuneuvojen kiinnityskoukut

Uudenaikaisissa matkustaja- ja autolautta-aluksissa sekä nk. ro-ro-lastialuksissa on aluksen turvallisuudesta vastaavien henkilöiden taholta kiinnitetty huomiota raskaiden kulkuneuvojen, erityisesti rekka- ja kuorma-autojen puutteellisiin kiinnityskoukkuihin.

Merimatkaa varten joudutaan kiinnittämään kuljetettavat autot, jotta nämä eivät matkan aikana kovassakaan merenkäynnissä siirtyisi autokansilla ja vaarantaisi aluksen turvallisuutta.

Kovassa merenkäynnissä saattaa huonosti kiinnitetty kymmeniä tonnia painava rekka-auto irrota ja aiheuttaa, paitsi aineellisia vahinkoja, vaaraa aluksella oleville matkustajille ja henkilöstölle.

Allekirjoittaneet merenkulkijajärjestöt esittävät kunnioittavasti edelläänainittujen seikkojen perusteella,

että Kauppa- ja teollisuusministeriö ryhtyisi toimenpiteisiin meritse kuljetettavien rekka- ja kuorma-autojen kiinnityslaitteita koskevien yleismääräysten aikaansaamiseksi.

Helsinki 1973 - 02 - 23

SUOMEN LAIVAPÄÄLLYSTÖLIITTO

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO

SUOMEN MERIMIES-UNIONI r.y.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO ry.

Ras Tamura, 17.2.1973

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Sepänkatu 13 A 1
00150 HELSINKI 15

Henkilökuntamyyntijärjestelmän toteuttaminen pitkän linjan aluksilla.

Kun kuluva työehtosopimuskauden aikana selvitetään, miten henkilökuntamyynti pitkän linjan aluksilla toteutetaan, tulisi seuraavat seikat ottaa ehdottomasti huomioon:

- mikäli myynnin hoitaja saa korvauksen k.o. työstä provision muodossa,
- ja mikäli maksun periminen tapahtuu merkitsemällä vastakirjaan,
- tulee myöskin sen, joka maksujen perimisen suorittaa, (useimmissa tapauksessa radiosähköttäjä) saada kohtuullinen osa provisiosta, koska osa vastuusta ja työstä siirtyy hänelle.

Mikäli taas myynnin hoitaja saa korvauksen k.o. työstä kiinteänä palkkana, voidaan myöskin maksujen perimisestä aiheutuvan työn katsoa kuuluvan normaalin työehtosopimuksen piiriin.

M.t. Tiiskeri,

Pertti Särkkä
Pertti Särkkä
Radiosähköttäjä

Vaasa 23.2.-73.

Toim. joht. Koivisto

Viitaten 22.2.-73. käytyyn puhelinkeskusteluun, jossa mainitsin, että alikonemestarikirjalla voidaan ottokatselmoida 1.konemestariksi ilman erivapautta, mikäli meripalvelusta 2.konemestarina on ollut yli kolme vuotta.

Otin selvää tästä asiasta Vaasan Merimieskatselmusmieheltä, ja hän kertoi, että näin on todella ollutkin vuodesta 1964-1972, mutta lakia on nyt muutettu siten, että ne, jotka ovat jo ottokatselmoituja 1.konemestariksi saavat paikkansa pitää, mutta uusia tällaisia ottokatselmuksia ei enää tehdä ilman erivapauksia.

Mikäli työehtoneuvotteluissa, esitys radiosähköttäjain peruspalkan muuttamisesta yliperämiesten peruspalkan kanssa yhtä suureksi, menee läpi, olisi kai arvomerkkienkin yhtäläistäminen paikallaan.

Toivon neuvotteluille myönteistä tulosta.

Terveisin

Leevi Hurrila.
Leevi Hurrila

TIETOJA RADIOSANKOTTAJIEN KOULUTUKSESTA

Rauman merenkulkuopistossa koulutetaan radiosähköttäjiä kauppalaivaston palvelukseen sekä maaradioasemille.

Oppiaika: 2 lukuvuotta (lukuvuosi: 1.9. - 31.5.)

Pääsyvaatimukset: Keskikoulun oppimäärä, jossa englannin kieli luettu ensimmäisenä vierasna kielenä (tai vastaavat tiedot). Ikäraja ei oppilaiksi pyrkivillä ole. Myös naisia otetaan oppilaiksi.

Kustannukset: Opetus on maksuton. Oppikirjat, muut tarvikkeet, asunto ja ruoka on oppilaiden itse hankittava ja kustannettava.

Hakuaika: 1. - 30.5. Kirjalliseen hakemukseen on liitettävä mukaan virkatoimitus, jäljennös päätötoimituksesta sekä lääkirinnoitus kelpoisuudesta meripalvelukseen (merkinnät: 0,2/0,2/0,8, kuulovamma: fysiologia-lääkitys 4 metrin päästä).

Päähaykös: Järjestetään opetuksen alkuun loppuun ja keskelle kättäkirjallista ja suullista perustietoa perustietoa opetuskielillä, tällöin perustietoa alkuun opetuskielillä, perustietoa ja alkuun alkuun perustietoa alkuun perustietoa alkuun perustietoa.

[illegible]

NAME: HANSEN, JOHN
 ADDRESS: 12345 67th St, Apt 101, Seattle, WA 98101
 PHONE: (206) 555-1234
 OCCASION: BIRTHDAY
 MESSAGE: Happy Birthday! Hope you have a great one!
 SIGNED: John Hansen

**MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO
R.Y.**

HELSINKI
ETELÄRANTA 10. A
PUH. 12 950

HELSINKI, helmikuun 12 pnä 1973.

Suomen Konekäällystöliitto r.y.

Suomen Laivankäällystöliitto r.y.

Suomen Merimies-Unioni r.y.

Suomen Radiosäähkötöällyliitto r.y.

VIITTEENNE:

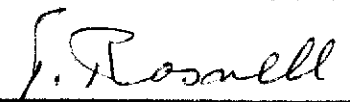
VIITTEEMME: TR/A*/B/90

Kambodja ja Vietnam

Viitaten välillämme 2.6.1970 Kambodjan ja Vietnamin liikenteestä sovitun sodanvaaralisäsopimuksen 7 §:ään irtisanomme sopimuksen päättymään 20.2.1973 siltä osin, kuin sopimus koskee Pohjois- ja Etelä-Vietnamia.

Sunnioittaen

MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO r.y.



T. Rosnell

12.2.73

137

ALANDS REDARFÖRENING r.f.

Datum
1973 02 09
Ert datumBeteckning
JH/BS
Er beteckning

... Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.
Smedsgatan 13 A
00150 HELSINGFORS 15
...
→

Härmed uppelges det mellan Utrikessejlfartens Arbetagivare-
förening r.f. och Er ingångna krigariskavtalet beträffande trafik
på Kambodja och Vietnam av den 8 juni 1970 att upphöra räknat från
den 20 februari 1973.

Högaktningsfullt
ALANDS REDARFÖRENING r.f.

