

ST

²
IV/V / 1993

Helsingin Raastuvanoikeudelle

Merenkulkijajärjestöt haluavat Nautekno Oy:n kirjelmien 12.2.1993 ja 15.2.1993 (saapuneet 23.2.93/ postileima) johdosta lausua seuraavan.

1. Asianosaiskelpoisuudesta

Nautekno Oy:n haaste on annettu vastaajille tiedoksi 14.1.1992. Siinä on vaadittu korvauksia 33.608.632,65 markkaa, 16 % korkoineen, 10.6.1982 lukien 15.11.1991 saakka.

Nautekno Oy on väittänyt Helsingin raastuvanoikeuden istunnossa 17.9.1992 kirjelmässään (liite 1 § 1359), "että ms. KATRINA olisi vuoden 1986 päättyessä ollut makuutettava, myytävä tai pantava varastoaluskäyttöön. Näin ollen vuosien 1987- 91 laskennallista tappiota ei olisi Nautekno Oy:lle tullut, vaan jopa varastovuokratuloja, joita ei tässä kuitenkaan ryhdytä sen enempää laskemaan ja vaatimaan." Nautekno Oy:n vahingonkorvausvaatimus on ollut 5.612.912,65 markkaa 16 % korkoineen haasteen tiedoksiantopäivästä lukien.

Nautekno Oy:n kirjelmässä 12.2.1993 todetaan yllättäen, että "Valtion Viljavaraston vuokratulot menivät lyhentämättöminä uudelle omistajayhtiölle, jossa Nautekno Oy tai Taito Toivonen eivät olleet mukana. Uudessa omistajayhtiössä olivat osakkaina Meriloma Oy, Hannu Jalonen ja S.Laurila."

Hankitun selvityksen perusteella on käynyt ilmi, että 20.6.1983, jolloin Valtion Viljavaraston vuokrasopimus allekirjoitettiin ko. aluksen omisti Seafaber Oy, Kustavin kunnasta. (Ks. myös H:gin RO

17.9.1992, liite 10 § 1359, Laivanisäntä: Seafaber Inc.)

Nautekno Oy:llä ei ole ollut asianosaiskelpoisuutta
31.5.1983 jälkeen.

Toisaalta on todettava, että vastaajajärjestöt
ovat täysin luottaneet Merenkulkuhallituksen
alusrekisteritietoihin (H:gin RO 17.9.1992, liite
3 § 1359). Siinä todetaan mm.

" Nautekno Oy, Turku, on lunastanut aluksen pakko-
huutokaupasta 26.5.1982. Aluksen uudeksi
nimeksi on annettu Lemmen 16.9.1982. Alus
on merkitty 6.5.1983 numerolla 1609 Turun
maistraatin alusrekisteriin, jossa se on
edelleen rekisteröitynä Nautekno Oy:n omistuk-
sessa."

Toisin sanoen kysymyksessä on ollut väärän merkinnän
tahallinen ylläpitäminen julkisessa rekisterissä.
Julkinen rekisteri nauttii julkista luotettavuutta.

2. Meri Shipping Company Oy

Meri Shipping Company Oy oli luonut 11 vuoden aikana toimivan konttiliikenneorganisaation. Yhtiön operatiivinen johtaja Mauri Järnefelt toteaa mm., että konttiliikenneyrityksen toiminta jakautuu kolmeen sektoriin:

1. Operatiiviseen,
2. Myyntiin, ja
3. Talouteen.

Operaattorilla on oltava kaikki yksiköt omassa kontrollissa eli kaikki toiminnot tulee olla saman johdon alaisia. Toimintaan tarvitaan useita kymmeniä konttirekka-autoja, jotka liikennöivät konttitermi-naalin ja vastaanottajien/lähetäjien välillä.

Meri Shipping Company Oy:llä oli omia kontteja n. 900 kpl. Konttien käsittelyyn oli käytössä kaksi lukkia, kaksi "heavy duty" trukkia ja 15 tonnin trukki.

Operatiivista osastoa hoiti n. 20 henkeä. Myynti-osasto käsitti kuusi henkilöä. Talouspuolella oli

johtaja ja kolme kirjanpitosihteerä. Lisäksi organisaatioon kuului toimitusjohtaja ja kaksi sihteerä. (Liitteenä Meri Shipping Company Oy:n organisaatio ja varustamon käytössä ollut kalusto)

Meri Shipping Company Oy:llä oli kuorma-autoja 17 kappaletta.

Nautekno Oy:ssä oli yksi henkilö (toimitusjohtajana, hallituksen puheenjohtajana, hallituksen jäsenenä, hallituksen sihteerinä ja osakkeenomistajana). Nautekno Oy pyöri 30.000, markan SYP:n shekki-tilin varassa. Ehkä on syytä vielä todeta, että 15 - 16 laiva-alan insinööristä ei ole mitään näyttöä. Missä ovat ko. insinöörien työsopimukset ja missä Oy Henry Nielsen AB:n kanssa tehdyt aie- tai muut sopimukset?

3. Ms. KATRINAN arvo

Ms. KATRINAN hinta 1.250.000, markkaa vastasi romutettavan laivan hintaa.

Tosin kantaja yrittää hämätä romuraudan hinnalla. Romuraudan hinta ei tietystikään ole sama kuin romutettavan laivan hinta. Jokainen tietää esim. minkä arvoisia vanhojen koneiden osien hinnat ovat esim. romukaupassa ostettuna. 1.250.000, markkaa on tuolloin täysin käypä hinta romutettavan laivan hinnaksi, siis sellaisen aluksen hinnaksi, joka täytti ms. KATRINAN kriteerit touko-kesäkuussa 1982. (Ks. Lloyd's Listin hinnat/ 1982)

Effoa Oy:n ms. ORION ja ranskalaisen CNC-SA:n ms. MONT LOUIS ajoivat lähinnä Meri Shipping Company Oy:n konkurssiin. Ne kilpailivat samasta konttiliikenteestä. Ne olivat Ro-Ro-aluksia, joissa konttien käsittely oli tehokkaampaa johtuen mm. vetomestareilla tapahtuneesta ahtaustyöstä suoraan ruumaan. Molemmissa organisaatioissa oli n. tuhat henkilöä.

Konttiliikenteen peruslähtökohdat

Esimerkkitapaus Mäntyluodon konttiterminaali.

Konttiliikenneyrityksen toiminta jakautuu kolmeen sektoriin:

1. Operatiivinen
2. Myynti
3. Talous

Kokemus on osoittanut, että operaattorilla on oltava kaikki yksiköt omassa kontrollissa eli kaikki toiminnot tulee olla saman johdon alaisia. Toimintaan tarvitaan useita kymmeniä konttirekka-autoja, jotka liikennöivät konttiterminaalin ja vastaanottajien/lähetäjien välillä. Kontit voivat olla vuokrattuja tai omia.

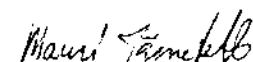
Varustamolla oli omia kontteja n. 900 kpl. Konttien käsittelyyn oli käytössä kaksi lukkia, kaksi "heavy duty" trukkia ja 15 tonnin trukki.

Operatiivista osastoa hoiti johtaja, jolla oli sihteeri ja yksi konekirjoittaja. Koko terminaalin henkilömäärä oli n. 20 henkeä.

Myyntiosasto käsitti yhden sihteerin ja assistentin, kolme myyntimiestä ja myyntijohtajan - yhteensä kuusi henkilöä. Talouspuolella oli johtaja ja kolme kirjanpitosihteeria. Lisäksi organisaatioon kuului toimitusjohtaja ja kaksi sihteeria.

Yleisesti ottaen henkilömäärä saattaa tuntua liian suurelta, mutta on muistettava, että tehokas organisaatio vaatii oman henkilökunnan ja vain siten voidaan varmistaa toimivuus ja tyydyttävä tulos.

Kokemukseni mukaan se henkilömäärä, joka hoiti koko liiketoimintaa oli varsin tarpeellinen eikä siinä ollut mitään liikaa.


Mauri Järnefelt

LIITE

Varustamon käytössä ollut kalusto

LIITE Varustamon käytössä ollut kalusto

Omat kontit

	480	open side	20 ft
	100	20 ft, kork. 9 ft	
	25	9,5 ft, kork. 9 ft	
	100	8' 6"	40 ft
	100	8' 6"	20 ft
York	100	9 ft	
Rautaruukki	100	9 ft	
Erik.kontti	10		
Tankkikontti	15		

+ 50 vuokrattua konttia

Korjaushalli	25 x 15	kaluston huolto
Trukit	2 kpl	2 tn
"	1 kpl	7 tn
"	1 kpl	30tn
Vetomestari	2 kpl	

Kuorma-autoja 2 omia
15 vuokrattuja

Konttilastaus varastosta

Vapaavarasto

N. 70% vientikonteista lastattiin lähettäviltä tehtailta.
Tuontikontit vietiin asiakkaille.