Ehdotus II 19.9. 1966

Merimieseläkekassan myöntämät opintolainat

Yleistä

Huomattava osa merimiestoimessa olevista ovat kiinnostuneita suorittamaan erilaisia tutkintoja ammattipätevyyden saavuttamiseksi kauppalaivastossa. Nämä alat vaativat kuitenkin käytännöllisen harjoittelun merellä minkä lisäksi tietopuolinen koulutus saattaa kestää useamman vuoden. Näin ollen on kouluihin pyrkivien keski-ikä suhteellisen korkea ja tarpeellisen pääoman puutteen vuoksi jää varmaankin paljon pätevää ainesta pyrkimättä kouluihin.

Tämän vuoksi ja kun merimiestoimessa olevat itsekin suorittavat maksuja Merimieseläkekassalle, ryhtyi kassa v. 1961 myöntämään opintolainoja merenkulkijoille. Näitä lainoja oli 31.12. 1965 voimassa 112 kpl, yhteensä 200.600,- markkaa. Vuoden 1965 aikana myönnettiin 57 lainaa, yhteensä 77.850,- markkaa ja 30.9 1966 oli lainoja 282.000,- markkaa.

Mahdollisuus antaa lainoja

Eläkekassan valtuuskunnan vahvistamien suuntaviivojen mukaan saa opintolainojen enimmäismäärä olla 2 % kassan sijoitusomaisuudesta, joten katto tällä hetkellä on n. 800 000,- markkaa. Merenkulkijoiden opintolainojen rahoituskysymys voidaan näin ollen katsoa ratkaistuksi Tämä on sitäkin tärkeämpää, kun varttuneemman iän saavuttaneet merenkulkijat eivät yleensä pääse osallisiksi yleisistä varoista myönnettävistä lainoista ja apurahoista.

Lainojen takaukset

Suurimpana vaikeutena on ollut opintolainojen takausten järjestäminen. Varustamot ovat tosin kiitettävällä tavalla taanneet joukon opintolainoja, mutta rasitus jakaantuu kovin epätasaisesti. Osa lainoista on myönnetty henkilötakauksia vastaan, mutta niiden valvominen vaatisi lukumäärän lisääntyessä lisää henkilökuntaa.

Asian ratkaisuna tuntuisi sopivalta, että merenkulun työmarkkinajärjestöt muodostaisivat takausrenkaan, joka sovituissa rajoissa vastaisi lainoista.

Takausriski

Kuluneen viiden vuoden ajan on eläkekassan myöntämät opintolainat hoidettu kiitettävästi, eikä takauksiin ole tarvinnut turvautua. Eri takausrenkaista saatujen tietojen mukaan on riski 0 - 1 % vuodessa, joka 500.000,- markan pääomasta olisi 0 - 5.000,- mk/v. Eläkekassan tähänastisen kokemuksen mukaan ei riski merenkulkijain keskuudessa ainakaan olisi suurempi.

Sopimusehdotus

Merenkulun piirissä toimivien järjestöjen tulisi tarkoituksen toteuttamiseksi tehdä sopimus, josta jäljempänä on eri osapuolten toivomuksesta laadittu ehdotus. Kuten voidaan todeta, vaaditaan takauksen myöntämiseen ykismielinen päätös, ja sopimus voidaan irtisanoa milloin tahansa.

19 9. 1966

Jaakko Oravisto

Sopimus Kauppalaivaston Takausrenkaan perustamisesta

1 §

Kauppalaivaston takausrenkaan tarkoituksena on myöntää takauksia Merimieseläkekassan antamille opintolainoille jäljempänä tarkemmin määrätyllä tavalla.

2 §

Tässä sopimuksessa tarkoitetulla opintolainalla ymmärretään lainaa, jonka Merimieseläkekassa on myöntänyt vakuutetulleen, joka opiskelee saadakseen pätevyyden toimia kauppalaivan eriasteisissa kansi- tai konepäällystöön kuuluvissa tehtävissä tai radiosähköttäjänä, talousosaston esimiehenä, kokkina, sähkömiehenä taikka edellisiin verrattavissa tehtävissä.

3 §

Takauksien enimmäismäärä yhdelle henkilölle on 7.500,- markkaa, ja laina-aika enintään viisi vuotta. Lukuvuotta kohden voidaan taata enintään 3.000,- markan laina. Lainan takaisin maksamisen vakuudeksi on lainansaajan pantattava Merimieseläkekassalle henkivakuutuskirja, jonka määrä 20 %:lla ylittää taatun lainapääoman.

4 §

Voimassaolevien takausten enimmäismäärä on 500.000,- markkaa.

5 §

Takauksia käsittelemään asetetaan takaustoimikunta, johon kukin takausrenkaan jäsen nimittää yhden jäsenen ja yhden varajäsenen. Takaustoimikunta valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

6 §

Takaustoimikunnan tehtävänä on päättää takauksen myöntämisestä. Pätöksen on oltava yksimielinon.

7 §

Allekirjoittaneet yhdistykset liittyvät Kauppalaivaston takausrenkaan jäseniksi ja sitoutuvat omavelkaiseen takaukseen tässä sopimuksessa mainittujen, takaustoimikunnan myöntämien lainojen pääoman, koron ja mahdollisten indeksikorotusten ja perimiskulujen takaisin maksamisesta. Keskenään vastaavat yhdistykset mahdollisista takauskorvauksista seuraavasti:

Merenkulun Työnantajaliitto r.y.	%
Suomen Konepäällystöliitto r.y.	%
Suomen Laivanpäällystöliitto r.y	%
Suomen Merimies-Unioni r.y.	%
Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.	%
Utrikessjöfartens Arbetsgivarförbund r.f.	%

Samassa suhteessa jaetaan myös takausrenkaan toiminnasta mahdollisesti aiheutuneet muut kulut.

8 §

Takaustoimikunta pitää tarpeellista kortistoa ja tilastoa sekä esittää takausrenkaan jäsenille kunkin vuoden maaliskuun loppuun mennessä kertomuksen edellisen vuoden toiminnastaan.

9 §

Allekirjoittaneet yhdistykset valtuuttavat takaustoimikunnan puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan kumpaisenkin yksin allekirjoittamaan takaussitoumuksen.

10 §

Jos jokin tähän sopimukseen liittynyt yhdistys ilmoittaa eroavansa takausrenkaasta, katsotaan sopimus purkautuneeksi. Eroamisesta on todistettavasti kirjallisesti ilmoitettava kullekin sopimuksen liittyneelle yhdistykselle ja Merimieseläkekassalle.

11 §

Tämä sopimus säilytetään Merimieseläkekassassa.

Helsingissä, ...