

PAR AVION



oy Finnlines LTD
HELSINKI - HELSINGFORS

Päätoimittaja Timo Kiiski

Mäenlaskijantie 2 F 62

00810 HELSINKI *81*.

F I N L A N D.

E u r o p e.

Hei Timo.

Kiitos Sinulle viimeisestä vuosikokouksesta, jossa toimit suorastaan loistavasti puheenjohtajana ja kaikesta mitä sen jälkeen on saatu aikaan, lankeaa suurin kiitos Sinun toiminnallesi.

Nyt on tullut uusi pulma eteen josta ette varmaan vielä ole tietoisiaakaan ja se on tuo runsas satamasijaisten käyttö joka on ainakin Finnlinesin laivoissa aiheuttanut kovan paineen sähköttäjien harteille. Konttori vaatii, että sähköttäjän on laskettava laivalla laskettava satamasijaisten palkat, mutta siellä ei ajatella ollenkaan sitä millaiseksi muodostuu tilanne täällä missä tuo työ suoritetaan.

Etenkin kesäaika on muodostunut pulmalliseksi, sillä lomallälähtijöitä on paljon ja kun lisäksi tulee vielä runsas määrä satamasijaisten palkkoja laskettavaksi, ei kaksikaan sähköttäjää tahdo ehtiä selvittää noita tilejä siinä loppuhötäkässä.

Tulin huomaamaan tämän seikan viime kesänä kun olin hankkinut itsellenikin satamasijaisen saadakseni olla kotona pari päivää. Palasin kuitenkin hyvissä ajoin laivalle ennen uloslähtöä ja huomasin sen viisaaksi teoksi, sillä muuten ei olisi ehditty laskea satamasijaisten palkkoja ollenkaan, sillä tiedot heidän töistään ja ja palveluspäivistä tuotiin vasta tuntia ennen sen ajankohdan joka oli ilmoitettu aluksen uloslähtöajaksi. Onneksi laivan lähtö viivästyi pari tuntia ja saimme kuin saimmekin kaikki tilit selvitettyksi.

Mielestäni olisi paras ratkaisu jos yhtiön konttorista käsin hoidettaisiin noiden satamasijaisten palkkojen laskeminen, mutta jos ne on sähköttäjän tehtävä, olisi mielestäni ainoa ratkaisu, että nuo viimeistunneille esiintulevat ulosmaksut saisi laskea vasta aluksen uloslähdön jälkeen. Heti seuraavasta satamasta voisi sitten sijaisten ulosmaksut lähettää vetosetelinä heidän kotiosoitteillaan.

Nykyisin nämä laivat viipyvät Suomessa vain pari päivää ja kun siinä selvittelet lomalaisten palkat, sijaisten palkat ja kirjoittelet sitten viisumilistan muitten paperihommien lisäksi, huomaatkin olevasi sellaisessa liemessä josta et ilman apua selviä millään, etkä oikein pienellä avullaakaan.

Olisi aiheellista kai lisätä kaikki nuo sijaisten palkkakorrtien laskeminen konepuolen vastakirjojen luvun jatkoksi, joten jokaisesta satamasijaisesta tulisi myöskin tunti lisää ylitöihin. Ota tämä kysymys esille seuraavassa sopivassa tilaisuudessa, sillä kohta olemme ison paperikasan keskellä josta ei pääse ulos muuten kuin potkaisemalla kasa ovesta pihalle.

Toinen seikka johon olisi varmaan syytä kiinnittää huomiota, on nuo virkapuvussa käytettävät tunnuksat. Asia tuntuu ensin ajatellen vähäpätöiseltä, mutta ei se näytä sitä olevankaan nykyaikana. Kun sähköttäjä tulee laivaan merimiesuraa aloittelevana kaverina, on hänellä jo kaksi "natsaa" tunnuksenaan ja nou natsat ovat aiheuttaneet suurta kateutta alkavien perämiesten keskuudessa, sillä heillähän onkin vain yksi "jämä". Noina alkuvuosina on useiden radikaalimielisten perämiesten sisällä kasvanut katkera viha sähköttäjää kohtaan ja on tehty lujia päätöksiä, että kun minusta joskus tulee försti ja kippari, niin silloin on kipinä "kusessa" kuten sanonta on kuulunut.

Kehittymättömien ihmisten kphdalla on tuo nuorena perämiehenä tehty päätös pitänyt paikkansa ja vihaa on alettu purkaa sähköttäjää kohtaan ainakin tuon kolmannen natsan ilmestyttyä ja tuonkaltaisesta vihanpurkauksesta on yhteinen ystävämme Topi Erjanko saanut kokea paljon ikäviä hetkiä ollessaan työtään suorittamassa.

Keskustelin kerran pitkään Topin kanssa ja hän oli kovin katkera saamastaan kohtelusta ja ihmetteli kovasti mistä tuo viha sähköttäjää kohtaan on syntynyt.

Minä olen vuosien varrella luullut pääseväni selville tuon syyn aiheuttajasta, sillä jotkut yksilöt eivät ole osanneet kätkeä katkeruutensa aiheuttajaa ja ovat purkaneet tunteensa noista sähköttäjän natsoista jotka tuntuvat olevan kovin arka kohta heidän "arvolleen". Sitten ovat vuodet kuluneet, ehkä neljä tai viisi vuotta ja tuollainen aikoinaan katkeroitunut perämies saa sen odottamansa kolmannen natsan,

Nyt onkin tullut se hetki jolloin ihminen mitataan ja jos omanarvontunto on päässyt päässä kiihtymään alkaakin sähköttäjäkunnan järjestelmällinen painostus.

Mieleeni tuli sellainen ehdotus, että eikö sähköttäjää voisi olla virkapukunsa tunnuksena viisi ensimmäistä vuotta vain yksi natsa ja nuo tarvittavat salamat eroittamaan työnlaadun. Viiden vuoden jälkeen voisi lisätä iän tunnukseksi tuon toisen natsan ja 10 vuoden jälkeen voisi panna tuon kolmannenkin natsan tunnukseksi siitä että on tullut jo tutuksi meren kanssa ja silloin ei pääsisi noiden radikaalainesten omanarvontukteeikkaan kiehumään liikaa kun vanhalla sähköttäjälläkin

olisi yhtä monta "jämää" näkyvissä kuin hänelläkin.

Uskoisin että tämänlaatuinen tunnusmerkkien muuttaminen karsisi ainakin tulevilta polvilta pois tuota tyhmää katkeruutta ja vanhemmat katkeroituneet perämiehetkin tyhmyydessään jollain tavoin kunnioittaisivat tuota sähköttäjänkin kolmatta natsaa, eivätkä jatkaisi enää tuota sairauteen saakka kasvanutta ammattivihaa.

Toivottavasti tulevat merimiespolvet oppivat antamaan arvon toisillekin ammattiryhmille, eikä vain omalleen. Olipa sitten kysymys mistä merimiesammattista tahansa, sillä kuitenkin elämme täällä yhteistä elämää iloineen, suruineen ja yhteisine vaaroineen.

Koetahan Sinä tehdä parhaasi tämänkaltaisten muutosten aikaansaamiseksi joita nyt olen tuonut tässä esille, sillä silloin pitäisi uusilla sähköttäjäpolvilla olla paremmat edellytykset päästä kitkattomampaan kosketukseen toisten merimiesammattiryhmien kanssa.

Sähköttäjätterveisin!

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Lasse'.