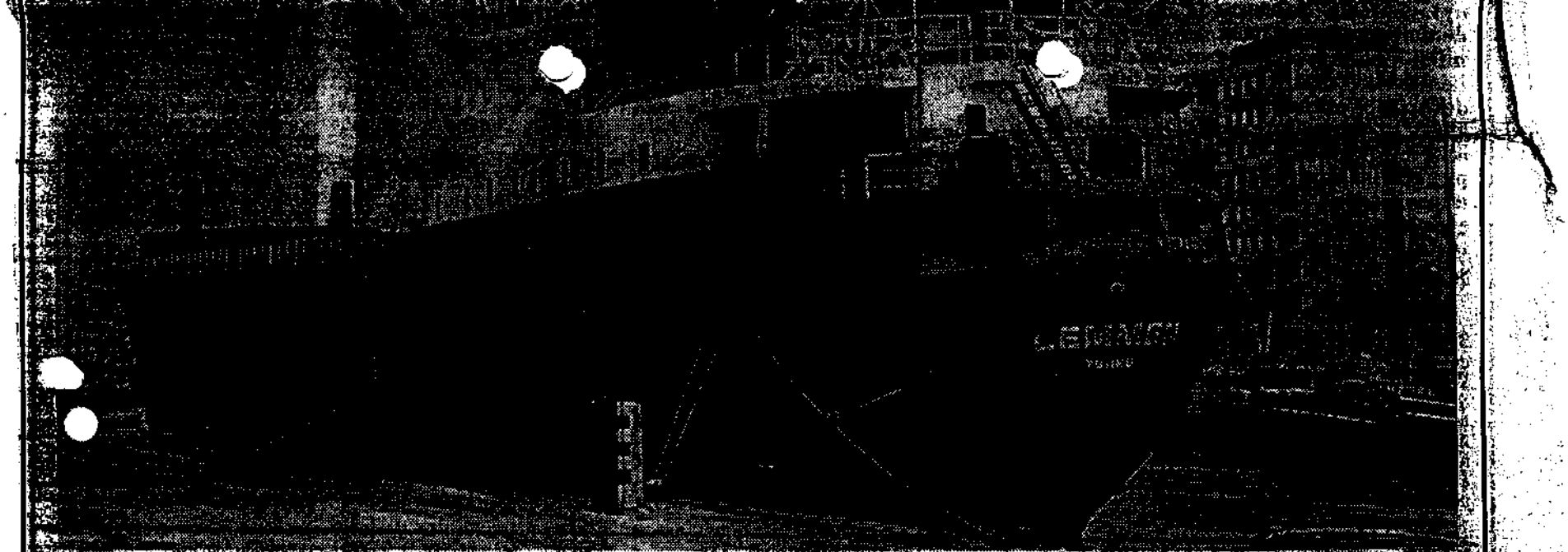
Liite 19

Sanomat

Tiistaina helmikuun 1 päivänä 1983

Timantti korut edullisesti

Pele-Kulta
P. LEHTISALO
Humalistonkuv Kaskeni
ab 9 [illegible] 13



M/s Lemmen on maanhuut Aurajoessa heinäkuusta lähtien eikä sen kohtalosta oje mitään varmaa tietoa.

Lemmen-laiva heinäkuusta lähtien Aurajoessa

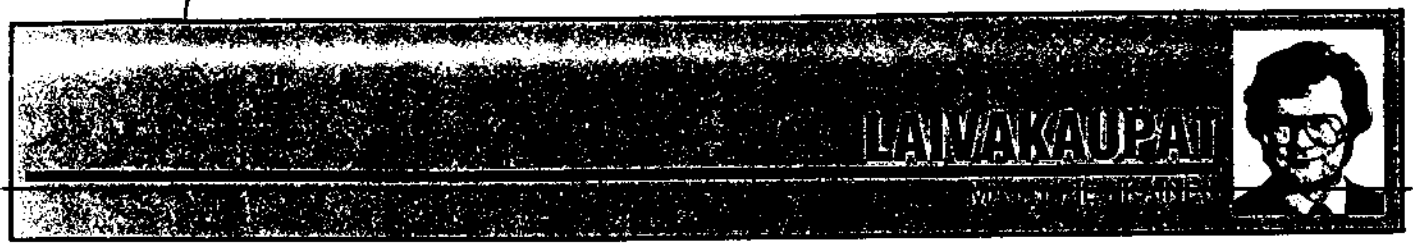
Tovioikeus julisti saarron

Tantomaksi – kuusta jollaa

Aurajoen rantamaise-maa on heinäkuusta lähtien koristanut olosuhteisiin nähden suuri sinikylkinen rahtialus m/s Lemmen, joka on ollut saarrossa merenkulkujärjestöjen vaatiessa aluksen omista valta Nauteknolta Kisanomisajan paikkaa

sivu 8

Navigator



Suomalainen tonnisto vähenee edelleen

LEMMEN — laiva

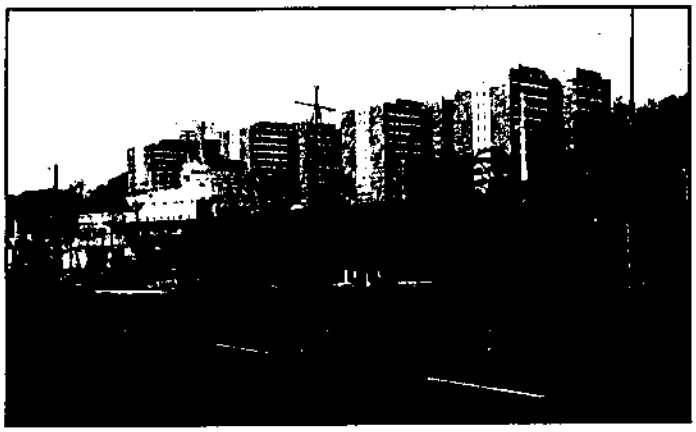
Meillä on nyt Suomessa ikioma "lemmenlaivamme", vaikkei se kaliforniaiaista PACIFIC PRINCESS – esikuvaansa juuri muistutakaan. Onpahan vaan riisuttu tumma konttilaiva-vanhus makaamassa Aurajoessa, mutta kuitenkin nimeltään LEMMEN, entinen Meri Shippingin KATRINA.

Laiva valmistui jo joulukuussa 1958 Fr. Lürssenin telakalla Bremen-Vegesackissa FENJA DANina J. Lauritzenille Suomen selluloosan vientikuljetuksiin. Kun Finncellin ja Lauritzenin yhteistyö päättyi, myytiin tämä 4 100 dwtonnin laiva v 1967 Ranskaan Compagnie Générale Transatlantiquelle ja purjehti NEVAnimisenä Le Havren ja Neuvostoliiton Itämeren satamien välisessä liikenteessä.

Samoihin aikoihin eli joulukuussa 1966 perustivat Nordströmit uuden varustamon, Meri Shipping Company Oy:n, joka osti maaliskuussa 1969 ensimmäiseksi ja sittemmin ainoaksi laivakseen em NEVAn 3,5 Mmk:lla. Tämä Meri Shippingin KATRINA muutettiin sen jälkeen Malta Drydocksilla Suomen ensimmäiseksi ja ainoaksi täyskonttilaivaksi sekä asetettiin Meri Linen linjaliikenteeseen Mäntyluodosta Middlesbroughiin ja Rotterdamiin. – Näin liikenne jatkui toistakymmentä vuotta, paitsi että Englannin päätesatama vaihtui Hulliksi.

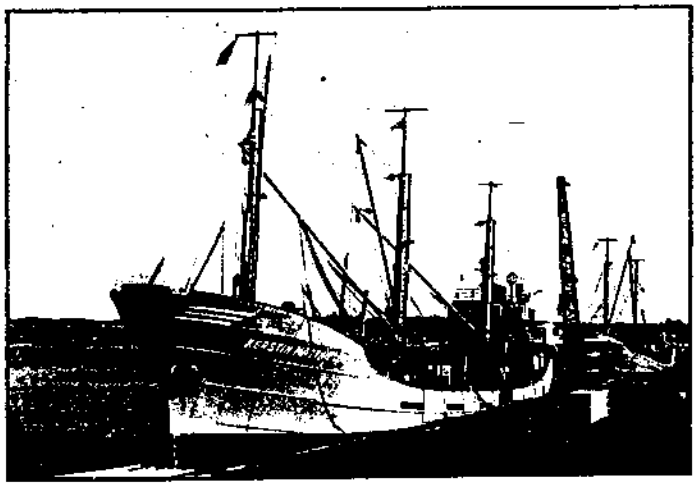
Viime helmikuussa loppuivat sitten resurssit ja Meri Shipping joutui vararikkoon. Tarkkaan ottaen yhtiön nimi oli kutenkin 12.2. muutettu Akva Shipping Oy:ksi ja tämä yhtiö teki 23.3. konkurssin.

Mäntyluodossa makaava KATRINA myytiin pakkohuutokaupalla 1.250.000 mk:lla toukokuun 26 pnä turkulaiselle Nautekno Oy:lle. Tämä melko tuntematon yhtiö perustettiin joulukuussa 1980 lähinnä tekniseksi konsulttitoimistoksi, mutta laajensi nyt toimintansa myös varustamoalalle. Laiva ristittiin Nautekno Oy:n omistajan ja toimitusjohtajan varatuomari **Taito Toivosen** äidin kaimaksi, LEMMENiksi. Se saapui hinauksessa Mäntyluodosta Turkuun heinäkuun 21. p. ja siitä lähtien se on maannu. Aurajoessa riisuttuna.



Lemmenlaiva suomalaista mallia eli MS LEMMEN Aurajoessa merenkulkijajärjestöjen saartamana.

Oy Hangö Ship-Owners Ab on myynyt MS MIRRABOOKAn lokakuussa Panamaan.



Laivuriliike Reijo Marttila Ky on ostanut Saksasta entisen KERSTIN MATTHIESENin, josta on nyt tullut Marttilan kolmas HANNA-MARJUT.

LEMMEN-laiva on todellisuudessa nimensä vastakohta ja ankaran periaatteellisen työtaistelun uhri. Se on nimittäin merenkulkijajärjestöjen saartamana Akva Shippingin maksamattomien palkkojen johdosta. Järjestöt vetoavat merimieslain 57 §:ään, jonka mukaan laivan nyynnin yhteydessä laivaväellä on oikeus siirtyä laivan mukana uuden omistajan palvelukseen. LEMMENin tapauksessa Akva Shippingin aikainen henkilökunta hakee nyt Nauteknolta irtisanomisajan palkkojaan. Riita jätettiin Helsingin raastuvanoikeuden ratkaistavaksi ja jo heinäkuussa oikeus teki päätöksensä, jon' sisältö oli seuraava:

"Porin maistraatti ei ollut hyväksynyt aluksen pakkohuutokauppamenettelyssä merenkulkijajärjestöjen valvomia merimieslain 57§:ään perustuvia saatavia. Vastaajat ovat myöntäneet, että ne ovat näiden saatavien perimiseksi laajentaneet saarron koskemaan 9.6. alkaen myös aluksen uudeksi omistajaksi tullutta Nautekno Oy:tä. Raastuvanoikeus toteaa, että aluksen omistusoikeuden siirto Nautekno Oy:lle on tapahtunut pakkohuutokaupan kautta eli julkisen viranomaisen toimenpiteestä. Tästä omistusoikeuden siirrosta Akva Shipping Oy:n konkurssipesä ei ole enää voinut määrätä. Nautekno Oy ei olemyöskään ollut aluksessa palvelleiden henkilöiden työsuhteen osapuolena. Edelleen voimassa pidetty saarto on kohdistettu Nautekno Oy:öön eli kolmanteen henkilöön,

jonka ei myöskään ole näytetty olleen vastuussa taikka tulleen vastuuseen saarron aiheuttaneen työsuhteen johdosta syntyneiksi ilmoitetuista saatavista. Raastuvanoikeus katsoo, että saarron jatkamista 9.6.1982 jälkeen on pidettävä paitsi kohtuuttomana, myös selvästi työtaisteluto(imenpiteen väärinkäyttämisen sisältävänä toimenpiteenä ja siten oikeudenvastaisena."

Päätös ei kuitenkaan miellyttänyt merenkulkijajärjestöjä, vaan ne valittivat hovioikeuteen, jonka päätöstä nyt sitten odotetaan. Em. merimieslain 57 §:n soveltamiselle haetaan nyt periaatepäätöstä pitkällä tähtäyksellä ja LEMMEN sekä Nautekno Oy toimivat sijaiskärsijöinä tässä työtaistelussa.

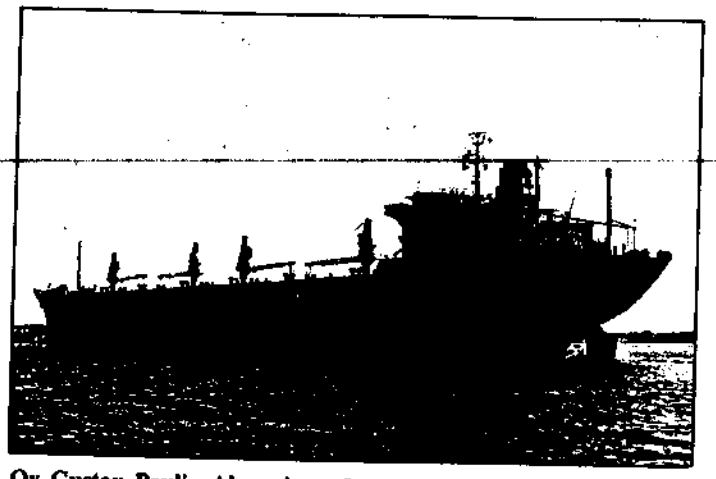
Sevillan bulkkerit Iraniin

NAVIGATORin no:ssa 1/82 kerrottiin jo Ab Helsingfors Steamship Co. Ltd:n vs Calderetan myynnistä Irano-Hind Shipping Company Ltd:lle Teheraniin. Nyt ovat Nielsenin hoitamat varustamot jatkaneet saman Astilleros Espanoles S.A:n telaalla Sevillassa rakennetun kymmenen 35 000 tdw:n sarjan myyntiä samaiselle iraniiselle ostajalle.

Oy Gustav Paulig Ab:n v 1977 sarjan viimeisenä alukseksi valmistunut MS PATRICIA luovutettiin syyskuun 2. pnä iranilaisille ja sai uudeksi nimekseen ADIB. Sarjan neljäntenä v 1975 Helsingfors Steamship Co:lle rakennettu MS ALTANO luovutettiin vuorostaan Singaporessa syyskuun 14 pnä Irano-Hind Shipping Co:lle. ALTANOn uudeksi nimeksi tuli AMIS, kun CALDERETA sai kesäkuussa nimekseen AMIN. Mm Lloyd's List kertoi CALDERETAsta saadun 9 milj. USD, ilmoitti Clarkson nyt PATRICIAn ja ALTANOn keskihinnaksi runsaat 15 milj. USD.

Marraskuun 17. pnä luovutettiin vuorostaan Pauligin MS PAMINA Naantalissa iraniselle yhtiölle ja nimi muuttui nyt ASILiksi. Tämä sa valmistui Sevillassa sarjan 7:tenä aluksena v 1976 kotimarkkinat Oy:lle ja ensiksi v:een 1980 saakka KUKOna.

Tästä kymmenen laivan sarjasta on enää viisi jäljellä Suomessa ja niistäkin kaksi, FINBEAVER ja FINNFUL, ovat riisuttuina. Syynä ovat alhaiset rahdit ja korkeat henkilöstökustannukset Suomessa. Korkeiden palkkojen lisäksi laivat eivät 29 hengen miehityksellään pysty kilpailemaan vapailla markkinoilla halvempien lippujen kanssa. Miehistön vähennys vaikkapa 25 henkeen olisi auttanut näitä laivoja säilymään Suomen lipun alla ja tarjonnut 250 työpaikkaa, kun nyt liikkeellä olevat kolme viimeistä työllistävät enää vain 3×29 = 87 henkeä.



Oy Gustav Paulig Ab myi syyskuussa Sevillassa v. 1977 rakennetun MS PATRICIAn ja Ab Helsingfors Steamship Co. Ltd. MS ALTANOn Irano-Hind Shipping Company Ltd:lle Teheraniin.

Marraskuussa Oy Gustav Paulig Ab myi vielä samaan 35 000 tdw:n sarjaan kuuluvan MS PAMINAn Iraniin.

MIRRABOOKA Panamaan

Vajaan 13 000 tdw:n MIRRABOOKA oli eräs maamme isoimpia kappaletavaralaivoja, muttei tainnut suomalaisena koskaan käydä Suomessa. Se valmistui Götaverkenillä lokakuussa 1961 Rederi AB Transatlanticin linjaliikenteeseen. Marraskuussa 1969 Oy Hango Ship-Owners Ab osti sen, mutta rahtasi takasin entisellä nimellä Transatlanticille Länsi-Afrikan liikenteeseen. Nyt lokakuun 8. pnä se ilmoitettiin myydyksi 1 400 000 USD:lla Crane Shipping Co:lle Panamaan. Se lähti Rotterdamista lokakuun lopulla maailman merille panamalaisena J. C. CRANEna.

"Kotkan ruusu puhkee kukkimaan"

Ankeiden myyntitietojen jälkeen on ilo havaita, että joku uskaltautuu vielä aloittamaan jopa säiliölaivanvarustajana. Kotka Line Ky on harjoittanut varustamotoimintaa jo toista vuotta, mutta on edelleen varsin tuntematon yhtiö. Sen nimeä ei edes löydy Suomen Kauppalaivastoteoksesta. Kotka Line Ky hankki ensimmäisen aluksensa, 2 880 tdw:n rollarin, TUULIAn Ruotsista lokakuussa 1981 Kansallisrahoitus Oy:n leasing-sopimuksella. Laiva on Transfennican liikenteessä Suomesta Englantiin ja Henry Nielsenin hoidossa. – Kotka Line Ky on v 1981 perustettu yhtiö, jonka omistaja ja toimitusjohtaja on merikapteeni **Paavo Haveri** Kotkasta.

Nyt Kotka Line teki Suomen historian tiettävästi kalleimman second hand-säiliölaivakaupan ostamalla juuri valmistuneen 30 000 tdw:n tuotetankkerin Clarksonin mukaan 22 milj. USD:lla.

Laiva on rakennettu Kanda Zosenin telakalla Kuressa kanadankreikkalaiselle varustamolle Jason Steamship Companylle Montrealiin. Se luovutettiin viime heinäkuussa OCEAN RUNNER-nimisenä Jason Steamshipin liberialaiselle tytäryhtiölle, Ocean Runner Co. Ltd:lle ja rekisteröitiin Kreikan lipun alle. Sen ainoaksi matkaksi kreikkalaisena jäi purjehdus Kuresta heinäkuun lopulla Singaporeen Keppel Shipyardille tankkien pinnoitusta varten. Marraskuun 15. pnä se luovutettiin Singaporessa Kotka Line Ky:lle sekä Kansallisrahoitus Oy:lle ja aloitti seuraavana päivänä KOTKA ROSEksi kastettuna liikenteensä Kaukoidässä. Kauppaan nimittäin sisältyi aikarahtaus kahdeksi vuodeksi Japan Linelle rahtiin 21 USD per tdw. Kuten näkyy, tämä rahtaus oli tehty jo korkeasuhdanteen aikana ja vaikutti nyt tietysti myös laivan hintaan.

Näiden kahden vuoden kuluessa Kotka Line uskoo, että IMOn uudet määräykset alkavat purra ja vanhat tuotetankkerit joudutaan romuttamaan. Niinpä v 1985 on puute tämäntyyppisistä aluksista ja rahdit nousevat sen mukaisiksi. Silloin KOTKA ROSE on kova sana.

HANNA-MARJUT vaihtui HANNA-MARJUTiksi

Toinen rohkea laivanvarustaja on laivuri **Reijo Marttila** Naantalista. Hän on eräs maamme ainoita pienlaivanvarustajia 500-1 000 tdw:n luokassa. Hänellä oli 1970-luvun alussa 470 tdw:n MS HANNA-MARJUT, jonka tilalle hän v 1975 osti 720 tdw:n HANNA-MARJUTin. Tämän Hampurissa v 1958 rakennetun lastialuksen Marttila myi viime heinäkuussa Gibraltariin Andle Marine Ltd:lle. Kuitenkin jo lokakuussa hän osti Saksasta v 1961 Wewelsflethissä rakennetun 920 tdw:n pykälälaivan (499 BRT), josta tuli kolmas HANNA-MARJUT. Tämä laiva oli alkujaan Suomessakin monasti nähty hampurilaisen B. Matthiesen & Co:n KERSTIN MATTHIESEN. V:sta 1975 se purjehti PÖSELDORF I:nä Deutsche Conti-Handelsges.m.b.H:n omistuksessa, kunnes muuttui nyt naantalilaiseksi.

ten välityksellä jaettu väärä

sivu 8

Helsingin raastuvanoikeus totesi viime heinäkuussa saarron laittomaksi ja sakon mykintyös. Helsingin hovioikeus. Kyseessä on ennakkotapaus mainitussa kiistassa, mutta järjestöt aikovat valittaa edelleen korkeimpaan oikeuteen.

Lemmenin omistava Nautekno Oy on uuden osakeyhtiön mahdollistama yhden miehen yhtiö, jonka ainoa osakas on turkulainen varatuomari Taito Toivonen. 26.5.1982 Porin maistraatin pakkohuutokaupassa myytiin Alva Shipping Oy:n (ent. Meri Shipping Oy:n) Mäntyluodosta kotonut [illegible] Turkulainen Nautekno Oy osti aluksen 1 250 000 markan kauppahinnasta, joka on lähinnä romuhinnan, suuruusluokkaa, kuten aiemmin Nauvossa myytyn m/s Amran hintakin. Nautekhon ainoa osakas on turkulainen varatuomari, asianajaja Taito Toivonen samoin kuin Lemmen on yhtiön ainoa alus.

Merenkulkujärjestöt Suomen Merimies-Unioni, Suomen Konepäällystöliitto, Suomen Radiosähköttäjäliitto ja Suomen Laivanpäällystöliitto vaativat aluksen uudelta omistajalta merimieslain mukaisia irtisanomisajan palkkoja, erilaisine lisineen. Nautekno Oy:n kieltäydyttyä järjestöt saartoivat aluksen.

Helsingin raastuvanoikeus viime heinäkuussa antamassaan päätöksessä totesi saarron laittomaksi ja yhtiö miehitti aluksen Mäntyluodosta Turkuun siirtämistä varten. Järjestöjen yhteydenottojen jälkeen miehistö kuitenkin poistui Katrinasta. Tällöin Nautekno Oy hankki hinaajan, joka järjestöjen estelyistä nimen mukaan. Laiva on kuitenkin viime kesästä lähtien maannut Turku-Kaskessa lähtämatta saarretuna ollessaan. Nyt Helsingin hovioikeus kuntoi raastuvanoikeuden kantaa myötäilevän päätöksen, jolla saarto todettiin laittomaksi. Kyseessä on ennakkotapaus Suomessa. Päätös Toivosen mukaan tukee näin ulosottolain periaatetta, jonka mukaan omaisuus siirtyy uudelle omistajalle rasitteista vapaana.

Toivonen: Saarto kohtuuton

Varatuomari Toivonen jätti ellen toimitukselle lausuntonsa, näkemyksenään asioiden kulusta muun muassa oli enää sen jälkeen lähettävä vissä tärkeimpää kommentointia varten.

Hän pitää Lemmenin saartoa paitsi kohtuuttomana myös työlaisteluuhmenteen väärinkäyttämisenä ja siten oikeudenvastaisena. Niin ikään hänen mielestään merenkulkujärjestöt pyrkivät aiheetta painostamaan yhtiötä.

Hän kertoo voivansa myydä aluksen vaikka järjestöt hakisivat muutosta korkeimmalta oikeudelta. Toivonen ilmaisi myös epäilyksensä, ettei laiva tulisi enää koskaan purjehtimaan Suomen lipun alla, koska merenkulkujärjestöjen johtomiesten nykyinen linja on jättänyt jäljelle vain mahdollisuuden romuttaa alus Suomessa tai myydä se ulkomaille.

Toivosen mielestä vuonna 1958 valmistunut Lemmen on erittäin hyvässä kunnossa, mitä tukee syksyllä suoritettu kunto" tuntuu oudolta, varsinkin kun on ymmärrettävissä jo pitkään tähdoitusvaikeuksissa kamppailleen Meri Shipping Oy:n minimaalinen laivan kunnossapito.

Tästä esimerkkinä ovat olleet viime vuosina kyseisen laivan palo- ja työtön vallisuuspuutteita käsitelleet alan lehtien artikkelit.

Toivonen mainitsee [illegible] että edellisen omistajan [illegible] na alkuksessa [illegible] miehistö [illegible] vaativat [illegible] 18 hengen miehistöä. [illegible] 32 hengen [illegible] 15 hengen miehistöihin [illegible] rattuina. Lausunnossa [illegible] tenkaan [illegible] seinen [illegible] 48 hengen miehistöä [illegible] kokonaismiehitystä [illegible] vuoroja varten [illegible] kulusta. Vastaa [illegible] vaimoon 24–30 [illegible]

Merimies-Unioni: Kiista yhdessä sanasta

Suomen Merimies-Unionin lakimies Reijo Sventto Turkuun kiista-käskiffä "velvoittaa" verbin ympärillä.

Kiista [illegible] lain [illegible] kuuluu [illegible] ta [illegible] [illegible] osoittaa [illegible] nen [illegible] vaa [illegible] sa [illegible] samaan [illegible] työ [illegible] pystyä osoittamaan on työntekijä oikeutettu työsuhteen päättyessä yhden kuukauden luovutus ei koske konkur[illegible] ja pakkohuutokauppaa ja [illegible] olemme toista mieltä. Käsitän on työntekijälle kuitenkin sama – o[illegible] työttömäksi jäämihen.

Palkkasaatava on suuruudeltaan 230 000 markkaa, jotenkiista on lähinnä periaatteellinen. Asian käsittelyä on viivästyttänyt aikaisemman tapauksen puuttuminen.

Helsingin raastuvanoikeus ja hovioikeus ovat antaneet [illegible] laittomaksi julistavan päätöksen. Luovutatte[illegible] pakkohuutokauppa on [illegible] Sventto mainitsee.

Koukurssista konkurssiin

Lemmenin historia on varsin valmistuttuaan 1958 Bremen Vegesackissa se sai nimekseen Fenja. Dan[illegible] omistajaksi suomalaisen [illegible] Laut[illegible] Satamet[illegible] [illegible] Rahakaan [illegible] Nevas yk[illegible] Meri Shipping Oy:n [illegible] Nordström-suku [illegible] alus muutettiin [illegible] kontti[illegible] kuljetukseen [illegible] soveltuvaksi [illegible] tamalla siihen [illegible] kontti[illegible] Uudeksi nimeksi [illegible] Katrina. Meri Shipping Oy [illegible] [illegible] Toivo[illegible] pakkohuutokaupalla.

Nyt varatuomari Toivonen pelkää, että aluksen [illegible] muuttavat edessä olevat [illegible] oikeudenkäynnit [illegible]

KARI RIUTTA

Satakunnan Kansa

rjantaina 16. heinäkuuta 1982

Putosi 400 metriä

Suomalainen mies kuoli Sveitsissä

Zermatt/AFP

Suomalainen 33-vuotias Matti Mikael Eirtovaara kuoli tapaturmaisesti hiihtoretkellä Zermattissa Sveitsissä tiistaina. Eirtovaara kiipesi Breithornin ruoren pohjoisrinnettä. Hän putosi yli 400 metriä ja kuoli heti.

Nummelasta kotoisin oleva Eirtovaara oli Zermattissa rään filmiryhmän mukana.

Ulkoministeriö on saanut uurlähetystöstä Sveitsistä tie- ...onka mukaan Zermattin kantonin poliisi on ilmoittanut suomalaisen tapaturmaisesta kuolen ...

■ ■ ■

Veneilijät ylittivät tietämättään Neuvostoliiton rajan

Helsingin RO:

Ml. Katrinan saarto laiton

Mäntyluodon satamassa makaava, pakkohuutokaupassa omistajaa vaihtanut ml. Katrina on Helsingin raastuvanoikeuden päätöksen mukaan saarrettu laittomasti.

Ml. Katrinan saartoivat merenkulun työntekijäjärjestöt palkkasaatavien maksussa ilmenneiden erimielisyyksien takia. Konkurssihallinto ja työvoimaministeriö kieltäytyivät maksamasta yhden kuukauden palkkasaatavaa merimieslakiin perustumattomana.

Helsingin raastuvanoikeus totesi saarron laittomaksi ja velvoitti saartajat, eli Suomen Merimies-Unionin, Suomen Konepäällystöliiton, Suomen Radiosähköttäjäliiton sekä Suomen Laivapäällystöliiton, purkamaan saarron välittömästti. Järjestöt eivät saa estää laivaa lähtemästä Mäntyluodosta vapaaseen liikenteeseen.

Ml. Katrinan nykyiselle omistajalle turkulaiselle Nautekno Oy:lle varattiin mahdollisuus myöhemmin esittää korvausvaatimuksia saartajille. Merenkulun työntekijäjärjestöt esittivät välittömästi tyytymättömyytensä raastuvanoikeuden päätökseen. Asia siirtyy nyt hovioikeuden käsittelyyn.

Nautekno Oy:n toimitusjohtaja Taito Toivonen ei vielä eilen osannut sanoa ml. Katrinan kohtalosta paljoakaan. Suunnitelmia ei hänen mukaansa voi lyödä lukkoon oikeudenkäynnin vielä jatkuessa.

Toimitusjohtaja Toivosen mielestä suunnitelmia ml. Katrinan saamisesta uudelleen liikenteeseen ei suinkaan ole haudattu, pikemminkin ne vahvistuivat alioikeuden myönteisen päätöksen takia.

— Ml. Katrina on aivan liian hyväkuntoinen laiva romutettavaksi. Sen saaminen liikenteeseen saattaa kuitenkin pitkittyä ja mutkistua, jos merenkulun työntekijäjärjestöt ottavat tiukan vastustuslinjan, arveli toimitusjohtaja Toivonen.

Matkalaukut ja

Mies ja

Yhden matkalipun puutt... nen ei riittänyt Benny Good... nin Porin-matkan kommel... siksi.

Sattuma oikutteli vielä ... tämällä maestron 25 mat... laukkua Lontooseen Porin ... jasta. Goodman itse suhtaa ... tähän lentomatkailijoiden ... karvaasti tuntemaan tilant... seen – vaatteitta ja tavaro... vieraalla maalla – hyvin ... nesti:

No, kai minä olen ... siistin näköinen tässäkin as... hän kyseli ruiskukka tyylikk... pikkutakin rinnuksessa.

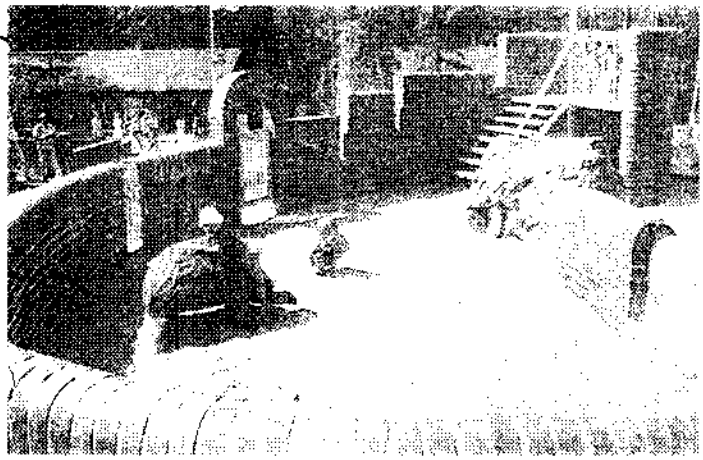
– Ja pääasia, että klarin... on mukana. Sitä en anna k... kaan muiden huolehdittavak... Sen kannan aina itse, hän ... myili, ja ryhtyi rauhallisena ... joittamaan postikortteja ... lentokentälle päästyään. Ko... oli osoitettu hänen kahde... suomalaiselle taloudenhoitaj... leen.

Benny Goodman sai sentä... vaihtovaatteensa ja muut ta... vikkeensa myöhään eilen illall... Finnairin henkilökunta toimi... laukut Lontoosta Helsinki... mistä ne tuotiin autolla Porii...

Suomalainen lentoyhtiö kol... teli vierasta muutenkin erittä... joustavasti. Tullimuodollisuud... hoidettiin huomaamattomasti ... vieras vietti noin tunnin kenta... VIP-huoneessa odotellen Pori...

Helsingin Sanomat 17-7-82

Teuvo, Piia ja Sirpa Törhönen eivät aio lähiaikoina muuttaa uutta asuntoa. "Olemme mukana yleisestä mielenkiinnosta", Teuvo kertoo.



Pihakadut päättyvät asukkaiden yhteiskäyttöön [illegible] alueille, joille on rakennettu [illegible] lasten leikkipaikkoja.

Useimpiin asuntoihin on rakennettu takka tai [illegible] kiöstulon yksiöspariossa se on [illegible] keskelle [illegible].

Oikeus julisti Katrinan saarron laittomaksi

Helsingin raastuvanoikeus [illegible] päättänyt Porin satamassa [illegible] een ms Katrinan kohta kaksi kuukautta jatkuneen saarron. Päätöksen mukaan rahtilaiva Katrinan saarto on jatkuut toista kuukautta oikeudenvastaisena.

Raastuvanoikeus velvoitti juutvastaiset, Merimies-Unionin, Kenpäällystöliiton, Radiosähköpäällystöliiton ja Laivapäällystöliiton [illegible] jatkamaan saarron [illegible] kehittämisen [illegible] Mäntyluodon satamasta [illegible] Lisäksi liitot velvoitettiin maksamaan aluksen nykyisen omistajan [illegible] markan oikeudenkäyntikulut. Toisena kantajana esiintyneen aluksen entisen omistajan kuluvaatimus sen sijaan hylättiin, koska oikeus katsoi, ettei sihen kohdistettu saarto ollut laiton.

Liitot julistivat aluksen saarto [illegible] aluksen [illegible] omistajan Aksa-Shipping [illegible] maksamaan [illegible] perusta aluksen miehistön yhden kuukauden ylimääräisen palkkasaatava huontaisetuineen 232 000 markan summa oli riitautettu ja Porin maistraatti poisti sen konkurssipesän velkojainluetteloista.

Aluksen pakkohuutokauppa toimeenpantiin 26 toukokuuta ja liitot [illegible] sitä varhaan ylimääräisen [illegible] vähon [illegible] Alus vaihtoi [illegible] omistajaa 9. kesäkuuta [illegible] ukunut saarto [illegible] [illegible] uttua pidetään [illegible] laatuaan Suomessa ja sillä [illegible] olevan merkitystä [illegible] Jutta [illegible] [illegible] [illegible]

Turun Sanomat

Sanomat

Torstaina heinäkuun 15. päivänä 1982

Ms Katarina Helsingin raastuvassa:

Merille tai romuksi

HELSINKI (TS)
Mäntyluodon satamassa makaa saarrettuna riisuttu, pakkohuutokaupassa omistajaa vaihtanut ms Katarina.

Tänään Helsingin raastuvanoikeus ratkaisee, voivatko merenkulun työntekijäjärjestöt estää uutta omistajaa ottamasta laivaa käyttöönsä vai eivät.

Juristit ovat teroitelleet kyniään puolin ja toisin. Periaate painaa tässä jutussa [illegible] enemmän kuin [illegible] Valkka [illegible] kiistanalainen summa on runsaat 230 000 mk.

Pakkohuutokaupasta ostetun laivan pitää suomalaisen oikeusjärjestyksen mukaan siirtyä ostajalleen puhtaana, kaikista rasitteista vapaana. Maistraatin tehtävänä on jakaa kauppahinta velkojien kesken, joiden sitten on pidettävä murinat mahassaan.

Työntekijöiden palkkasaatavat otetaan päältä [illegible] mäisinä. Niin tapahtui Akva ja entisen Meri Shipping Oy:n eli Nordström-yhtiön konkurssipesässäkin. Merenkulkijat vaativat kuitenkin kaikkien neljän liittonsa kautta sellaista kuukauden palkkasaatavaa, jota ei konkurssihallinto yhtä vähän kuin työvoimaministeriön ns. palkkaturvakaan maksanut merimieslakiin perustumattomana.

Tähän eivät merenkulkijajärjestöt tyytyneet. Ms Katarina myytiin pakkohuutokaupalla Porissa 26. toukokuuta runsaan miljoonan markan hinnasta. Ostaja, Nautekno Oy, sai havaita, ettei pääsekään kunnostamaan, luokittamaan ja panemaan laivaa liikenteeseen. Ms Katarina on saarrettu ja makaa Mäntyluodossa ruostumassa.

Kauppahinta kuitenkin maksettiin säädetyssä ajassa ja saartajia, siis Suomen Merimies-Unionia, Suomen Konepäällystöliittoa, Suomen Radiosähköttäjäliittoa ja Suomen Laivanpäällystöliittoa vastaan nostettiin kanne boikotin purkamiseksi.

Merioikeusasioiden tuntija, asianajaja Gustaf Langenskiöld pitää tänään lankeavaa ratkaisua merkittävänä monestakin syystä. Jos kanne hyväksytään ja Katarinan saarto puretaan, päätös tukee ulosottolain periaatetta, jonka mukaan pakkohuutokaupattu omaisuus siirtyy uudelle omistajalle rasitteista vapaana.

Samalla turvataan ostajalle laivan kiinnitys- ja vakuusarvot. Ellei laivaa saarron vuoksi voi käyttää, sen arvo on laskettavissa romun kilohinnalla ja velkojat eivät hekään saa omiaan.

Oma lukunsa [illegible] mitä tieto laivan [illegible] vaikuttaisi [illegible] kauppahintaan. Langenskiöldin mukaan Katarinan tapauksessa asiasta ei ole näyttöä, koska huutokauppatilaisuudessa [illegible] ollut Unionin [illegible] saarrosta ilmoittanut [illegible]

Turku pyysi tarjoukset Myllysillan remontista

Turun kaupunki on pyytänyt seitsemältä [illegible] suunnittelijalta [illegible] tarjoukset [illegible] Myllysillan korjaamisesta.

[illegible]

koontunut lautakunta [illegible] kin pyytää korjaussuunnitelmista tarjoukset.

Aikaisemmin on jo pyydetty korjaussuunnitelmia sillan suunnittelun ja rakentamisen ylivalvojalta, ruotsalaiselta professori Mogens Lorentseniltä sekä sillan pääsuunnittelijalta, tekniikan tohtori Matti Ollilalta. Lorentsen onkin jo [illegible] tarjouksensa jättänyt, mutta Ollila [illegible]

Turun Myllysilta [illegible] käyttöön [illegible] marraskuussa [illegible]

[illegible]

Tulot nousivat

[illegible]

Korkeimmat tulot [illegible]

Turun Sanomat

3. 2. 1983 Perustettu 1905

Liian kallis ennakkopäätös

Viime vuoden toukokuussa myytiin Porin maistraatissa pidetyssä pakkohuutokaupassa rahtialus turkulaiselle yhtiölle. Turkulaisyritys teki kaupan ulosottolain periaatteiden pohjalta, yritys osti laivan velvoitteista ja rasituksista vapaana.

Monien mutkien jälkeen laiva hinattiin Turkuun, jossa se on maannut lähes vuoden. Merenkulkualan työntekijäjärjestöt ovat pysäyttäneet laivan Aurajokeen. Pakkohuutokaupassa laivan ostaneen yrityksen pitäisi liittojen mielestä maksaa irtisanomisajan palkkoja.

Rahtialus Lemmenin saartoja ja palkkakiistoja on käsitelty hovioikeuksissa. Ensimmäiseksi hylkäsi Turun hovioikeus aluksen kauppahinnan jaosta tehdyn valituksen ja nyt on Helsingin hovioikeus julistanut laivan saarron laittomaksi. Merenkulkujärjestöt ovat ilmoittaneet vievänsä saartokiistan korkeimpaan oikeuteen.

Merenkulussa on vuosien aikana totuttu riuskoihin ratkaisuihin. Jäänmurtajat ovat lähes vuosittain olleet työmarkkinakiistojen kohteena, laivojen miehityssäännöksistä on käyty vilkkaita keskusteluja. Suomalaiset miehityspykälät ovat kansainvälisessä vertailussa osoittautuneet ylikireiksi, mutta varustamojen kilpailukykyä parantavia korjauksia ei kuitenkaan ole saatu aikaan.

Miehitysmääräyksistä on kiistelty myös Aurajoessa makaavan Lemmenin kohdalla. Irtisanomisajan palkkojen lisäksi liitot vaativat alukseen entistä suurempaa miehistöä. Edellisen omistajan aikana miehistöä on 46 ja nyt vaaditaan kahta lisää. Vastaavan kokoisessa ruotsalaisessa laivassa on väkeä 32, saksalaisessa puolet vähemmän.

Aurajoen laivan avulla ratkaistaan nyt periaatteellisia kiistakysymyksiä. Valitettavasti tämä linjanveto romuttaa yhden yrityksen suunnitelmat. Varustamotoiminnan aloittaminen tuskin tulee tällaisen kamppailun jälkeen olemaan helppoa. Täysin varmalta näyttää, että Lemmen joutuu myyntilistalle. Aluksen kohtalona on romuttaminen.

Merenkulkujärjestöt saavat näin romutettua yhden laivan ja tuovat valtavia vaikeuksia uudelle yritykselle. Samalla tietysti saadaan ratkaisu periaatekiistaan, korkeimman oikeuden päätös. Mutta tällaisella tavalla hankitut ennakkopäätökset ovat kohtuuttoman kalliita?

Perjantaina 16 päivänä heinäkuuta 1982

UUSI SUOMI

Katrinan saarto laiton

Helsingin raastuvanoikeus vahvisti torstaina, että kuukausimääräisen Mäntyluodossa mitattaneen 43351 tonnin ml Katrinan saarto on oikeudenvastainen.

Samalla oikeus velvoitti Suomen Merimies-Unionin, Suomen Konepäällystöliiton, Suomen Radiosähköttäjäliiton ja Suomen Laivapäällystöliiton siinä peruuttamaan saarron ja sallimaan kontillaivan miehitettämisen lähdöt ja lastaamisen vapaaseen liikenteeseen.

Vastaajat velvoitettiin korvaamaan [illegible] omistajan Nauteknö Oy:n oikeudenkäyntikulut 3 000 markalla. Toisen kantajan, laivan entisen omistajan Akva Shipping Oy:n konkurssipesän kuluvaatimus hylättiin.

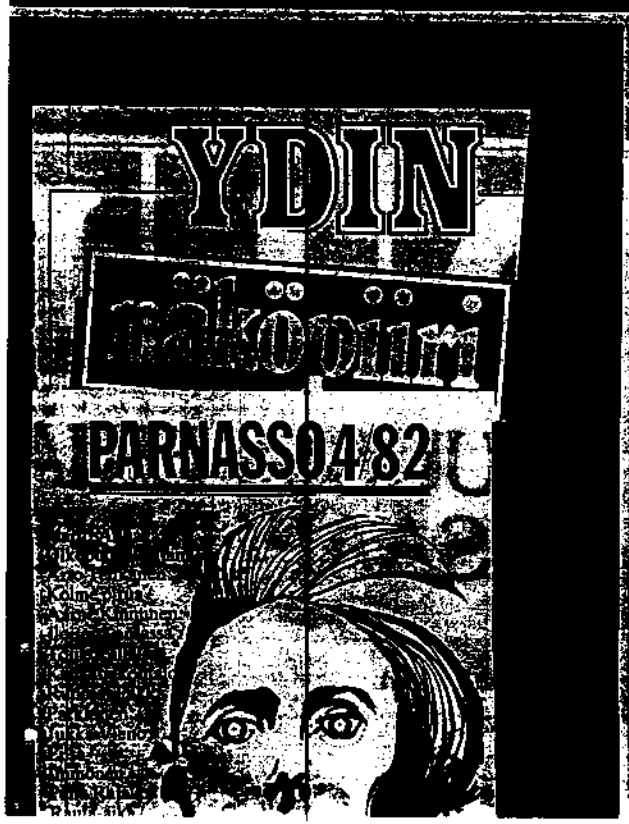
Juttu on ensimmäinen laatuaan Suomessa. Asiantuntijatahollа sen päätöksellä katsotaan olevan merkitystä ennakkotapauksena.

Päätöksen mukaan liitot olivat juuttaneet Katrinan saartoon 25. päivänä toukokuuta eli päivää ennen laivan pakkohuutokauppaa.

Liitot vaativat koko tilaan suoritusta pakkohuutokaupassa, vaikka [illegible] yhden kuukauden palkoista ja luontaisetuista yhteensä 232 000 markkaa. Porin maistraatti oli vähentänyt määrän velkojainluettelosta.

Päätöksenään raastuvanoikeus katsoi saarron olleen laillinen 9. päivään kesäkuuta asti, jolloin Nauteknö oli maksanut pakkohuutokauppahinnan 1,2 miljoonaa markkaa ja Katrinan omistusoikeus oli siirtynyt yhtiölle.

Sen jälkeen saarto oli paitsi kohtuuton myös selvästi työtaistelutoimenpiteen väärinkäyttämistä ja siten oikeudenvastainen.



Tukea haki 82, puolet sai rahaa

Mielipidelehdille 1,23 miljoonaa

Hallitus päätti torstaina mielipidelehtien valtionavustaosta. Tuen suuruus on yhteensä 1,23 miljoonaa markkaa ja siitä pääsee osalliseksi 41 mielipidelehtea. Tukea haki 82 lehtea ja heistä [illegible] oli yhteensä [illegible] miljoonaa markkaa.

Pitkään hallituksessa esillä ollut asia ratkesi ministeri [illegible] ratkaisuna. Hallituksen päätöksessä [illegible] mielipidelehtien jäsenmäärän ilmaistuksi tukea. Saimaan [illegible] mutta tulevat avustussummat [illegible] jäsenlehtien, lehtien kohdalla [illegible] avustusten kokonaissummasta housi [illegible] lehdet saivat avustuksia [illegible] Akva 122 000 markkaa, Aikuinen 5 000, Alpha 22 000, Finlands Natur [illegible] veys 17 000, Nooth 15 000, Nya Argus 50 000, Näköpiiri 170 000, Parnasso 60 000, Pehmeä Teknologia 3 000, Politiikan Puntari 22 000, Rauhan puolesta 30 000, Rytmi 5 000, Sarjainfo 15 000, Seta 12 000, Soihtu 25 000, Suomen Luonto 10 000, Taide 40 000, Takoja 8 000, Terveyden [illegible]

Tutkimus ammattikouluista:

Oppilaspaikoista luovutaan

Kuopion työvoimapiiri on tehnyt tutkimuksen ammatillisen koulutuspaikan perumisista läänissä vuoden 1980 yhteisvalinnassa. Tuloksista voidaan työvoimapiirin mukaan tehdä koko maata koskevia yleistyksiä.

Yhteensä läänissä perui koulutuspaikkansa 1 453 nuorta. Peruminen on runsainta 18—23-vuotiailla koulutuksen hakijoilla, jotka eivät ole hakiessaan peruskoulussa tai luokassa. Peruskoulusta hakevat nuoret aloittavat saamansa ammatillisen koulutuksen muita useamm-

Satakunnan Kansa

SK 1.2.83

Tiistaina 1. helmikuuta 1983

Helsingin HO:

Ml. Lemmenin saarto laiton — ennakkotapaus Suomessa

Helsingin hovioikeus on vahvistanut Helsingin raastuvanoikeuden viime heinäkuussa antaman tuomion, jossa täyskonttilaiva ml. Lemmenin viime keväänä tapahtunut saarto todettiin laittomaksi. Päätöksen mukaan ml. Lemmenin — entisen ml. Katriinan — saarto oli paitsi kohtuuton myös työtaistelutoimenpiteen väärinkäyttämisen sisältävä toimenpide ja siten oikeudenvastainen.

Hovioikeuden päätökseen johtanut tapahtumasarja sai alkunsa viime toukokuussa Porin maistraatin pakkohuutokaupasta, jossa Akva Shipping Oy:n konkurssipesään kuulunut ml. Katriina myytiin 1 250 000 markan hinnalla Nautekno Oy:lle ulosottolain mukaisesti vapaana kaikista velvoitteista ja rasituksista.

Tästä huolimatta merenkulkujärjestöt, Suomen Merimies-Unioni, Suomen Konepäällystöliitto, Suomen Radiosähköttäjäliitto ja Suomen Laivanpäällystöliitto ryhtyivät vaatimaan Nautekno Oy:ltä merimieslain mukaisia irtisanomisajan palkkoja ja jopa huomattavasti suurempaa summaa kuin kyseiset palkat edes teoreettisesti saattoivat muodostaa.

Nautekno Oy:n kieltäydyttyä maksamasta em. vaatimuksia merenkulkujärjestöt pyrkivät saarrolla painostamaan yhtiötä, ja tapahtumat saivat yhä värikkäämpiä piirteitä.

Helsingin RO:n annettua päätöksensä, jonka mukaan kyseinen saarto oli laiton, Nautekno Oy miehitti aluksen merenkulkuhallituksen edellyttämällä tavalla ja aikoi ajattaa sen Mäntyluodosta Turkuun. Tämä ei sopinut järjestöille, vaan ne saivat peloteluksi miehistön niin, ettei se hoitanut annettua tehtävää, vaan poistui aluksesta. Tässä vaiheessa Nautekno Oy:n toimesta hankittiin hinaaja, joka järjestöjen estelyistä huolimatta toi aluksen Turkuun poliisin turvatessa lähdön Mäntyluodosta.

Alus on sittemmin maannut saarrettuna Turun Aurajoessa ja odottanut merenkulkujärjestöjen valitusten tuloksia. Ennen vuoden vaihdetta Turun HO antoi päätöksen järjestöjen pakkohuutokaupasta ja sen kauppahinnan jaosta tekemistä valituksista. Nämäkin valitukset hylättiin, kuten nyt teki Helsingin hovioikeuskin saartoasiassa.

Vaikka merenkulkujärjestöt pyrkisivät saamaan korkeimmalta oikeudelta muutoksenhakulupaa, käsitellään nyt saatuja päätöksiä kuten lainvoimaisia tuomioita. Nautekno Oy voi siis nyt esimerkiksi vapaasti myydä aluksen.

Varatuomari Taito Toivonen Nautekno Oy:stä epäilee suuresti, että ml. Lemmen enää milloinkaan purjehtisi Suomen lipun alla. Merenkulkujärjestöjen nykyisten johtomiesten linja on jättänyt enää vain mahdollisuuden romuttaa alus Suomessa tai myydä se ulkomaille. Tämä on suuri vahinko, sillä alus on erittäin hyväkuntoinen ja Nautekno on syksyllä luokittanutkin sen sekä rungon että koneiden osalta. Lähikuukaudet osoittavat, toteutetaanko vastuu- ja vahingonkorvauskysymysten selvittely rikos- vai siviiliprosessuaalisessa järjestyksessä. Vuosien oikeudenkäynnit ovat kuitenkin edessä.

Edellisen omistajan aikana aluksessa oli 46 hengen miehistö, mutta nyt järjestöt vaativat, että uuden omistajan on palkattava 48-henkinen miehistö. Esimerkiksi ruotsalaiset ajaisivat alusta 32 hengen miehistöllä, ja saksalaisille riittäisi 14—15 hengen miehistö.

Uusi Suomi 9. 2. 1983

[illegible] olisi 16 tautiin sairastuneista saanut tartunnan kotimaasta ja kaksi ulkomailta.

Epidemiaan salmonella-tauti on yltänyt viime kesänä Imatra-viikon yhteydessä, kun henkilökunnan keskuudessa puhkesi broilereista tartunut salmonellaepidemia.

Salmonellatartunta aiheutti jokin vuosi sitten myös Iisalmen epidemian erään suuren hämäläisen hotelliravintolan henkilökunnan keskuudessa. Tätä ennen noin kymmenisen vuotta sitten se levisi helsinkiläisessä synnytyssairaalassa henkilökuntaan kuuluneen tartuttamana.

Lemmen-aluksen saarto laiton

[illegible] kuitenkin vaatimaan Nautekno Oy:tä meriteslain 9. pykälän mukaisia varustamojen palkkoja. Kun Nautekno Oy kieltäytyi maksamasta vaatimuksia, merenkulkulaitos [illegible] oanivat aluksen saartoon. Alus on maanantai-saarton ajan Turun Autojen odottanut oikeuden päätöstä. Nautekno Oy:n edustaja [illegible] lee, ettei M/s Lemmen [illegible] koskaan purjehdi Suomen [illegible] alla. Merenkulkulaitoksen linja on jättänyt [illegible] lle vain mahdollisuuden [illegible] alus Suomessa [illegible] ulkomaille.

Kajaani Oy:n lakko jatkuu

[illegible]

Peruskoulun yhdeksäsluokkalaiset näyttävät pitävän tärkeimpinä arvoina läheisiä ihmissuhteita, hyvää kotia ja perhettä, positiivisia tunteita ja terveyttä, työpaikkaa ja ammattia sekä rauhaa maailmassa. Tähän tulokseen päätyy fil. kand. Erja Nyman Helsingin yliopistosta. Hänen tutkimusaineistonsa koostui 120 peruskoulun yhdeksäsluokkalaisen kirjoittamasta esseestä "Tärkeintä elämässä" sekä kyselyyn [illegible]

— Sukupuoliero [illegible] kannatuksissa [illegible] suuret: tytöt arvostivat [illegible] enemmän ns. ihmisläheisiä, kollektiivisia arvoja ja ihmissuhteita, pojat [illegible] enemmän [illegible]

Nastola suunnittelee kehitysyhtiötä

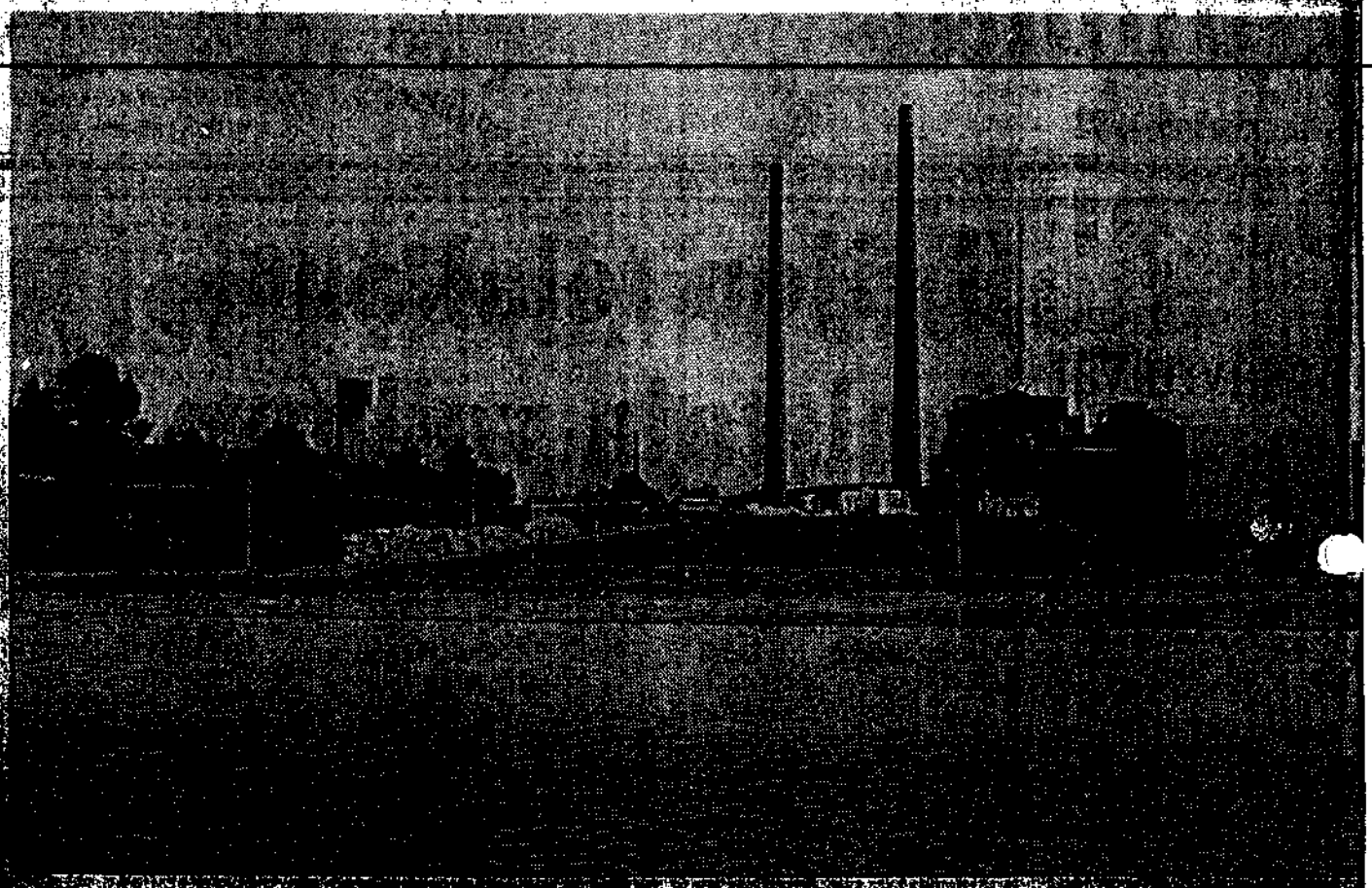
Nopeasti [illegible] tunut Nastolan [illegible] ilman erityistoimia [illegible] elinkeinoelämä [illegible] ryhmä esittää [illegible] sen kehitysyhtiön perustamista, maakunnan [illegible] teollisuushallituksen [illegible] tetaan paikallisia [illegible] kanssa [illegible] nimutyötä [illegible]

Työvoimatoimisto [illegible] kevään [illegible] tömyysprosentti [illegible] Askon pakkasen [illegible] nomisten [illegible] vaitsi meneteen [illegible] teollista työpaikkaa 1970-luvun puolivälin jälkeen.

— Ei ole toista [illegible] Hämeen teollisuuspaikkakuntaa, joka [illegible] nopeasti [illegible] sen, lähin suunnittelupäällikkö Raimo Soininen [illegible] netta kärjistävät suuret nuorisoikäluokat [illegible] markkinoille [illegible] uutta työmahdollisuutta.

Suurja [illegible] Nastola asetelaan kehitysyhtiön [illegible] ka perustamisuunnitelma [illegible] tuodaan [illegible] mahdollisimman [illegible] sijoituspääomat [illegible] valtiolta kaksi miljoonaa markkaa avustusta, mutta kun [illegible] valmis [illegible] panostaa [illegible]

Turun Sanomat 16.7.1982



Saastunut alue on eristetty rantavedessa puomeilla. Vaaleampi alue nakyy kirkkaalla ilmalla selvasti.

Ms Katarinan saarto laiton

Mantyluodossa makaavan ms Katarinan saarto todettiin torstaina Helsingin aastuvanolkeudessa laittomaksi. Merenkulkuajarjestojen on pitettava poikoitti koska se kondisiin nakkohuutokaupatun aluksen uuteen omistajaan, kolmanteen on vaitettyinin aatikkasaatoutin gyrtomaan osapuoleen.

Ms Katarinan [illegible] Nantekon Oyja on paaaaya kuntostamaan [illegible] maan ja saattamaan [illegible] normaalisti tikenteeseen.

Samaila aastuvanolkeus otti kantaa saarron kohdistamiseen kolmanteen osapuoleen. HRO katsoi tofsaalta etten saarto pilut laiovastainen nakkohuutokauppaan asti.

Ms Katarinan [illegible] yhtena vastaatana [illegible] Radiosaitkoitaiten [illegible] kuitenkaan nahty torstaina yhtevna [illegible] ja ms Katarinan tapauksen yahtta.

Uusia pidätyksiä myrkkyjutussa

Dragsfjärdin myrkkyjutussa on tehty kaksi uutta pidätys- [illegible] lainen naishen- [illegible] heidan pidätykseensa. Pietikaisen mukaan liity. Laivuri Jukka Ojarannan

Forssan asuntomessut käyn

Kehuja jo ent

FORSSA (TS) Valtakunnallisten asuntomessujen portit Forssassa avataan tanaan perjantaina puolilta paivin. Esittelyasuntoja 20 hehtaarin laajuisella Paayolan alueella on yleisolle tarjolla 31 kappaletta.

Esilla on seka yksittais- etta rive- ja pienkerrostaloasuntoja. Aikaisempiin messuihin verrattuna entista useammat asunnot ovat nyt kalustettuja.

Messut ovat avoinna kuukauden. Osuuskunta Asuntomessut odottaa Forssaan 130 000 kavijaa. Messujen oinen jarjestaja Forssan kaupunki [illegible] yleisomaavaa.

Messualueen kaavasuunnittelua ja toteutusta ovat asiantuntijat jo ehtineet kilvan kehuskelemaan. Sita pi-