

SR Mallitus
19.11.70 klo 18.00

37/70

18.11.70

252

Tapaturmavakuutuslaitosten Liitto

Bulevardi 28
Helsinki 12
Puhelin 658100 (vaihe)
Postisiirtotili 8674

Helsinki 12.11.1970

2/52

16. XI 1970

Merenkulun Työnantajaliitto ry.

Eteläranta 10 A

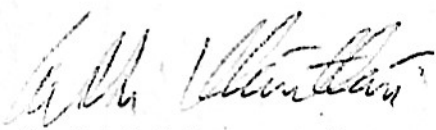
HELSINKI 13

Viitteenne: TR/ELS/D/57

Merenkulun Työnantajaliitto on 26.5.1970 päivätyllä kirjeellä kääntynyt Tapaturmavakuutuslaitosten Liiton puoleen yhtenäisten ohjeiden saamiseksi laivaväen sotariskivakuutuksen tulkintaa koskevassa asiassa. Liittomme hallitus on käsitellyt asiaa viimeksi 4.11.1970 pidetyssä kokouksessa, jonka pöytäkirjan lyhennysjäljennös on oheisena. Kuten lyhennysjäljennöksestä ilmenee, Liittomme yhtyy esittämäännne tulkintaan. Tämä kanta on saatettu Liittomme kaikkien jäsenyhtiöiden tietoon.

Kunnioittavasti

TAPATURMAVAKUUTUSLAITOSTEN
LIITTO


Erkki Mänttari

Liite: Pöytäkirjan lyhennysjäljennös

TAPATURMAVAKUUTUSLAITOSTEN

LIITTO

Hallitus 15/1970.

Pöytäkirja Tapaturmavakuutuslaitosten
Liiton hallituksen kokouksesta keskiviikkona,
marraskuun 4 päivänä 1970.

Läsnä olivat hallituksen puheenjohtaja
Ketola sekä hallituksen jäsenet Ingman,
Peitsalo, Saari ja von Veh.

Pöytäkirjan laati allekirjoittanut Liiton
asiamies.

5 §.

Otettiin uudelleen käsiteltäväksi laivaväen sotariskivakuutuksen tul-
kintaa koskeva asia. (Vrt. hallituksen ptk. n:o 13/1970, 6 §.)

Merivakuutusyhtiöiden Yhdistykselle lähetetty kirje ja siihen saatu
vastaus otettiin pöytäkirjan liitteiksi.

Liitteet A ja B 5 §:ään.

Hallitus totesi, että yrityksistä huolimatta ei ole saatu selvitettyksi
kansainvälistä käytäntöä käsiteltävänä olevassa asiassa. Myöskään meriva-
kuutusalan käytännöstä ei ole saatu johtoa tämän asian tulkinnessa.

Liiton juristitoimikunnan kannan mukaisesti päätettiin jäsenyhtiöille
esittää laivaväen sotariskivakuutuksen tulkintana, että

sotariskivakuutuksessa tarkoitettun matkan katsotaan al-
kavan siitä hetkestä, jolloin laivaan otetaan ensimmäi-
sessä satamassa sotavaara-alueelle vietävää lastia, ja
päättävän, kun sotavaara-alueelta otettu lasti on koko-
naisuudessaan purettu.

Tästä tulkintaohjeesta päätettiin ilmoittaa asian vireille panneelle
Merenkulun Työnantajaliitolle.

Mikäli tässä tarkoitettu tulkintaohje johtaa siihen, että nykyinen,
Lontoon vakuutusmarkkinoilta saatava sotavaaramaksupromille osoittautuu
riittämättömäksi, ryhtyy Liitto toimenpiteisiin maksuperusteen tarkistamiseksi

Vakuudeksi

Erkki Mänttari

Tarkastettu ja hyväksytty:

I. Ketola

Lyhennysjäljennöksen oikeaksi todistavat:

J. Järveläinen

L. Laakkonen

TR/ELS/D/57

Tapaturmavakuutuslaitosten Liitto
Bulevardi 28
Helsinki

Merimiesten sotariskivakuutus.

Merenkulun Työnantajaliiton ja merenkulkijajärjestöjen välisiin sodanvaarasopimuksiin on otettu määräyksiä merimiehelle eräissä tapauksissa tulevasta kertakorvauksista.

Lähi-Itää koskevan sopimuksen 1 §:ssä määrätään: "Jos merimies laivan ollessa Egyptin, Israelin, Libanonin, Syyrian tai Jordanian satamissa, matkalla näihin satamiin tai näistä satamista, sotatapaturman seurauksena kuolee tai tulee pysyvästi merimiestoimeen kelpaamattomaksi maksetaan kertakaikkisena korvauksena 30.000:- markkaa korotettuna 9.000:- markalla kutakin loukkaantuneen tapaturman sattumishetkellä ~~alle~~ 18 vuotta nuorempaa lasta kohden niiden mahdollisten korvausten lisäksi, jotka lankeavat maksettaviksi julkisista sairausvakuutus- tai eläkelaitoksista tai henkilökohtaisesti otettujen vakuutusten perusteella."

Kuten sanamuodosta käy ilmi, sopimus on voimassa paitsi sota-vaara-alueella myös "laivan ollessa matkalla näihin satamiin tai näistä satamista."

Korvausvelvollisuudesta johtuvan taloudellisen lisävastuun laivanisäntä voi vakuuttaa. Koska vakuutusehtojen matkaa koskeva sanamuoto on sama kuin järjestöjen välisessä sopimuksessa käännyimme puoleenne yhtenäisen tulkinnan saamiseksi siitä, milloin matkan katsotaan alkavan ja milloin sen katsotaan päättyvän.

Merialan työmarkkinajärjestöt pitävät oikeana tulkintaa, jonka mukaan matka alkaa sinä hetkenä, jolloin alus ensimmäisessä lastaussatamassa ryhtyy ottamaan lastia sopimuksessa mainittujen

maiden satamiin ja että matka päättyy, kun alus po.
satamista saapuessaan on purkanut lastinsa.

Toivomme, että liittonne yhtyy edellä esitettyyn tulkinta-
taan ja vahvistaa sen puolestaan oikeaksi.

Kunnioitteen

MERENKULUN TYÖNANTAJALIITTO r.y.

J. R.

T. Rosnell