

HELSINGIN KÄRÄJÄOIKEUS
4. osasto
Pasilanraitio 11
00240 HELSINKI

PÖYTÄKIRJA
Jatkettu valmisteluistunto
1.12.1998 96/23260

Puheenjohtaja Esa Vuorenalho
Sihteeri Anneli Parkkonen

Kantaja Nautekno Oy

Asiamiehenään VT Taito Toivonen,
Avustajanaan OTK Jorma Karskela

Vastaajat Suomen Konepääallystöliitto r.y.
Suomen Laivanpääallystöliitto r.y.
Suomen Merimies-Unioni r.y.
Suomen Tietoliikennetekniset r.y.

Asiamiehenään VT Kalevi Sadeluoto
Avustajanaan toiminnanjohtaja Anton Sjöholm

Asia Aluksen oikeudenvastaiseen saartoon perustuva
vahingonkorvaus

Asiakirjat Erillisen asiakirjaluettelon mukaan

KANTAJAN VAATIMUKSET

Karskela täsmensi kantajan 26.8.1998 esittämiä
vaatimuksia seuraavin osin:

suoranaisisista kuluista 775.432,00

saamatta jäädyistä hyödyistä
ajalta 9.6.1982 - 3.7.1985 3.606.782,00

16 % korkoineen haasteen
tiedoksiantopäivästä 14.1.1992 lukien

Lisäksi kantaja on 2.4.1998 käräjäoikeudelle
saapuneessa ja vastaajille 3.4.1998
tiedoksiannetussa lisävaatimuksessaan vaatinut
vastaajien velvoittamista yhteisvastuullisesti
korvaamaan kantajalle vaaditulle
vahingonkorvaukselle laskettavasta
inflaatiotappiosta ajalta

9.6.1982 - 31.12.1991, 2.180.429,00 markkaa.

Toissijaisesti kantaja on vaatinut inflaatiotappiota 3.4.1988 lukien.

Karskela viittasi vaatimusten perusteena 29.10.1998 päivättyyn lausumaan.

VASTAAJIEN VASTAUS

Sadeluoto uudisti 26.8.1998 valmisteluistunnossa esitetyn vastaajien vastauksen kiistäen vaatimukset kokonaisuudessaan. Vastaaajat olivat alioikeuden päätöksen jälkeen suorittaneet kantajalle tuomitun korvauksen korkoineen.

Sadeluoto tarkensi prosessiväitettä. Vastaaajat katsoivat kanteen muuttamiseksi kantajan esittämän inflaatiotappiota koskevan vaatimuksen ja pyysivät erillistä päätöstä.

Sadeluoto viittasi 19.11.1998 käräjäoikeudelle toimitettuun lausumaan.

KANTAJAN LAUSUMA

Kantaja katsoi, että asia on prosessiväitteen osalta ratkaistava pääkäsittelyssä, koska kysymyksessä on asiaan oleellisesti liittyvä oikeuskysymys.

TODISTELU

Kantajan kirjalliset todisteet:

Kantaja ilmoitti valmisteluistunnossa 26.8.1998 ilmoitettujen kirjallisten todisteiden, todisteet 1 - 24, lisäksi uusina todisteina:

25. Kaikuluotauuskartta.

Todistusteema: laiva ei voinut upota, koska pohja oli muutaman sentin päässä.

26. Turun satamakapteenin lausunto 27.10.1998.

Todistusteema: öljyvahinkoa ei syntynyt.

27. Oy Jakobsen Chartering Ltd:n telefax ja Henry Nielssenin kirje 7.10.1998.

Todistusteema: alus olisi voitu vuokrata sijoituksena kuten muutkin luettelosta ilmenevät alukset.

Kantajan henkilötodistajat:

Kantaja ilmoitti valmisteluistunnossa 26.8.1998

nimettyjen henkilötodistajien, todistajat 1 - 14, lisäksi uusina todistajina:

Kohtaan 27 liittyvät henkilötodistajat:

15. Sahlgren, Till.
 Todistusteema: neuvottelut aluksen vuokraamisesta Bare Boat -systeemillä, alan standardisopimukset.

16. Kekola, Pehr-Olof (diplomi-ekonomi, laivameklari).
 Todistusteema: Bare Boat -sopimusneuvottelut ja saamatta jäänyt hyöty.

Kantajan kirjalliset todisteet jatkuu:

28. Rakenneturvallisuukskirja 5.11.1982.
 Todistusteema: alus oli merikelpoinen.

Kohtaan 28 liittyvät henkilötodistajat:

17. Valkonen, Heikki (meriturvallisuusjohtaja).
 Todistusteema: merenkulkuhallituksen rakenneturvallisuukskirja olisi tarvittaessa saatu Lloydsin rakenneturvallisuukskirjan perusteella.

18. Bergmann, Jan (katsastaja).
 Todistusteema: aluksen kunto ja suoritettut tarkastukset.

Kantajan kirjalliset todisteet jatkuu:

29. Koneiston tarkastustodistus 19.11.1982.
 Todistusteema: aluksen koneiston kunto oli hyvä.

30. Väliaikainen rungon luokitustodistus 10.11.1982.
 Todistusteema: alus oli rungon puolesta käyttökelpoinen vuoden 1982 loppuun asti.

31. Kemian Salpa Oy:n 3 laskua ja Oy Brennership Oy:n lasku.
 Todistusteema: vuoden osalta on tehty tarvittavat toimenpiteet.

Todisteeseen 31 liittyvät henkilötodistajat:

Kantajan 26.8.1998 nimeämä todistaja:
 (2.) Junnila, Veli-Matti.
 Todistusteema: vuoden aiheuttamat toimenpiteet.

19. Alho, Arvo.
 Todistusteema: vuoden jälkeiset huoltotoimenpiteet aluksessa.

Kantajan kirjalliset todisteet jatkuu:

32. Veli-Matti Junnilan lausunto piirroksineen.
 Todistusteema: aluksen asento, vesiraja
 konehuoneessa.

Kantajan henkilötodistajat jatkuu:

20. Dahlstedt, Jyrki (merikapteeni).
 Todistusteema: aluksen kunto ja ominaisuudet.

Vastaaajien kirjalliset todisteet:

1. Liittojen työehtosopimusmääräykset 20.11.1998.
 Todistusteema: aluksen miehitys, merityösuhteen
 solmiminen.

2. Merimies-Unionin hallituksen päätös 13.8.1982.
 Todistusteema: edellä mainittu.

3. Toimitsija Risto Aholan kirjallinen muistio
 20.12.1992.
 Todistusteema: edellä mainittu.

4. Satamavalvoja Jukka Nurmisen lausunto
 18.1.1993.
 Todistusteema: edellä mainittu.

**Edellisiin todisteisiin 1 - 4 liittyvät
 henkilötodistajat:**

1. Soikkeli, Seppo Ilmari (toimitsija).
 Todistusteema: miehityssopimukset ko. aluksissa ja
 mahdollisen lipun vaihdon vaikutus.

2. Trast, Veikko (asiamies, merikapteeni).
 Todistusteema: merityösuhteen solmiminen ja
 meripanttioikeus, lipun vaihdon merkitys
 rahtauksiin sekä vakuuden asettaminen.

Vastaaajien kirjalliset todisteet jatkuu:

5. Merenkulkuhallituksen lausunto 18.12.1992
 Todistusteema: aluksen sertifikaatit ja aluksen
 merikelpoisuus.

6. Heikki Valkosen lausunnot 9.12.1996 ja
 19.10.1998 siihen liittyvine tiedusteluineen.
 Todistusteema: edellä mainittu.

7. Rungonkatsastustodistus ja proomun
 katsastuspöytäkirja.
 Todistusteema: edellä mainittu.

Kohtiin 5 - 7 liittyvä henkilötodistaja:

3. Häkämies, Jukka Kalervo (toimistopäällikkö).
Todistusteema: edellä mainittu.

Vastaajien kirjalliset todisteet jatkuu:

8. Rakenneturvallisuuskirja (vanhaksi 30.6.1982).
Todistusteema: aluksen luokitus ja merenkulkuhallituksen sertifikaatit.

9. Aluksen merikelpoisuuden katsastustodistus (vanhaksi 6.9.1982).
Todistusteema: edellä mainittu.

10. Koneiston katsastustodistus (vanhaksi 6.9.1982).
Todistusteema: edellä mainittu.

11. Kauko Luukon lausunto 11.11.1998.
Todistusteema: edellä mainittu.

Kohtiin 8 - 11 liittyvät henkilötodistajat:

4. Luukko, Kauko Kalevi (merikapteeni).
Todistusteema: sertifikaatit vuonna 1982 ja 24-vuoden kllassaus.

(3.) Häkämies, Jukka Kalervo.
Todistusteema: sertifikaatit vuonna 1982 sekä merikelpoisuus ja merioikeudellinen vastuu.

5. Ramstedt, Lars G. (ylikonemestari, vahinkotarkastaja).
Todistusteema: 24-vuoden kllassaus.

Vastaajien asiakirjatodistelu jatkuu:

12. Turun palolaitoksen raportti maaliskuu 1983.
Todistusteema: aluksen kunto vuosina 1982 - 1983.

13. Ilmatieteen laitoksen raportti maaliskuu 1983.
Todistusteema: edellä mainittu.

14. Vahinkotarkastaja Ramstedtin lausunto aluksen vesivaurioista 2.11.1998.
Todistusteema: edellä mainittu.

15. Aluksen piirros.
Todistusteema: vesirajan sijainti konehuoneessa.

Kohtiin 12 - 15 liittyvä henkilötodistaja:

(5.) Ramstedt, Lars G.
Todistusteema: ylösmakaamisen vaikutus helmikuu

1982 - heinäkuu 1983 ja Aurajoen haverin vaikutus
16.3.1983.

Vastaaajien asiakirjatodisteet jatkuu:

(3.) Toimitsija Risto Aholan kirjallinen muistio
20.12.1992.

Todistusteema: Mäntyluodon tilanne 1982.

(4.) Satamavalvoja Jukka Nurmisen lausunto
18.1.1993.

Todistusteema: edellä mainittu.

16. Apulaispoliisimestarin todistus 18.1.1993.

Todistusteema: edellä mainittu.

Edellisiin kohtiin liittyvä henkilötodistelu:

6. Nurminen, Jukka Johannes (satamavalvoja).
Todistusteema: aluksen lähtö Mäntyluodosta 21.-
22.7.1982 ja minkä vuoksi alusta oli paha
miehittää.

(1.) Soikkeli, Seppo Ilmari.

Todistusteema: edellä mainittu.

Vastaaajien asiakirjatodistelu jatkuu:

(12.) Turun palolaitoksen raportti 16.3.1983.

Todistusteema: Aurajoen tilanne.

(13.) Ilmatieteen laitoksen raportti maaliskuu
1983.

Todistusteema: edellä mainittu.

17. Toimitsija Martti Komulaisen kertomus (RO
10.12.1992).

Todistusteema: edellä mainittu.

Edellisiin kohtiin liittyvä henkilötodistelu:

(1.) Soikkeli, Seppo Ilmari.

Todistusteema: vahvistaa Martti Komulaisen
kertomuksen siitä, että alus oli jätetty
heitteille omistajan taholta.

Vastaaajien kirjallinen todistelu jatkuu:

18. Kauko Luukon lausunto 12.1.1993.

Todistusteema: aluksen luokitus ja
merenkulkuhallituksen sertifikaatit.

19. Valtion viljavaraston kolme kirjettä ja
Naantalin satamalaitoksen kirje.

Todistusteema: osoittaa, ettei alukseen

kohdistettu saartotoimenpiteitä.
 20. Lars Ramstedtin lausunto.
 Todistusteema: aluksen kunto ja luokitus.

RIITAKYSYMYKSET

- aluksen merikelpoisuus saarron jatkuessa
- onko kantaja pyrkinyt saattamaan aluksen liikenteeseen ja kantajan edellytykset liiketoiminnalle
- saarron voimassaoloaika
- saamatta jäänyt hyöty ja hyödyn määrä
- kantajan asianosaiskelpoisuus niiden vaatimusten osalta, jotka kohdistuvat myynnin jälkeiseen aikaan
- kantajalle saarrosta aiheutuneet kulut oston ja myynnin väliseltä ajalta
- inflaatiotappiovaatimus, onko kysymyksessä kielletty kanteen muutos
- onko erittäin painavia syitä taloudellisen vahingon korvaamiselle
- aluksessa olleen vuodon merkitys aluksen kunnolle

Sadeluoto pyysi asian siirtämistä 2.
 jatkokäsittelyyn perehtyäkseen vasta nyt oikeudelle jätettyihin todisteisiin.

ASIAN SIIRTÄMINEN JATKETTUUN VALMISTELUISTUNTOON

Asian käsittely siirretään käräjäoikeuden istuntoon myöhempanä ilmoitettavana ajankohtana.

Esitetystä väitteestä käräjäoikeus lausuu myöhemmin.

Vastaaajien on toimitettava käräjäoikeudelle 1.2.1999 mennessä lausuma, jossa lausuttava nyt esitetyistä todisteista, minkä jälkeen kantajan on toimitettava käräjäoikeudelle vastaus vastaaajien lausumasta 15.2.1999 mennessä.

POISSAOLON SEURAUKSET

Asianosaiset tulkoot jatkokäsittelyyn saapuville uhalla, että asia voidaan vastapuolen vaatimuksesta ratkaista yksipuolisella tuomiolla, tuomiolla taikka jättää sillensä.



toimistosihteeri Anneli Parkkonen