



MERENKULKUHALITUS

Helsinki 1.3.1983

No 656/83/301

Viite

Nautekno Oy

Eerikinkatu 37

20100 TURKU 10

Asia

M/A LEMMENIN MIEHITYS

Viitaten m/a LEMMENIN miehitystä koskevaan 22.2. 1983 päivättyyn kirjeeseen ilmoittaa merenkulkuhallitus seuraavaa:

Päällystön lukumäärä ja pätevyys määräytyy voimassa olevan kauppa-alusten päällystöstä annetun asetuksen (522/64) nojalla ja kansainvälinen yleissopimus ihmishengen turvallisuudesta merellä (SOLAS -74) säättää, että bruttovetoisuudeltaan yli 1600 rekisteritonin aluksessa on oltava radiosähkötysasema tai jokin muu hallinnon hyväksymä korvaava järjestelmä. Muita suoranaaisia miehitysmääräyksiä ei maassamme toistaiseksi ole. Edellä tarkoitettun laivaväen lisäksi merenkulkuhallitus katsoo kohtuulliseksi seuraavan miehityksen:

Itämerenliikenne Euroopanliikenne Valtameriliikenne

Sähköttäjä
YT-matruusi
YT-harjoittelija
Kokki/stuertti
II-kokki
Talousapulainen

1
3
2
1
1
1

1
3
2
1
1
1

1
3
2
1
1
1

Merenkuluntarkastus-
toimiston päällikkö

Heikki Valkonen

Merenkulunylitarkastaja

Simo Aarnio

SA/LC

MERENKULKUHALITUS

tsinki 26.11.1982

No 3740/82/3011

Vuote Puhelinkeskustelu 28.6.1982

Nautekno Oy
Eerikinkatu 37
20100 TURKU 10

Asia MS KATRINAN MIEHITYS

Merenkulkuhallitus ilmoittaa, että 28.6.1982
käydyn puhelinkeskustelun perusteella merenkulku-
hallitus olisi suostunut siihen, että ms KATRINA
(nyk. ms. LEMMEN) olisi saatu kuljettaa Mänty-
luodosta Turkuun seuraavanlaisella miehityksellä:

päällikkö	(merikapteeni)
perämies	(merikapteeni)
4 kansimiestä	
konepäällikkö	(ylikonemestari)
konemestari	(ylikonemestari)

Aiottu matka olisi kestänyt alle 12 tuntia.

Ms. KATRINAN bruttovetoisuus on 3 895 rekisteritonnia
ja konetehto 2 900 hva.

Merenkulunylitarkastaja

Simo Aarnio
Simo Aarnio

RM/LC



Liite 16

MERENKULKUHALITUS
SJÖFARTSSTYRELSENMERENKULKUTUTKAN KÄYTTÖKATSASTUS
FUNKTIONSBSIKTNING AV NAVIGATIONSRADARAluksen nimi/
Fartygets namnTunnuskirjaimet/
IgenkänningsbokstäverKotipaikka/
Hemort

BRT

Tutkan merkki/
Radarns märkeMalli/
ModellKuvaputken läpimitta/
Bildrörets diameter

Näyttölaite/Indikatorenheten

Antenni/Antenne

Kuvaputken kunto/
Bildrörets skickSäätimien tarkastus/
Granskning av kontrollernaSuuntaviivaimen ja kehän
tarkastus/
Kontroll av bäringslinjen
och gradcirkeln

Valaistus/Belysning

Keulaviiva/
StävmarkeringslinjeHyrrästabilointi/
GyrostabiliseringEtäisyyssrenkaat/
AvståndsringarnaTurvakatkaisin/
SäkerhetsavbrytareSisustan puhtaus/
Innanmätes renhet

Viritys/Avstämning



Vahvistus/Förstärkning

Käynnistystarkistus (aika)
Radarns påkoppling (tid)

Näyttöalueet/Mätområdena

Lähetin/Vastaanotin
Sändare/Mottagare

Puhtaus/Renhet

Oven/Suojakannen
turvakatkaisin/
Dörrens/Skyddslockets
säkerhetsbrytareKatvealueet/Blinda
sektoreinaAntennin huoltotila/
Serviceutrymme för
antennenVaroituskilpi/
Varningsskylt

Muut varusteet/Övrig utrustning

Katselusuojus/Ljushuv



Varaosat/Reservdelar

Varoituskilpi (irrallinen)
Varningsskylt (lös)

Ohjekirja/Handbok

Käyttötunnit: mittari
Brukstimmor: mätarekirja
bokToimintatarkistus/
Kontroll av radarns funktion

1-3 8-16 16-24

Suuntimatarkkuus/
BäringsnoggrannhetEtäisyyden mittaus/
AvståndsmätningAaltovälkevaimennus/
Dämpning av sjöekonSadevaimennus/
Dämpning av regnekonYleinen toimintakunto/
Allmän funktionsduglighetKunnontarkkailulaite/
FunktionsmonitorTosiliiketutkan kp liike/
Centerpunktens rörelse
i sann bildpresentation

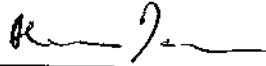
Huomautuksia/Anmärkningar

Todistus on voimassa
Certifikatet gäller intill denPaikka/
OrtPäiväys/
DatumTutkankatsastaja/
Radarbesiktningsman ipiirissä
distrikt

Lähte 17

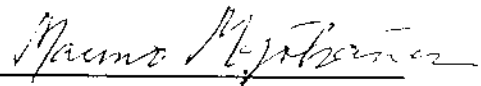
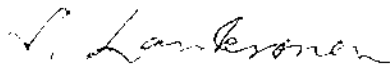
T o d i s t u s

Olen 1.6. 1983 lukien ollut osaomistajana MS Lemmenissä (ent. Karina) ja yhdessä ylilääkäri S. Laurilan ja Meriloma Oy:n (asianajaja H. Jalas, Turku) kanssa muodostamamme osakeyhtiö on saanut kaikki Valtion Viljavarastolta aluksen vuokrauksesta saadut vuokrat. Nautekno Oy sen paremmin kuin T. Toivonenkaan eivät ole saaneet mitään osuuksia ko. vuokratuloista. Luukku- ym. työt tehtiin omistajien kustannuksella Edellä olevan olen valmis valan nojalla vahvistamaan oikeaksi. Turussa helmikuun 15 päivänä 1993.



Hannu Jalonen
Toimitusjohtaja, Turku

Todistavat:



MERENKULUNTARKASTAJA
TURUN PIIRI

Liite 18

Turku 27.8.1982

Nro 1369

Helsingin hovioikeudelle

Viite

Asia

Lausuntonani - jonka tarvittaessa olen valmis valallani vahvistamaan - ilmoitan kunnioittavasti seuraavaa:

Olin läsnä ms "Katrinan" pakkohuutokaupassa 26.5.1982 Porin Maistraatissa viran puolesta. Ennen huutokauppaa keskustelin useitakin kertoja Nautekno Oy:n toimitusjohtajan Taito Toivosen kanssa ms "Katriinaan" liittyvistä seikoista. Huomasin tällöin, ettei Toivonen tiennyt mitään aluksen saarrosta, josta en itsekään ollut selvillä. Huutokauppatilaisuudessa istuin Toivosen vieressä ja koska tiesin hänet vakavaksi ostajaehdokkaaksi kehotin häntä vielä silloin varmistamaan paikalla olleilta konkurssipesän hoitajilta ja Helsingin Osakepankin edustajalta, siirtyykö alus huutokaupassa ostajalle varmasti kaikista mahdollisista rasitteista vapaana. Kuulin, kuinka Toivonen esitti tämän kysymyksen ja sai siihen myöntävän vastauksen.

Yleinen käytäntö on, että ao. merenkulkupiirin merenkuluntarkastajalle ilmoitetaan kaikista saartotoimenpiteistä. Ms "Katrinan" tapauksessa näin ei menetelty missään vaiheessa.

Merenkuluntarkastaja

Reijo Montonen
Reijo Montonen

